

# 从“支线小机场”到“区域航空枢纽”

## ——上饶三清山机场航旅融合发展



8月,暑期游正酣。清晨的阳光洒满上饶三清山机场,一架从西安飞来的客机平稳降落,搭载的游客中,不少人手持“全景上饶”旅游手册,脸上洋溢着对三清山、望仙谷的向往。这是上饶三清山机场与旅游产业双向奔赴的生动剪影。

近年来,在上饶市委、市政府的大力支持和上饶市口岸发展中心的通力协助下,上饶三清山机场与上饶市农文旅集团通力合作,深化“航空+旅游”融合发展,机场月吞吐量同比增长率连续十余个月保持全省第一,在华东47个机场中名列前茅且多次位居第一,实现了从“支线小机场”到“区域航空枢纽”的蝶变,为上饶打造“现代化区域中心城市”“世界级旅游目的地”注入了强劲动能。

### 机制破壁激发市场活力

2025年上半年,上饶三清山机场累计起降3270架次,同比增长44.6%;旅客吞吐量39.4万人次,同比增长63.1%,均创历史新高。“以前上饶人坐飞机,要去南昌,现在不仅本地人方便了,衢州、南平的游客也来咱这坐飞机!”上饶三清山机场党委书记黄鑫感慨。

自2017年正式通航,上饶三清山机场也曾遭遇发展瓶颈。2023年11月,上饶市政府第44次常务会议作出重大决策:将机场航线开辟及运营交由上饶市农文旅集团负责,构建“民航发展政府化、航线开发市场化、机场运营专业化”的新模式。

改革一子落,发展满盘活。针对上饶

旅游资源丰富的优势,上饶农文旅集团迅速成立上旅航空发展公司与航旅股份公司,前者主攻航线开辟,后者深耕旅游运营,形成“航”“旅”协同的产业化主体。短短两年间,机场通航城市从2023年的7个增至2025年的16个,与北京、成都、深圳等核心城市实现高频直飞,“南北连、东西接”的航线网络覆盖京津冀、长三角、粤港澳大湾区及成渝城市群,为上饶城市发展打开“空中通道”。

### 市场运作释放融合价值

“从客源外流到游客回流,关键在于打破航空与旅游的壁垒。”上饶市农文旅集团党委委员、副总经理杨绍伟道出了航旅融合的核心密码。通过“政府引导、市场运作、专业运营”的创新机制,上饶三清山机场实现了从“单一运输”到“综合服务商”的转型。

市场化运作精耕细作,提升运营效能。航旅股份公司创新推出“航线精细化管理”模式,按旅游淡旺季动态调整团队与散客机位比例,今年上半年平均客座率达82%,广州—上饶—大连、成都—上饶等航线客座率长期保持90%以上。针对游客需求,优化航班时刻,成都航班落地时间从23:55提前至18:25,西安航班从23:45调整为19:30,让游客抵达后能从从容接驳景区行程。与此同时,市场化营销精准发力——2024年在西安举办“大美上饶”推介会,吸引300余家文旅企业参会,推出的“三清境望仙”“婺梦人三清”等主题产品,

带动西安入饶游客同比增长150%;在国航500余架飞机机舱内展示上饶旅游IP,让“上饶名片”飞向全球。

航旅产品串珠成链,释放融合价值。依托“航空+”思维,上饶将散落的旅游资源织成“黄金线路”。航旅股份公司整合酒店、景区、交通资源,推出“机票+门票+酒店”一站式产品,游客购买套餐即可享受三清山索道优先、望仙谷夜游专属通道等权益。数据显示,今年上半年,航旅股份公司组织入饶团队游客2.5万人次,带动航空游客达15.66万人次,这些“航空客”人均消费近3000元,为旅游收入注入“高端动能”。如今,从机场出发,1小时可达三清山,2小时直通婺源,航空与旅游的“化学反应”持续升温。

### 枢纽升级赋能区域发展

从交通枢纽到产业引擎,从区域影响到城市能级,航旅融合的“乘数效应”正持续转化为上饶经济社会发展的“加速度”,全方位助力“现代化区域中心城市”“世界级旅游目的地”建设。

