

南昌经开区提升城市功能品质

本报南昌讯（全媒体记者康春华 通讯员杨紫清、夏志宏）“以前小区附近没公园，饭后想锻炼都没处去，现在这个休闲空间离得近，我们天天盼着建好！”8月15日，南昌经开区皇姑路东侧休闲空间建设现场机械轰鸣，家住附近的李女士看着工人铺设草坪的身影，满是期待。

这片曾长期荒废的地块，过去垃圾堆积、荒草丛生，既破坏周边居住环境，又造成土地资源闲置。南昌经开区于今年6月初启动该地块海绵化改造。目前，项目已完成底层透水混凝土浇筑、给排水管道安装及面层植草砖铺贴等，正在铺种草坪和种植乔木。

这喜人的变化离不开南昌经开区统筹推进“休闲空间”规划建设。近年来，南昌经开区始终以民生福祉为核心导向，结合城区人口分布与居住环境需求，通过靶向补短板、精准提效能，在城市更新的浪潮中持续“修内功”，进一步提升城市品质，切实将发展成果转化为群众可感可及的美好生活体验。

城市品质的提升，藏在看得见的变化中。8月13日下午，一场大雨过后，南昌经开区玉屏大街不再像往年一样出现积水现象，附近居民刘喜峰对改造效果连连称赞。

老旧小区与老厂区的改造同样亮眼。据悉，2025年南昌经开区将完成2个老旧小区改造，进一步补齐居住设施短板；在庐山南大道原江西客车厂生产区，占地约116亩、建筑面积2.96万平方米的新势力文创公园，通过保留红砖墙、烟囱等工业遗产，让老旧厂房焕发新生，未来将成为市民游客游玩消费的热门打卡地。

西湖区多措并举提升育人质量

本报南昌讯（全媒体记者徐立鸣）8月23日上午，西湖区举行全区教育工作会议暨2025年教师节表彰大会，进一步推动“家门口上好学”愿景变为实景。会上，宣读了关于2025年度奖学助学的决定，并向2025年度西湖区“优秀校长”代表、“优秀班主任”代表、“优秀教师”代表、“优秀中小學生”代表、“优秀高中毕业生”代表颁发荣誉证书。

近年来，西湖区把教育摆在优先发展的突出位置。高效能扩优提质，高质量优质均衡，办实“关键小事”，让教育更具温度。近三年累计投入12亿元，新建学校、幼儿园18所，改扩建学校4所，新增学位、园位1.7万余个，学前三年毛入园率达91.6%，普惠园覆盖率提升至94%。同时，投入1.9亿元筑牢校园安全防线，安全洁净的直饮水、健康护眼照明灯、舒适可调节的课桌椅已成为西湖校园的“标准配置”。西湖区4所“师生食堂”今年也顺利投入使用，以“集中采购、统一配送、明厨亮灶”模式提供营养价廉的校园餐，确保了师生“舌尖上的安全”。

南昌至樟树开通通勤探亲专线

本报南昌讯（全媒体记者林雍）“儿子在手机上帮我买好了车票，出地铁站就是乘车点，可以直接坐车去樟树，现在乘车真的越来越方便。”8月20日上午，南昌火车站地铁2号出口，市民张淑芬提着行李等待“站点巴士”，准备返回樟树家里。

张淑芬乘坐的南昌至樟树“站点巴士”，是江西长运股份有限公司今年7月开通的专线，开通初期票价19.9元，串联南昌火车站、八一广场、洪城大市场等市区六大核心站点，与自驾、高铁形成差异化服务，凭借点对点直达、免换乘、低票价的优势，获得市场的青睐。“站点巴士”首日运送乘客158人次，上座率稳定在80%。

樟树距离南昌市区不足100公里，但往返于南昌、樟树两城的市民较多。据了解，其中像张淑芬这样的“银发探亲族”占客流的三成，周末常见祖孙三代同乘巴士。江西长运股份有限公司下属城市城际公交客运二分公司经理蒋晓华说：“后续，我们会根据旅客需求的变化陆续开通一些南昌到周边城市的新线路，以便捷的交通出行打造市民和旅客的幸福‘双城’生活圈。”

村级奖学金奖励青年学子

本报南昌讯（全媒体记者康春华 通讯员李丽琴）8月20日，青云谱区岱山街道施尧村举行优秀学子座谈会暨奖学金发放仪式，向今年该村籍贯的12名考取研究生、本科院校的学子发放奖学金，以此激励青年学生发奋学习，回报家乡。

