

甜了舌尖 富了口袋

韩海建 本报全媒体记者 吕玉玺



初秋时节，瓜果飘香。记者日前走进余干县社康镇方樊村的香瓜种植基地，连片的瓜田绿意盎然，圆润饱满的香瓜掩映在藤叶间，散发出阵阵清甜果香。村民们正忙着采摘、分拣、装箱，现场一派繁忙景象。“因为气候适宜，瓜苗长得格外好，现在已经进入采摘期了。”方樊村党支部书记刘军擦着汗，脸上洋溢着丰收的喜悦，“我们的香瓜圆润饱满、汁甜肉脆，主要销往乐

平、鹰潭等市场。”

“这个香瓜可甜了、可香了、可好吃了！”前来尝鲜的游客王柯，一边大快朵颐，一边给出高分评价。他通过朋友介绍前来采购，对方樊村的香瓜品质赞不绝口。

作为当地特色农产品，方樊村香瓜因皮薄肉厚、汁多味甜而闻名。但过去的分散种植模式导致品质参差不齐，销售渠道狭窄。2023年，村党支部牵头联合合作

社，引进优质香瓜品种，建了15个香瓜大棚，种植面积70余亩。

“经过精心管护，今年的香瓜迎来了丰收，每亩可产3500公斤左右。按照当前的销售势头和产量估算，预计今年的香瓜总收入可达10万元。”刘军说道。在种植管理好香瓜的同时，合作社还种植了黄瓜、南瓜、苦瓜、空心菜等，预计今年村集体收入可超过20万元。

为提高农业生产效率，严格规范无公害农产品生产，该基地大力推广先进种植技术，坚持绿色生态种植理念，减少化学肥料和农药的使用量，从源头上保障香瓜的品质，让消费者买得放心。

村民章小花算了一笔账：“我在基地

打工每天赚工钱，年底还可以分红，不用外出还能兼顾家里，比以前强多了！”香瓜产业的发展也带动了周边群众到合作社务工就业，大家不用出远门也能获得稳定收益。

通过参加农产品展销会、与连锁超市签订直供协议，合作社香瓜已打入周边市场。刘军表示：“小小香瓜成了强村富民的‘黄金瓜’。”截至目前，该村已发展了翠冠梨、香瓜、黄瓜等特色产业，逐步实现四季有瓜果，全年不断市。

近年来，余干县因地制宜、因村施策，以“一村一品”“党支部+农户”的发展模式，引导农民发展特色产业，促进群众增收。



近年来，新余市鼓励文创企业紧跟市场需求，依托数字化生产模式，开发兼具艺术性和实用性的文创产品，进一步拓宽国内外市场。图为8月13日，位于新余经开区的江西利绣文化有限公司，工人在全自动刺绣机上检查团扇等产品。

本报全媒体记者 邹宇波摄

江西部署开展第四次全国农业普查工作

本报讯（全媒体记者董文涛）近日，省政府发布《关于认真开展全省第四次全国农业普查工作的通知》，部署开展我省第四次全国农业普查工作。此次普查将全面摸清新时代我省“三农”家底，客观反映农业发展新情况、乡村建设新面貌、农民生活新变化、农村改革新成效，为我省科学制定“三农”政策、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化、建设农业强省，提供准确的统计信息支撑。

据了解，此次普查的对象是在我省境内的农村住户（包括农村农业生产经营户和其他住户）、城镇农业生产经营户、农业生产经营单位、村民委员会、乡镇政府。普查的行业范围包括农作物种植业、林业、畜牧业、渔业和农林牧渔服务业。普查的主要内容为农业生产条件、粮食和大食物生产情况、农业新质生产力情况、乡村发展基本情况和农村居民生活情况。普查的标准时点为2026年12月31日24时，时期资料为2026年年度资料。

省统计局相关负责人介绍，与前三次全国农业普查相比，此次普查既有传承，也有创新。一是普查内容与时俱进，对多元化食物供给、农业新质生产力、宜居宜业和美乡村建设等新情况进行调查，将全面反映农业农村现代化进程；二是普查方法科学高效，采取全面普查与抽样调查相结合、长表与短表相结合的方法开展，将有力提高普查工作质效，减轻基层工作负担；三是普查手段数字赋能，充分利用卫星遥感、无人机和人工智能等，提升普查数智化水平；四是普查数据共治共享，加强普查资料开发利用，打造农业普查数据“一张图”，促进普查成果的广泛应用和共享。

