

政策引领 产教融合 竞赛搭台
鹰潭精准对接需求实现校企双向奔赴

本报鹰潭讯（胡齐 全媒体记者祝学庆）“目前，我们已经与江西嘉润控股集团签约设立联合培养订单班，9月即将开班，为企业定制培养专业人才。”8月14日，江西铜产业高级技工学校党总支书记徐海华告诉记者，订单班将由技工学校和企业共同教学。嘉润控股集团是一家从事铜板带生产的企业，该企业将深度参与课程设计、实训环节，公司工程师定期走进校园为学生上课。订单班不仅能精准为企业输送技术人才，还为学生提供了就业通道，实现校企双赢。

校企深度合作是鹰潭市积极深化产业工人队伍建设改革（以下简称产改）的重要举措之一。近年来，鹰潭市扎实推进产改工作走深走实，实现技能人才培养数量与质量“双提升”。

政策扶持，加大产改支持力度。近年

来，为创新技能人才培养模式，健全和完善产业工人技能培养培训体系，鹰潭市先后制定出台了《关于深入推进“鹰才计划”打造技能人才高地的实施意见》等一系列文件，全方位提升人才劳动技能。与此同时，积极推进技能人才评价制度改革，近三年来，该市新增职业技能等级认定社会培训评价组织3家、企业职业技能等级自主认定机构30家、技工院校学生自主认定机构2家。目前，已完成职业技能等级认定8300余人。去年以来，鹰潭持续健全产业工人技能体系，推进技能人才评价制度改革，开展技能培训215场，采取师徒带方式培养技能人才1200余人，为职工技能提升提供了有力支持。

产教融合，对接产业人才需求。为破解“校企联合育人留人难”等问题，该市以本地生源为重点，构建招生、教学、实习、

就业一体化培养体系。企业定期安排工程师到技校担任实操教师，每周走进校园为学生授课，提升职业学校人才培养的针对性和质量，实现校企双向奔赴。针对主导产业铜产业及雕刻、眼镜等特色产业，该市集中力量办好鹰潭技师学院、江西铜产业高级技工学校、鹰潭应用工程学校，实现校企深度融合，精准对接产业人才需求。该市成立鹰潭高新区铜基新材料市域产教联合体，覆盖全市职业学校6家，合作企业达209家。美智光电科技股份有限公司等4家企业入选江西省产教融合型企业建设培育范围名单。

竞赛搭台，激活人才劳动潜能。鹰潭积极承办江西省“天工杯”“振兴杯”职业技能竞赛系列赛事，大力开展各类劳动和技能竞赛。去年以来，先后开展省“振兴杯”烘焙行业、省“天工杯”铜行业

职业技能竞赛，鹰潭市“天工杯”供电行业、铜产业、雕刻等职业技能竞赛带动岗位练兵4.8万余人次。深入实施“技能鹰潭行动”，加快铜基新材料、眼镜、烘焙、雕刻家具等重点和特色产业技能人才培养。今年上半年，该市围绕重点产业和特色产业开展政府补贴性职业技能培训3653人次。为给高技能人才培养提供实践平台，鹰潭打造1家省级高技能人才培训基地和1家市级公共实训基地，建立5家工匠学院，1家劳模创新工作室联盟，新增7家市级劳模创新工作室和6家市级技能大师工作室。此外，该市积极鼓励企业开展“五小”活动即小发明、小创造、小革新、小设计、小建议活动，充分激发员工创新思维和实践能力。去年以来，全市各类企业“五小”发明成果累计达195项。

赣江新区现代产业引导基金
上榜“最佳市级政府引导基金”

本报赣江新区讯（全媒体记者杨静）近日，融中研究院发布“2024—2025年度有限合伙榜单”，赣江新区现代产业引导基金获评“年度最佳市级政府引导基金”。

赣江新区现代产业引导基金由江西江投私募基金管理有限公司管理，基金总规模100亿元，以“服务新区战略、赋能实体经济”为目标，深度融合赣江新区光电信息、高端装备制造、生物医药、新能源新材料等主导产业，通过“基金+项目+生态”的创新模式，精准导入头部企业、培育独角兽项目、激活产业链创新动能，为赣江新区高质量发展提供金融引擎。