“真是桑梓情深，拿到手的奖学金不仅是一份物质支持，更承载了家乡父老对我的殷切期盼，我一定要好好学习、成长成才，以后才有能力回馈家乡、回报社会。”即将就读南方科技大学的青年学生万雨秋这样说。据悉，施尧村自2021年起将奖学金制度纳入村规民约，通过发展村集体经济，持续加大对教育事业的投入，5年间已累计发放奖学金11万元，资助优秀学子36人次。施尧村党总支书记、村委会主任吴凡表示，“下一步，村里还将持续在关心关爱下一代、培养人才和吸引人才等方面发力，为乡村振兴注入新的活力。”值得关注的是，该村还构建起“奖助育才+实践反哺”的良性机制，每逢寒暑假，村里的大学生经会常村参与新时代文明实践，在基层治理、文化传承等领域贡献力量。

蒋巷镇绘就乡村振兴新画卷

本报南昌讯（全媒体记者林雍）近日，南昌县蒋巷镇政府召开“创卫生优美标杆镇”攻坚会议，把所属各村（社区）动员起来，以环境卫生整治、抓好健康教育宣传等切入点，共同营造干净、整洁、优美的城镇环境。会议结束后，蒋巷镇组织党员干部及环卫工人对交通主干道、背街小巷、住宅小区、农贸市场等重点场所的卫生死角、脏乱杂物等进行清除，并组织人员对辖区内重点场所喷洒驱蚊药。

与此同时，蒋巷镇组织各村（社区）党员干部在路面进行巡查，劝导沿街商铺占道经营，做好“门前三包”工作，挨家挨户发放宣传单，发动群众参与相关工作。组织环卫工人，调集环卫机械装备在各类社区广场、街头巷尾进行垃圾清扫以及街道清洗。“蒋巷镇历来是南昌市民心中的‘米袋子’‘菜篮子’‘后花园’，我们下一步将加快发展现代农业，推进人居环境整治工作，构建生态宜居的美丽环境，以生态之笔绘就乡村振兴新画卷。”蒋巷镇有关负责人这样说。

向云端 观洪城 看千年

——南昌积极打造梅岭云端景区索道项目

本报全媒体记者 林雍 徐立鸣

天工泼墨，云桥入画。初秋时节，记者来到位于南昌市湾里管理局境内的梅岭之巅，只见一条融合唐宋建筑风格与现代文旅业态的“天街”初见雏形。与之配套的南昌梅岭云端景区索道，如银链般穿梭于林海云海间，它水平距离达5.58公里，悬于梅岭山体上空，恰似一条“空中项链”，串联湾里城区、天街、云端观景台等景点。

当缆车缓缓启动，沿着索道向云端攀升，一幅如梦似幻的画卷在眼前徐徐展开。近处，是起伏的群山、绿色的海洋。远处，大半南昌城区尽收眼底，一江两岸的英雄城从空中俯瞰更显魅力。

山城相依，动静相宜。近年来，南昌深入实施“揽山入城，景城一体”发展战略，立足推动旅游产业高质量发展，精心做好梅岭天街规划建设，不断完善梅岭云端景区索道功能，全力打造梅岭云端生态休闲特色品牌。如今，这条索道即将开通，它将给南昌文旅带来哪些变化？连日来，记者深入项目建设一线采访，一探究竟。

这是一列“空中专列” 开启“云上仙境”之旅

梅岭洗药湖景区的云端观景台——海拔841米，是南昌城的最高点。站在这里远眺，无限风光尽收眼底。

云端风光虽好，只是行路艰难。8月20日，记者驱车从梅岭山脚沿着盘山公路一直到山顶，用时约40分钟。由于山路曲折，同行的几名乘客出现晕车的症状。当地百姓告诉记者，如果遇到旅游旺季堵车，会导致上百辆汽车在盘山路上动弹不得。

车程过长不仅让游客难以尽兴，更让云端景区成了不少游客心中的“远山孤岛”。为让游客能深入领略梅岭自然风光，梅岭云端景区索道于2024年7月正式开工建设。

8月20日，记者来到湾里管理局招贤镇南宝村商贸中心附近，远远便看见与梅岭山脚风光相得益彰的索道下站宏伟建筑群，其后是沿着5580米索道线一路攀上山顶的30个银色支架。