青山不碍白云飞

（上接第1版）再到定南、石城等多个通用机场的加快推进，一个“一干一支七通用”的区域性航空网络布局，正为赣州插上腾飞的翅膀。

铁路的轰鸣，奏响了老区振兴的最强音。昌赣、赣深高铁双动脉贯通，让赣州全面融入全国高铁网。如今，全市铁路运营里程达923公里，通达13个县（市、区），“一纵两横一放射”的铁路网布局，正强力支撑着人流、物流的高效流动。赣州市铁路建设发展中心主任何国杰说，我们将加快瑞梅铁路、长赣高铁建设，形成“两纵三横一放射”的铁路网，实现全市80%以上的县（市、区）通铁路。

人享其行：从“走得了”到“走得好”

走进改造一新的赣州火车站，站房焕然一新，便民设施一应俱全，候车面积扩大一倍。这项提升工程仅用了92天。这背后，是服务民生的迫切愿望催生出的“赣州新速度”。

这样的“新速度”和“新服务”正在赣州遍地开花。在城市，定制公交、社区专线、网约车等新模式层出不穷，满足市民个性化出行需求；在城乡之间，76条定制客运线路投入402辆定制客车，运力稳居全省第一，构建了覆盖全市及周边省市的灵活服务网络。“以前回老家于都要转两次车，现在定制客车直达，还能线上选座。”上班族刘慧的体验，道出了交通服务的温度。

最大的变化，发生在广袤的乡村。宁都县固村镇一名企业负责人对此深有体会。他算了一笔账：“以前路不好，都是

科技遇见产业 创新双向奔赴

（上接第1版）先锋工程，何谓先锋？省科技厅党组书记、厅长宋德雄如是说：一是做产业发展的科技先锋，瞄准“现有产业未来化”和“未来技术产业化”两大目标，以科技创新引领产业高质量发展；二是做科技攻关的创新先锋，要由单打独斗向任务型联合体转变，由“点状突破”向“链式创新”转变，通过全产业链协同，体系化、有组织地开展关键核心技术攻关，催生新的重大标志性成果（产品），直接应用于产业链创新发展。

科技引领，未来已来。从2024年至2030年，我省将共计实施100个左右的重点重大项目，有组织地开展关键核心技术攻关，力争形成一批位居市场领先地位的标志性创新成果，形成产业发展的“引爆点”。

夯实企业创新主体地位，为国家高端制造注入“江西研”

企业是创新的主体，是构建创新驱动型经济的重要着力点。我省不断夯实企业科技创新主体地位，加强企业主导的产学研深度融合，充分释放创新活力。

8月4日，记者来到江西铜业技术研究院有限公司（以下简称“江铜研究院”），稀贵稀散金属研发青年突击队正在探讨一项钛合金的前沿技术问题。这支科技团队，不久前斩获了全国科技创新青年突击队岗位建功竞赛二等奖。

江铜研究院项目管理部负责人曹毅博士告诉记者，团队现有博士26名、硕士25名，在凝练研发课题中紧盯产业一线，建成我省首个稀贵稀散金属材料重点实验室，创建钛金属等“研发—中试—技术”闭环模式，通过多次工艺优化，攻克国外“卡脖子”技术，将钛金属纯度由99.9%提升到了

坑坑洼洼的，商品运出去破损率高达8%。现在路修好了，破损率降到了0.5%以下，光运输成本一年就省下80万元。”

在崇义县过埠至上堡公路上，村民李大姐正骑着电动三轮车往镇上送山货。以前路窄弯急，挑着笋干要走2小时山路，现在水泥路通到家门口，20分钟就能到集市。这条入选全省“十大最美农村公路”的山路，串联起6个行政村，带动了上堡梯田景区年接待量增长30%。