据了解，融中榜是由融中传媒、融中研究联合发布的股权投资行业权威奖项体系，采用问卷调查、机构访谈与量化数据分析相结合的评选方法，覆盖管理规模、募资能力、投资案例数量等核心指标，是国内股权与产业投资领域极具影响力的综合性榜单。

遂川“茶叶贷”赋能产业发展

本报遂川讯（全媒体记者李歆 通讯员周裕平、刘祖刚）“今年春茶采摘前，我的资金一时间周转不过来。还好县里推出了‘茶叶贷’，很快就审批下来60万元，添置了3台杀青机和揉捻机，没有错过节令。”近日，遂川县高坪镇茶叶种植大户张冬梅告诉记者。

近年来，遂川县组织金融机构针对狗牯脑茶产业生产经营所面临的实际困难及金融服务需求，创新推出“茶叶贷”，助力茶产业发展。在第十四届中国新型金融机构合作交流大会上，该县“茶叶贷”因在助力乡村振兴中成效突出，荣获“十佳绿色小微金融特色产品”称号。

在“茶叶贷”的贷款期限、额度和服务方式设置上，该县独具匠心。一方面，根据茶叶生产周期特点适当延长期限，有效缓解因期限错配带来的压力，并提供综合授信、循环使用服务，将最高授信额度提高至200万元。另一方面，探索“银行+企业+合作社+农户”融资服务模式，充分发挥龙头企业、专业合作社带动作用，助推产业向集约化、品牌化方向发展。

为了让茶农最大程度从“茶叶贷”中受益，该县相关部门主动加强与茶产业发展中心、人社、金融服务中心等部门协作，破解技能培训、用工保障、金融服务、市场拓展等瓶颈，助力产业升级。