运输效能实现“三级跳”,航空枢纽地位凸显。从2023年旅客吞吐量39万人次,到2024年突破60万人次,再到2025年上半年逼近40万人次,上饶机场用短短几年完成了跨越式发展。航线网络从“零星分布”到“四通八达”,动态节点城市达19个,单班运输能效升至全省支线机场第一,吞吐量排名从2023全省第六跃升至2025年第三、支线机场排名第二。更可喜的是,运

营质效同步提升:2025年1至5月人均补贴降至223.17元,较2023年下降47.2%,实现了“吞吐量增长、补贴下降”的良性循环。

旅游经济迎来“井喷式”增长,虹吸效应持续增强。航旅融合让上饶旅游“朋友圈”越做越大:今年上半年,衢州、南平来饶乘机旅客达4.1万人次,机场停车场外地车辆数量持续增长;中心城区星级酒店入住率保持80%以上,望仙谷、婺女洲等景区暑期日均接待量突破2万人次。数据显示,2024年上饶接待省外游客比例达69.7%,旅游综合收入逆势增长2.68%,航空游客的“高端属性”成为拉动消费的重要力量。

区域协同迈向“深水区”,发展能级全面提升。航旅融合不仅激活了上饶本地资源,更重塑了“衢南饶黄”城市群交通格局。随着机场航线网络加密,上饶逐渐成为周边地区的旅游集散中心,景德镇、鹰潭等地游客纷纷选择从上饶三清山机场进出,让上饶从“高铁枢纽”升级为“空铁联运”综合枢纽,显著改善了上饶及周边区域的交通通达性,助力上饶融入长三角一体化,更成为服务产业升级、激活消费市场的新引擎。

站在新起点,上饶三清山机场全力冲刺2025年80万人次吞吐量目标。随着二期改扩建启动、冬春航线优化、“航空+”产业链延伸,这座年轻的机场正以“航空+旅游”的全新模式,让“大美上饶”的名片乘着航班,飞向更广阔的天地。

(徐文高 文/图)

## 13秒完成取卡驶离

### 江西高速首台机械臂式缴费发卡机试点

近日,由江西省交通投资集团赣粤高速方兴公司自主研发的机械臂式智能缴费发卡机在安义收费站试点上岗,这是江西高速公路首次应用人工智能机械臂式缴费发卡机。

据介绍,该设备采用AI视觉识别、多层神经网络技术,并采用“AI预判+主动交互”模式,能提前预判车辆停靠位置,AI视觉可在0.13秒内完成车窗定位,通过机械臂将发卡收费动作与驾驶员伸手取卡、放卡自然同步,全程无须调整车身,实现发卡收费动作的高速精准操作,让司乘人员享受“即停即走”的丝滑通行体验。

该设备通过配备智能车型车牌识别系统,能运用动态博弈机器学习算法对车辆进行识别,结合车轴数量对车型作出准确判断,准确率达到99.95%以上。此外,该设备采用容纳1000张通行卡的高储卡设计,可实现全天候不间断工作,进一步降低一线工作人员劳动强度。同时,收费站出口采用卡槽嵌入式设计,司乘人员仅需将卡片放入卡槽,即可快速实现收费读卡。

“该设备可以精准识别司机和车窗的位置,利用机械臂上下移动和伸缩,找到司机的位置,把通行卡送到司机手上,通行体验明显提升。”方兴公司工作人员介绍,该设备在安义收费站试运行期间,入口通行车辆从停稳取卡到驶离,平均耗时13秒,最快可在8秒内取卡离开,极大提高了通行效率,相较传统自助发卡设备,平均每辆车通行时间可节省6秒。

(徐大海 毛文静)



近日,江西交投资集团天驰公司对南昌九洲高架快速路开展桥梁荷载试验。检测团队冒酷暑、熬通宵,除了采用传统的动静载测试法,还引入国际前沿的微波雷达技术,为大桥安全上“双保险”。