“十四五”以来，赣州新改建农村公路4540公里，全市农村公路总里程达3.9万余公里，位居全省第一。如今，全市所有建制村不仅通了客车，更有超过一半通了公交，2148个村庄建成了双车道。一条条平坦的柏油路、水泥路，如毛细血管般延伸到田间地头、农家门口，不仅是百姓出行的“舒心路”，更是产业发展的“致富路”、乡村振兴的“希望路”。

物畅其流：从“运出去”到“链全球”

交通枢纽的“枢”，关键在于要素集散和资源配置的能力。赣州的目标，绝不只是“过道”，而是要成为带动区域发展的“引擎”。

在赣州国际陆港，一排排集装箱整齐码放，龙门吊往来穿梭，一派繁忙景象。“这是今天发的第三列铁海联运班列，全程‘通关、通检、通税’，和从深圳港出发一个样。”港口工作人员介绍，赣州已开通至深圳、广州等5条铁海联运线路，累计突破2万列，中欧班列覆盖欧洲22国151城，南康家具、赣南脐橙、电子产品等，正通过这里源源不断地走向世界，“买全球、卖全球”的物流网络已然成型。

5N级（99.999%），可以应用于航天军工领域，为国家高端制造注入“江西研”。

2024年以来，我省坚持以改革促创新，不断夯实企业创新主体地位，推动科技和产业发展由“跟随者”迈向“引领者”。

——让企业在技术攻关中担当主角。我省改革科研项目选题立项机制，支持科技领军企业牵头梳理关键共性技术难题，明确任务目标，形成重大攻关任务清单。

——让企业在产学研融通创新中当主导。鼓励企业牵头与高校院所开展“订单式”“定制式”合作研发，推广江铜集团与南昌大学“利益共享”等合作范式，支持链主企业联合产业链上下游企业开展协同攻关，鼓励通过股权投资、资源共享、渠道共用、要素开放等方式，带动中小微企业深度融入创新链产业链。

——让企业在科技研发中当主力。持续优化整合现有产业链科技创新联合体，发挥链主企业、科技领军企业作用，使其能够真正带动各类创新主体深化合作、强化协同攻关，支持企业牵头实施重大科技项目。2024年，我省企业参与重点研发计划比例达81.8%，较2023年提升27.2%。

健全科技成果有组织转化机制，破解科技创新与产业发展“两张皮”

7月25日，九江市科技成果转化暨赣鄂江科技合作对接活动举行。活动中，九江市副市长杜少华表示，该市将在合作共建九江市科技成果转化中心（国家技术转移中部中心九江分中心）的基础上，全面融入全省“1+M+N”科技成果转化服务体系。

让科技成果快速转化为新质生产力，是科技创新链条中非常重要的环节。但长期以来，科研供给与需求脱节问

题，导致一批科技成果无法有效转化为现实生产力。站赣州智慧交通数据中心的大屏前，车流、物流、人流数据实时跳动，勾勒出这座城市的活力曲线。从四省通衢的地理节点，到内联外通的全国枢纽，赣州正以交通为笔，在红土地上续写着新时代的奋进篇章。

水运，这块曾经的短板，正被迅速补齐。2023年底，赣州港五云码头开港运营，沿赣江可直抵九江港。这座全市首个千吨级货运码头，让赣州水运告别了“小船慢桨”的历史。而赣粤运河论证研究工作的推进更让人期待，未来千吨级船队将从赣州直抵珠江口，打通南北水运大动脉。可以预见，未来赣州将真正实现“江海直达”，重现古代“舟楫往来”的繁盛景象。

与此同时，一片新的蓝海正在被开辟。在南康区，依托中国民航局的对口帮扶，低空经济异军突起。这里拥有全国首批国家民用无人驾驶航空试验区、全国最大的低空飞行空域之一，无人机物流配送从这里飞入寻常百姓家。低空经济产业园已吸引20多家企业入驻，年产值超10亿元，成为赣州交通发展的新增长极。

交通格局的重塑，深刻改变着城市的经济地理。一个以赣州为中心，辐射周边的“交通圈”正在转化为强大的“经济圈”。

展望“十五五”，赣州的雄心更加宏大：谋划一批具有全局性、标志性的重大交通基础设施项目，打造空港、水港、铁路港、公路港、信息港“五港一体化”。到2030年，“赣州123出行交通圈”将实现市区1小时通勤、周边城市2小时通达、全国主要城市3小时覆盖；“123快货物流圈”将让货物1天送达周边、2天通达全国、3天连通全球。