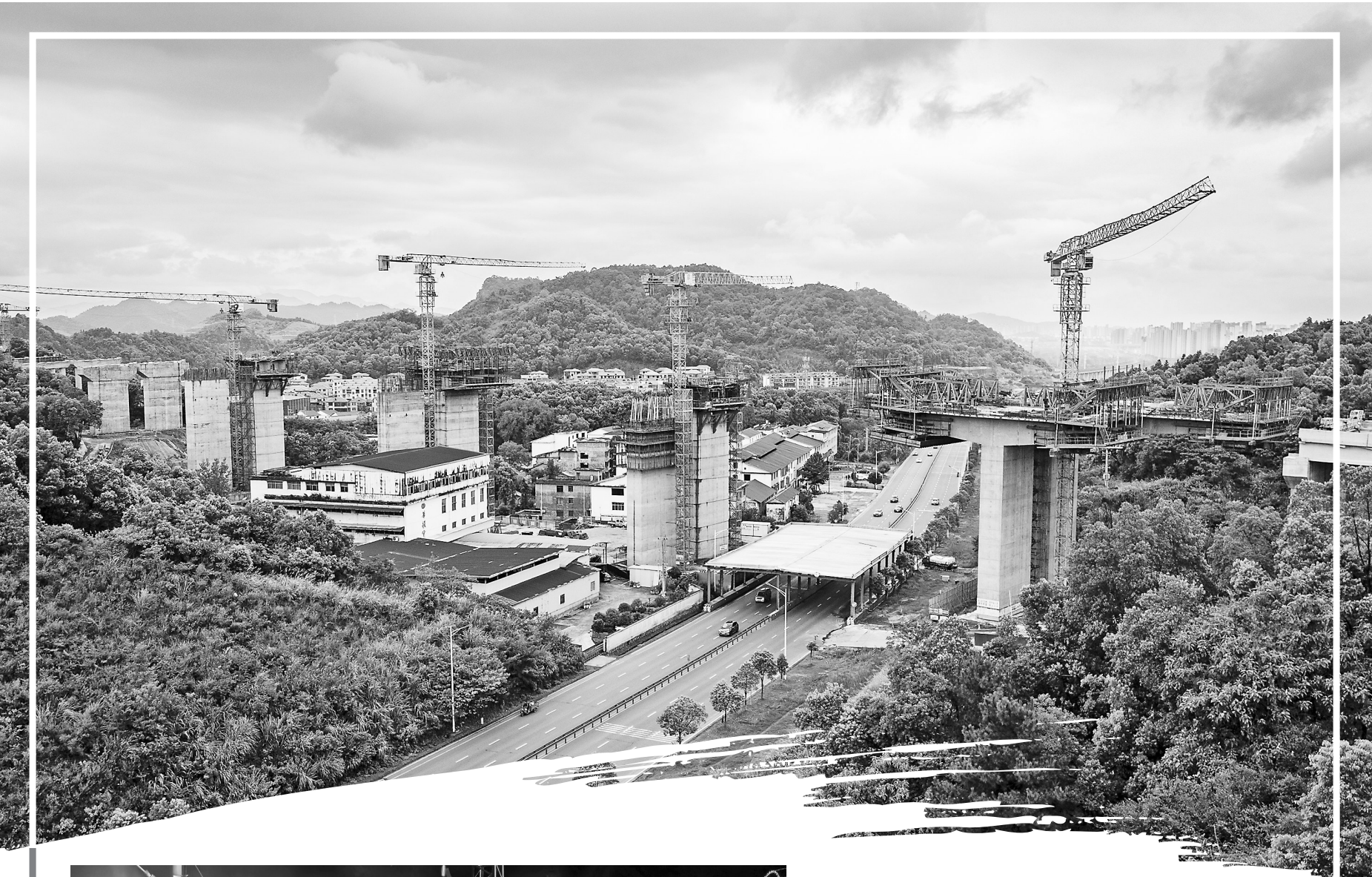
如今，在“茶叶贷”的有力支持下，遂川县已建成茶青交易、茶叶集散市场22处。截至6月底，全县累计发放“茶叶贷”1.51亿元，精准支持涉茶经营主体2225户，吸纳劳动就业、带动茶农2600余人，年人均增收超万元。

2025年微短剧产业生态大会举行

本报鹰潭讯（胡齐）8月21日，2025年微短剧产业生态大会在鹰潭举行。本次大会以“微剧鹰潭，聚影未来”为主题，包括开幕式、政策发布、项目签约、圆桌论坛等活动，全方位展示微短剧产业发展成果。

开幕式上，鹰潭市余江区发布了《余江区扶持影视产业发展若干措施（试行）》，推出“鹰潭微短剧扶持基金”项目，并举行了“鹰潭市余江区微短剧编剧村”知名编剧入驻聘请活动、中国传媒大学多智能体大模型项目签约等12个重点项目签约，涵盖制作、发行、技术、金融等多个领域，为产业发展注入新动能。

大会特别设置“微短剧产业生态圆桌论坛”，邀请知名编剧、导演、技术专家、资本方等业内人士，围绕“微短剧可持续发展”等话题展开深入讨论。番茄小说等企业代表分享了IP开发、AIGC技术应用等实践经验，为行业发展提供新思路。大会同步举办产业联动洽谈会，促成多家制作方与IP版权方对接，推动内容与市场精准匹配。



施工正酣

▲近日，位于宜春市袁州区境内的沪昆高速昌金段（昌博至金鱼石段）改扩建工程进行悬臂现浇梁施工。据了解，沪昆高速昌金段全长179.5公里，工程总投资额为222.3亿元。

本报全媒体记者 朱兆恺摄

◀8月21日凌晨2时许，在瑞金火车站改造工程道岔插铺施工现场，工人正在进行道岔合龙口钢轨切割作业。目前，瑞金火车站新66°道岔已顺利插铺就位，为下一步瑞梅铁路铺轨创造了条件。