黄小文摄

## 从“用水愁”到“用水甜”

### 赣州供水改造惠及万余户

“以前家里的水总带着点铁锈味,分摊水费时邻里还常闹矛盾。”赣州市天华御景苑小区居民李阿姨看着自家新装的智能水表,感慨用水难题终于解决了。从“水质忧”“纠纷多”到“水质清”“缴费明”,这场供水改造的攻坚战,正是赣州市公用集团水务公司以民生温度破解老旧小区用水难题的生动实践。

该市中心城区部分老旧小区因供水设施老化,管道锈蚀导致水质浑浊,总表与分表计量误差引发的水费争议成了社区“老大难”问题。为完成好作为2025年十大民生实事之一的“一户一表”供水改造任务,水务公司推出一套扎实的“组合拳”——精准调研定方案,党员突击队和攻坚专班逐户走访,结合老旧管网特点定制改造方案,建立“施工—反馈—整改”闭环机制,确保方案贴合居民需求;精细施工暖民心,践行“四个不”“八个保”承诺,采取分段施工、“改造一处、修复一处”模式,党员驻场讲解进度、协调问题,减少对居民生活的干扰;多元筹资解难题,通过“政府补贴+业主分担+企业兜底”模式,让改造不再成为家庭负担。

如今,赣州市中心城区瑞景苑、宏德楼等7个小区已完工,受益用户966户,另有50个小区进入施工阶段,16353户居民也将陆续迎来供水升级。这场从“用水愁”到“用水甜”的转变,正让“市政为民”的承诺化作一股股暖流,悄然流入千家万户,甜了日子,暖了人心。

(陈慧琦 刘毓贵)

## 人民控股召开半年度创新大会

近日,中国·人民控股集团2025半年度创新大会暨合作伙伴峰会在南昌举行。本次大会以“零碳赋能 AI 取电”为主题,紧扣国家“双碳”目标与新型电力系统建设要求,汇聚政府领导、专家院士、金融机构代表等,共商能源转型大计,擘画绿色智能产业未来。

截至今年上半年,人民电器集团品牌价值突破千亿元,达1016.36亿元,稳居中国工业电气领域榜首。产业布局上,四川绵阳绿电算力项目、与中铁十六局的智慧能源合作等一系列绿色项目稳步推进;技术创新方面,“超导铜”技术填补世界空白,AI、3D显示屏畅销全球;国际合作持续深化,与马来西亚头部企业携手推动50亿美元双边贸易,辽宁朝阳高等级铜合金生产线树立区域智能制造标杆。

大会现场,人民电器集团产业发展研究院正式成立。该集团落实“多元化发展战略”的关键举措。其将聚焦绿电算力、新能源装备等领域协同创新,推动“五链融合”,链接全球资源,成为新型电力系统核心技术的“孵化器”与绿色低碳解决方案的“策源地”。

据了解,人民电器集团江西分公司作为江西电力建设领域的重要力量,多年来与地方政府保持融洽协作,为区域能源产业升级作出了积极贡献。(张思朋)

## 又见矿山树成行稻花香虫鸟鸣

### 江西中煤助力广信区生态修复

曾经,这里是矿坑裸露、废渣堆积的“生态伤口”;如今,稻浪翻滚、鲜花如海、悬崖披绿……江西中煤用魔法般的修复术,让上饶市广信区以市场化方式推进矿山生态修复项目的335个地块完成了华丽变身。

瓦窑废墟讲述“稻田守望”。皂头镇新田村149号地块,曾是63.57亩的废弃砖瓦窑,废砂石成山、污水横流。如今,通过“生态修复+土地整治”,51.84亩新田迎来两季丰收,水稻总产量超4万公斤。70岁老农抹着泪说:“火熄了30年,地终于活了。”

灰色悬崖上的“绿色刺绣”。清水乡墩底村230号地块,85.95亩的废弃石煤矿留下70度陡峭“灰色悬崖”。技术人员用“蜂巢格室+喷播复绿”技术,在百米高空如“绣花”般作业。如今,野蔷薇绽放在岩缝,绿色阶梯铺满绝壁。