站在赣州智慧交通数据中心的大屏前，车流、物流、人流数据实时跳动，勾勒出这座城市的活力曲线。从四省通衢的地理节点，到内联外通的全国枢纽，赣州正以交通为笔，在红土地上续写着新时代的奋进篇章。

题，导致一批科技成果无法有效转化为现实生产力。

如何破解科技创新与产业发展“两张皮”？我省紧盯问题下功夫，持续健全政策，深化科技成果转化机制改革。在全局上谋势，在关键处落子。去年6月，省委科技委第一次全体会议审议通过了《江西省科技成果转化服务体系建设方案》，以“服务端”为突破，构建省、市、县、园区、高校、科研院所、服务机构协同的“1+M+N”科技成果转化服务体系。

省科技厅相关负责人介绍，全省“1+M+N”科技成果转化服务体系运行过程中，要挖掘“真需求”，提供“真成果”。其中，“1”即省科技成果转化中心是协调和调度各分中心创新资源的中心枢纽，将发挥“龙头”引领作用，为全省科技成果转化工作搭平台、引资源、建生态、作示范；“M”个设区市或行业部门成果转化中心，作为“需求端”，侧重征集技术需求；“N”个高校院所成果转化中心，作为“供给端”，负责对现有科技成果分级分类梳理。

目前，省级科技成果转化服务中心和10个设区市分中心已实现全面运营，12所省属高校和3个省属院所的成果转化中心已按要求整合资源，重新对外运营。接下来，我省将切实发挥全省“1+M+N”科技成果转化服务体系的效能，促进成果供给端与企业技术需求端有效对接，推动全省科技成果转化，为构建体现江西特色和优势的现代化产业体系强化科技供给。

惟改革者进，惟创新者强，惟改革创新者胜。我省持续深化科技体制改革，扎实推进科技创新和产业创新深度融合，激活全省科技创新“强磁场”，赣鄱大地呈现出一幅幅科技与产业双向奔赴的创新图景。

本报丰城讯（全媒体记者刘斐 通讯员徐艺、谭振）“我们要跳出丰城看丰城，在长三角一体化中找准产业协作的切入点……”日前，一场别开生面的市委理论学习中心组集体学习会在丰城召开，拉开了该市以学促干的新序幕。近年来，丰城市通过领学、活学、促学等方式，不仅推动了理论学习走深走实、入脑入心，还催生出高质量发展的澎湃动能。

“头雁”领航，上下联动聚共识。丰城市委理论学习中心组始终突出政治学习定位，以集体学习凝聚发展共识。今年已开展集体学习和研讨交流8次，形成“班子带头学、全员跟着干”的浓厚氛围。在一次“富硒产业发展”专题学习中，理论学习中心组成员深入分析产业现状，明确提出深挖富硒资源优势，构建全产业链发展模式。会后，该市迅速行动，以粒粒香、天缘离业、沐腾生物3个省级龙头企业为载体，聚焦富硒稻米、富硒禽蛋2个特色产业，全力建立富硒功能农业全产业链标准体系。目前，已带动富硒稻米亩产增长近12%，富硒禽蛋价格提升30%，2025年产业链营收预计突破45亿元。江西省富硒功能重点县的品牌影响力持续攀升，富硒产业高质量发展的产业链条更趋完善、支撑根基愈发坚实。

破圈融合，学用结合提质效。丰城市推动理论学习线上线下同频共振，更注重学用衔接。线上，“金丰城”App“砥砺前行新征程 宣讲新使命”专栏分阶段推送32个宣讲微视频，不仅解读理论要点，更嵌入本地企业转型案例，让党员干部在“指尖学习”中明晰实践方向。而“板凳课堂”“田间宣讲”则结合农业生产、乡村建设等实际，把理论学习成效转化为“如何种好富硒稻”“怎样引乡贤回村办厂”的具体方法，让群众听得懂、用得上。