刘新权摄

从“车轮经济”转向“空间经济”
——一家传统运输企业的转型之路

袁 圆 本报全媒体记者 林 雍

8月6日，正午时分，位于南昌市红谷滩区南昌西站西侧的南昌长途汽车西站停车场内，400余个车位已被填满。自驾搭乘高铁的旅客王先生夫妻俩拖着行李、推着婴儿车，却显得不急不慢——跟着标识前行，穿过一条专用通道，步行不到10分钟，高铁检票口已在眼前。“在这里停车三天只需要花45元，车停在这里，方便又省钱。”王先生告诉记者。

在南昌西站周边一公里，聚集着至少20个商业停车场。商业停车场收费日均18元至20元，而隶属于江西长运股份有限公司（以下简称江西长运）的南昌长途汽车西站停车场收费24小时封顶只需要15元，且分时计费灵活结算。这一定价直击自驾旅客核心需求——据统计，高铁旅客平均停车时长超26小时，很多旅客停车都是3天起步，传统按时计费成本高。南昌长途汽车西站打出“低价引流+长时优惠”

惠民组合拳：基础收费仅为周边停车场的60%。

今年3月，这项惠民服务推出仅一周，南昌长途汽车西站停车场日均周转率达0.85次/泊位。目前，正值暑运高峰期，停车场几乎每天停满车辆，车位利用率较前期明显提升。“我们把停车场盘活的同时，减轻了旅客的经济负担。”南昌长途汽车西站有关负责人田振华告诉记者。

当前，在长途客运领域，高铁等客运方式对传统的汽运客流分流明显，客流的减少客观上导致南昌长途汽车西站这类一级客运站的部分区域长期闲置。南昌长途汽车西站停车场日均利用率曾不足三成，但其具备毗邻高铁站的黄金区位优势——直线距离500米，通道直达高铁检票口。

江西长运化被动为主动，以轻量化改造激活存量资产，依托原有监控照明系

统，仅增设定向指引牌和智能道闸，两个月内就完成停车场改造。停车场利用率提升后，协同效应出现了，停车场引流反哺长途汽车站客源，客运班线利用率得到提升。

停车场改造项目，仅是江西长运转型升级的一个缩影。近年来，面对客源的减少，江西长运积极探索突围路径。

——把存量资源价值重构，将客运站场转化为复合功能枢纽。将位于洛阳路的南昌长途汽车站改造为南昌全域旅游集散中心，引入文旅创客空间、孺子书房等业态。

——推动交旅融合发展。在车站开通到达南昌汉代海昏侯国遗址博物馆等的29条景区直通车线路，研发“车票+门票+酒店”联运产品；建成瑶湖西客运驿站、九江长虹客运驿站等10多个城市客运驿站，年均服务旅客超40万人次。

——实现“赣悦行”平台的线上线下融合。不仅整合站点巴士、定制客运、校园直通车业务，动态分析停车数据优化车流调度，还与滴滴合作打造网约定制班次线。

与此同时，江西长运将南昌全域旅游集散中心打造成以集散中心为内核的文旅运融合一体化运转体系，被列入省级试点项目。创新推出的“一站带多点”模式，为道路客运企业应对行业挑战提供了具有参考价值的经验，获南昌市国资委推广。

江西长运的实践证明，传统运输企业向新突围转型的路径在于轻资产改造、精准场景运营与政策协同。从“车轮经济”转向“空间经济”，盘活的不只是闲置场地，更是其行业价值——当停车场成为流量入口、客运站升级为体验空间，传统资产也能焕发新的生命力。

家门口就业



近年来，分宜县持续优化营商环境，引进电子加工、服装、鞋业等劳动密集型企



近年来，安福县强化就业优先政策，引导小微企业把生产线延伸进乡村、社区，让更多城乡群众在家门口实现就业。图为8月20日，该县平都镇百福门社区居民在一家电子厂加工电子零件。

特约通讯员 刘丽强摄