“这里由旅游集散中心、进站大厅、出站大厅三个区域构成，并配套了3000平方米的商业设施、238个车位的立体车库和公交首末站。”南昌梅岭旅游发展有限公司总经理张河海介绍，沿线共有30个支架，配备112个吊箱，每个可容纳8人，仅



五颜六色的的索道吊厢。(南昌市湾里管理局供图)

需17分钟，游客可从下站（湾里城区）至上站（云端景区），单程每小时可运送游客数千1500人。

一索入云端，不仅通过“折叠空间”缩短了游客上山下山的时间、距离，更让游客可以轻装上阵。“索道吊箱由保时捷工作室设计，不同于大多数景区四四方方的吊箱，整体独特的水滴造型，拥有更大的内部空间，乘坐起来更舒适。”张河海表示，吊箱通透式大面积弧形玻璃窗能够带来接近360度的全景视角。当缆车掠过竹林、溪流、云海，梅岭成为触手可及的空中花园。此外，索道开通后，每日将营业至22点，让游客有充足、自由的游玩时间，能够乘兴而来，尽兴而归。

这是一串“空中项链” 串联江西丰富韵味

梅岭云端景区索道的建设，不仅是对梅岭山上山下交通接驳的优化，更是展示江西文化魅力的“空中项链”。

索道站点内，放置着红、蓝、绿、金四款索道吊箱，简单的色彩蕴含了江西韵味。“索道吊箱选取杜鹃红、赣江蓝、香樟绿、马蹄金等‘江西四色’。”南昌梅岭旅游发展有限公司副总经理陈照文介绍，“江西四色”分别源自省花“杜鹃花”、省树“樟树”、母亲河“赣江”以及南昌西汉海昏侯墓，展示了江西闪亮的地方名片。

细节之处显匠心。支撑索道线的支架之上，也另有乾坤。

相传，黄帝乐官伶伦于洪崖之上，创十二律，后称乐祖。依托“中国古典音乐发源地”的文化名片，南昌在索道线支架上铺设光带，打造了以“大地之弦、梅岭乐章”为主题的夜游项目。“通过AI科技

与灯光音律相结合，游客在吊厢内可以感受每一束光、每一个音符间的互动。”陈照文告诉记者，云端索道开通之时，就是梅岭乐章奏响之日。届时，在南昌的“梅岭一滕王阁”风光带上，梅岭山的古将与滕王阁的华章遥相呼应，共展江西的乐曲之韵。

在索道下站不远处，一截铁轨、两节绿皮车厢、一栋红砖结构的湾里车站旧址，构成了一处“livehouse（音乐展演空间）”。几年前，这里还是湾里工业文明纪念馆，如今已更名为南昌稻香音乐空间。而索道下站选址为南昌汽车钢板弹簧厂旧址。如今揽山入景的索道，落户这片工业遗址之上，不仅是对土地的盘活，更是一种传承和发展，见证着湾里从工业强区到旅游新城的发展变迁。

“湾里的工业文化，随着时代的发展而变迁，但当年强攻工业时的拼搏精神，依旧沉淀在湾里的每一片土地，沉淀在每一个湾里人的心中。”张河海说道，“揽山入城”不是简单的地理扩张，而是一次以旅彰文、以文塑旅的实践。

这是一座“空中桥梁” 拓展城市旅游空间

索道上站，是云端旅游度假区，包含天净湖、洗药湖、高路人云端、杜鹃园等景点，南昌梅岭旅游发展有限公司初步规划了小循环交通体系。“所有游客到湾里后，通过索道上山，从天净湖站始发，乘坐接驳车到高路人云端景区，游玩后再乘接驳车回到天净湖景区，从此处乘索道下山，形成交通闭环。”张河海介绍，未来还将根据山上片区景区运营及产业发展情况，建设梅岭旅游的大循环交通，实现“一处上山、多处下山”的交通立体格局，进一步打通天净湖、狮子峰、铜源

峡等景区的交通，形成梅岭之上的景区小循环。

索道下站周边，围绕南宝村商业楼、稻香空间、乐祖路、八面山路和矿坑公园进行了提升改造，打造了一系列文旅项目。索道开通后，这里配置了接驳车，形成山下旅游小循环。“以索道为核心，我们将围绕吃、住、行、游、购、娱六大要素，构建旅游目的地体系。”张河海说，随着索道的建成，山上和山下将形成各自的小循环，而索道又成为连接这些小循环的桥梁，将推动梅岭景区从单一观光转向“生态+康养+文化”的复合功能区发展。