制度护航，常态转化固成果。丰城市严格执行“五有”学习规范，创新“跨部门列席旁听制度”，以刚性制度确保学习常态长效，更注重以制度推动成果转化。在该市循环经济产业园党委中心组学习会上，来自生态环境部门的列席人员直指“理论转化产业政策不够具体”问题，其相关建议被纳入《丰城市塑料产业绿色转型提升方案》。截至目前，该市循环经济园区塑料加工企业整治行动完成近75%，42家完成改造并正常生产。企业废气收集效率从30%提升至70%，处理效率从30%提升至80%，理论学习的“金点子”成功落地为产业升级的“施工图”。

如今，从富硒全产业链升级到循环经济园区蝶变，理论学习催生的发展动能不断涌现，推动丰城在高质量发展的道路上奋楫前行。

我省推进赣新两地妇女儿童交往交流交融

本报讯（全媒体记者陈旻 通讯员林涵）近日，“石榴花开 青春绽放”全国青少年女子足球民族团结友谊赛在新疆喀什圆满落幕。今年春节期间，来自新疆克州的30多名少数民族学生代表来到江西，参加“赣克两地一家亲 民族团结过大年”青少年足球冬令营活动，与江西青少年在绿茵场上同场竞技，在春节民俗活动、红色研学中增进了解、加深友谊。我省已连续举办两届“民族团结过大年”青少年足球冬令营和“同心共筑援疆梦”夏令营活动，共有180名青少年参加。小小的足球，成为连接两地的友谊纽带，让民族团结的种子在青少年心中生根发芽。

我省对口支援新疆克州阿克陶县，两地均有浓厚的足球氛围。今年春节期间，来自新疆克州的30多名少数民族学生代表来到江西，参加“赣克两地一家亲 民族团结过大年”青少年足球冬令营活动，与江西青少年在绿茵场上同场竞技，在春节民俗活动、红色研学中增进了解、加深友谊。我省已连续举办两届“民族团结过大年”青少年足球冬令营和“同心共筑援疆梦”夏令营活动，共有180名青少年参加。小小的足球，成为连接两地的友谊纽带，让民族团结的种子在青少年心中生根发芽。

近3年来，赣新两地组织10批263人次两地妇女儿童、5批138户两地“最美家庭”开展结对交往交流交融活动；组织江西优秀教师，为新疆妇女群众及妇联干部提供电商培训、家教辅导和能力提升培训，赋能妇女发展，助力乡村振兴；持续实施“春蕾计划”“恒爱行动”等项目，帮助阿克陶县140名春蕾女童、女大学生继续学业等。据悉，赣新两地将持续开展多样化、多领域、常态化的交流合作，共同谱写民族团结进步事业新篇章。

长输天然气基本县县通

（上接第1版）此外，我省积极推进绿色交通基础设施建设，累计投运公共充、换电站约6000座，公共充电桩超7万个，实现千吨级以上泊位岸电设施全覆盖。“十四五”期间，全省新增及更新新能源公交车和出租车（含巡游车和网约车）超6万辆，占比85%左右。

“绿水青山就是金山银山”实践创新基地是践行习近平生态文明思想的重要平台。2017年以来，我省已创建国家“绿水青山就是金山银山”实践创新基地10个，数量位居全国第四。在全国率先开展了省级“绿水青山就是金山银山”实践创新基地评选，创建省级“绿水青山就是金山银山”实践创新基地44个。生态“高颜值”加速转化为发展“高质量”。

吉安市建成全省首个市级层面全要素生态资源交易平台，今年上半年，该市生态资源交易量突破1万宗、成交金额54亿元；抚州市在全省率先完成全市域生态产品GEP核算体系和全市域“两山”转化中心建设，生态资产权属交易额累计突破260亿元……全省各地立足资源禀赋、区位条件、功能定位等，因地制宜探索了“添绿增金”“点绿成金”“守绿换金”“绿色资本”等多种“两山”转化路径，努力探索经济高质量发展和生态环境高水平保护相辅相成、相得益彰的路子。

省发展改革委党组成员、副主任刘兵表示，我省将以“双碳”工作为引领，深化生态文明体制机制改革，实施更加有力的节能降碳政策举措，加快经济社会发展全面绿色转型，确保如期实现碳达峰碳中和目标。

理论学习『金点子』落地成产业升级『施工图』 丰城以学促干催生发展新动能