昔日洼地唱起“田园牧歌”。田墩镇田墩居委会87号地块曾是常年积水的低洼地,如今通过强夯清淤、客土回填,21.7亩水田和5.41亩林地重获新生。村干部蹲在田埂上笑:“稻穗比周边的还饱满,白鹭都来安家了。”

废弃矿区开遍“油菜花海”。黄沙岭乡蔡家村58号地块原是140亩废弃煤矿,经削坡放阶、喷播复绿后,24.26亩旱地成金色油菜花海,115.74亩林地绿意盎然,蜂飞蝶舞美成油画。

硬核数据见证“生态奇迹”——截至今年4月,江西中煤助力广信区修复矿坑面积4992.16亩,消除地质灾害隐患38处,治理水土流失3427亩,新增耕地596.53亩、林地825.35亩。从“黑色伤疤”到“绿色银行”,江西中煤在广信区以市场化方式推进矿山生态修复项目中,依据不同矿山的地质条件、地形地貌以及周边环境,为22个乡镇(街道)的335个地块量身定制“一矿一案”精准修复方案,通过巧妙融合生态修复、土地整治和产业发展,实现了生态效益与经济效益双丰收。

(贺娟 黄玉梅)



## 引领产业标准化 庐山云雾茶实物标准样发布

近日,2025年庐山云雾茶实物标准样正式发布,这是九江市农业农村局全面落实国家地理标志农产品工程部署、深化《农产品地理标志产品·庐山云雾茶》团体标准实施应用的重要举措。此次标准样的制定,在中国农业科学院茶叶研究所、九江市农业技术推广中心的专业指导下,得到了茶区各企业的积极配合,最终庐山市东林雨露茶业有限公司等12家企业的茶样成功入选,为庐山云雾茶的品质规范与市场推广奠定了坚实基础。

地理标志农产品标准样的发布,对产业发展具有里程碑意义。它不仅明确了庐山云雾茶在外形、香气、滋味、汤色等核心品质上的“基准线”,更让消费者有了直观的识别依据——今后,符合该标准样的茶叶,便是传承了庐山独特生态与制作工艺的正宗产品。这一标准的落地,将有效提升消费者对庐山云雾茶的认知度,减少市场上以次充好的乱象,推动产业向规范化、高品质方向发展。

作为此次入选企业中的佼佼者,庐山市东林雨露茶业有限公司的表现尤为亮眼。作为农业产业化省级龙头企业,东林雨露多年来始终深耕庐山云

茶产业,在品质坚守、技术创新、带动产业链升级等方面发挥着“领头羊”作用。该公司依托庐山核心产区的生态优势,从茶树种植到鲜叶采摘、加工制作,全程遵循标准化流程,其茶叶以“圆结紧直、汤清色秀、香凛持久、醇厚味甘”的特点,深受市场认可,此次入选实物标准样,正是对其品质实力的最佳印证。在技术传承与创新方面,东林雨露既保留了庐山云雾茶传统手工制作的精髓,又引入现代化生产设备与检测技术,实现了“传统工艺+科技赋能”的融合,为产业升级提供了可借鉴的范本。

更重要的是,作为龙头企业,东林雨露积极发挥辐射带动作用。通过“公司+合作社+农户”的模式,带动周边茶农规范种植、科学管理、技术指导,帮助小农户融入标准化产业链,不仅提升了区域茶叶整体品质,更让茶农共享产业发展红利,助力乡村振兴。在推动产业抱团发展上,公司主动参与行业标准制定,牵头组织茶企交流合作,推动形成“统一标准、共享品牌、共同发展”的产业生态,为庐山云雾茶产业的规模化、集群化发展注入了强劲动力。



此次实物标准样的发布,为庐山云雾茶产业发展按下了“加速键”。东林雨露等12家企业入选,既是荣誉,更是责任。未来,随着标准的推广应用,庐山云雾茶将以更清晰的品质形象立足市场,而以东林雨露为代表的龙头企业,也将继续引领产业突破升级,让这一承载着庐山文化与生态底蕴的名茶香飘更远、惠及更多人。

(郭辰星 文/图)