梅岭云端索道的建成，还将为梅岭脚下的太平镇、招贤镇等特色小镇带来新一波机遇。铁皮石斛等地方特产可进一步打入旅游消费市场，有效带动茶旅农庄、森林康养基地、特色民宿等业态发展，形成“索道引流—天街消费—乡村受益”的闭环。

然而，梅岭云端景区索道项目的意义远不止于此，其深层意义在于推动南昌旅游从“景点孤岛”向“全域生态”转型。“索道开通的同时，以云端索道下站为首末站的旅游公交专线也将陆续开通。”张河海表示，以后来梅岭就像出门逛街一样简单。

旅游公交专线将串联滕王阁、万寿宫等南昌城市地标，未来可形成“红色研学+古色人文+绿色生态”三线合一的王牌线路。与此同时，当地文旅部门还在积极推动“票根经济”发展，通过城市套票，推动景区从“网红打卡点”向“长红旅游目的地”转变。

向云端，瞰洪城。山上小循环、山上连山下、山城大循环，一条云端索道补全了南昌文旅内外双循环的关键一环，为南昌全域旅游发展增添色彩、注入动能。

生态保护与人文传承并重

吴志刚

方面，堪称示范之作。

作为自然地标，梅岭是上天赐予南昌的宝贵财富，见证了历史的沧桑，承载了无数人文传说。索道下站选址于南昌汽车钢板弹簧厂旧址，附近还有湾里车站旧址。如今，索道的建设让这片工业遗址重新焕发新机，让过去的工业文明与当下的文旅潮流实现了奇妙碰撞，既唤醒了沉睡的土地，又让湾里工业文化的精神内涵得以传承与延续。此外，索道吊箱采用“江西四色”，分别对应杜鹃花、樟树、赣江以及南昌西汉海昏侯墓，这不仅是对江西地域特色文化的提炼，更让游客在乘坐索道过程中，能直观感受到江西深厚历史底蕴所带来的魅力。

在人文地理融合层面，梅岭云端景区索道将发挥重要作用。

梅岭作为豫章十景之一的“西山积翠”“洪崖丹井”所在地，拥有独特的地理

区位与丰富的人文资源。但过去，受交通条件限制，梅岭的诸多景点宛如散落的珍珠难以串联。而索道的建成，则犹如一条金线，将洗药湖、云端观景台、洪崖丹井等自然景观以及历史遗迹、道教文化等人文景观有效串联起来。与此同时，依托“中国古典音乐发源地”的文化名片，索道在支架上铺设光带，打造出“大地之弦、梅岭乐章”夜游项目，实现了AI科技与灯光音律的结合，让游客在吊厢内可感受光与音符的互动，未来梅岭山的古律还将与滕王阁的华章遥相呼应，极大地丰富南昌人文地理景观的层次与韵味。

从自然景观保护角度出发，梅岭云端景区索道项目做到了开发与守护并重。

此前，梅岭山区由于盘山公路交通不便，旺季时车辆拥堵严重，这既影响游客体验，又对山区生态环境带来压力。索道开通后，将有效分流自驾车流，减少尾气

排放以及对山地植被的破坏。在索道建设过程中，项目团队也十分注重生态修复与保护，采用“林相改造+森林彩化”模式，选用本土树种进行植被修复，还同步建设生态涵养区，为白鹇、豹猫等珍稀物种留存迁徙走廊，最大程度降低了工程建设对自然生态的扰动。

梅岭云端景区索道的竣工，是南昌践行“揽山入城，景城一体”发展战略的生动实践。它在城市历史文脉、人文地理、自然景观的保护与发展上找到了平衡支点，让梅岭从南昌市民的“后花园”，真正变为南昌文旅产业高质量发展注入强大动能。

从生态保护到人文传承，从功能升级到气质重塑，这条索道承载的不仅是游客的重量，更是一座城市对理想栖居的探索——山与城的千年守望，终在此刻相拥。



夜幕降临，索道吊厢化作流光星点划过梅岭的轮廓。山巅的天街灯火渐明，与赣江两岸的城市霓虹遥相呼应。当晨起的游客乘索道穿越云雾，在天街观景台见证朝阳浸染千年古城时，南昌“揽山入城”的战略图景终在人间烟火中圆满。

近日，南昌梅岭云端景区索道即将竣工的消息引发社会关注。它的建成，不仅是南昌交通设施上的突破，更是对城市历史文脉、人文地理与自然景观的一次深度激活与保护性开发。

梅岭云端景区索道在历史文脉保护