

赣超进行时

9月20日首回合开战

赣超联赛八强淘汰赛对阵出炉

本报讯（全媒体记者李征）9月15日，记者从省足球协会获悉，当日下午，赣超联赛八强淘汰赛对阵抽签仪式在南昌举行，八强队伍的对阵形势、主客场安排及比赛时间正式确定，标志着赣超联赛第二阶段（八强赛）赛事筹备进入冲刺阶段。

抽签仪式现场，工作人员按照流程依次抽取南北区第三名、第四名球队的落位顺序，并同步确定各场比赛的主客场归属与具体时间。最终八强赛具体对阵为：九江对新余、上饶对抚州、宜春对景德镇、赣州对南昌。

根据赛事赛程安排，赣超联赛八强赛首回合将于9月20日至21日展开角逐。其中，9月20日将率

先在抚州、南昌两大赛区开赛，当日进行的是抚州队对阵上饶队（比赛场地为赣东学院）以及南昌队对阵赣州队（比赛场地为江西省奥体中心）的较量；9月21日，九江、景德镇两个主场将接力开赛，分别上演九江队对阵新余队（比赛场地为九江市体育中心）与景德镇队对阵宜春队（比赛场地为景德镇市体育中心）的比拼。

本次赣超联赛八强赛采取主客场两回合制，赛事规则明确，两回合总分占优的队伍将晋级四强；若两回合比赛总分持平，则直接通过点球大战决出晋级名额。



9月13日晚，鹰潭市体育中心体育场，在赣超第十轮比赛中，鹰潭队主场3:0完胜景德镇队，迎来赛季首胜，仍无缘淘汰赛。图为鹰潭队球员尝试远射。 本报全媒体记者 徐铮摄

一曲《牡丹亭》 两地相唱和

本报全媒体记者 任为郭 钦

“情不知所起，一往而深。”正如明代戏曲家汤显祖所言，世人总是无法抗拒那些美好而又充满惊喜的事物，于爱情如是，于足球亦如是。而二者的邂逅，又会产生怎样的奇妙化学反应？

9月14日晚，在赣超第十轮抚州队主场迎战赣州队的比赛现场，观众们不仅可以欣赏到东道主抚州准备的节目《我在牡丹亭等你》，还能欣赏到赣州带来的节目《牡丹亭之丽娘曲》。一场以两地文化名片相唱和的艺术盛宴，彰显出赣超赛场上文化交流的新气象。

“良辰美景奈何天，赏心乐事谁家院？”“宇宙便是吾心，吾心即是宇宙。”……赛前演出环节，表演者装扮成汤显祖、陆九渊、王安石、曾巩等四位抚州历史上的名儒巨公，口中吟诵着斯人广为流传的千古名句，将现场观众迅速带入临川文化美妙绝伦的意境之中。

在节目《一梦临川》中，四对身着戏服、薄施粉黛的男女演员，分别从题有“邯郸记”“南柯记”“还魂记”“紫钗记”的四部线装书中翩然走出，演绎汤显祖《临川四梦》的经典桥段，用生动的表演“推开”绿茵场上的戏曲之门。

“我在牡丹亭等你，把我的手放在你的手心里；请拉着我走进你的临川四梦，领略你那梦境山水、爱情亭阁光怪神奇……”来自抚州汤显祖大剧院的歌手尧熙、章梅，深情款款地演唱了一曲《我在牡丹亭等你》，不仅用歌声道出了抚州“有梦有戏”的文化魅力，更向海内外所有球迷和文化爱好者发出了相聚抚州的诚挚邀请。

首先响应邀请，以歌声相和的，正是随赣州队一同到来的大余县表演者们。“丽娘曲，美人吟，雌雄声啼红了庾岭……”由大余本土男歌手兰雨主唱，60多名舞者共同演绎的《牡丹亭之丽娘曲》，通过采茶戏和中国风流行歌曲相融合的形式，诠释了两地的不解之缘。

整晚的演出，除了展现主客两地戏曲文化外，还有东道主献上大合唱《江西是个好地方》，以及于都准备的大型红色情景表演《长征第一渡·告别》。江西是个好地方，红色、古色和足球文化在这个赣超之夜交相辉映，为赣超第一阶段比赛画上完美的句号。

全球车手逐鹿赣鄱

2025第十三届环鄱阳湖国际自行车大赛开赛



参赛选手骑行在绿水青山之间

当晨光穿透赣鄱大地的薄雾，鄱阳湖的粼粼波光与连绵群山相映成趣——这幅诗意图卷中，即将迎来一场速度与激情的巅峰对决。9月15日至26日，2025第十三届环鄱阳湖国际自行车大赛（以下简称环鄱赛）在全省11地鸣枪开赛。作为亚洲站点最多、赛程最长的职业公路自行车国际赛事，本届大赛实现历史性突破，11个分赛段被纳入国际自行车联盟亚洲巡回赛序列，全球顶尖车手将在12天赛程中展开较量，让世界透过车轮转动，看见“江西风景独好”的独特魅力。

环鄱赛自2010年首次举办以来，历经十二届沉淀，已从江西本土赛事变为国际级体育IP。这项由江西省政府精心打造



第十二届环鄱赛个人总冠军——成都洲际车队的彼得·里库诺夫今年再次征战鄱阳湖畔

的赛事，秉承“骑遍神州大地，江西风景独好”的主题，在赛站设置上突出江西各地的旅游品牌，让车手们在竞技的同时，领略赣鄱大地的生态之美和历史文化底蕴。如今，环鄱赛已成为展示江西发展成就、推动体育事业升级、搭建国际交流桥梁的重要平台。

作为国际自行车联盟亚洲巡回赛（UCI2.2级）赛事，本届环鄱赛在规模与专业性上再创新高。赛事总里程达3027.3公里，其中比赛距离1061.3公里，转场距离1966公里。为全面考验车手综合能力，赛段设置覆盖山地、平路、丘陵三大类型，更创新加入团队计时赛（TTT）与个人计时赛（ITT），既提升赛事竞技性，也为观众带来更丰富的观赛体验。

不同赛段的特色设计，让赛事看点贯穿全程。山地赛段堪称总成绩“分水岭”：9月15日九江庐山站，从营地公园至庐山景区北门牌坊的88.6公里赛道中，累计爬升1045米，设两个爬坡点，终点为HC级爬坡（海拔高差超1000米）将直接筛选车手实力；9月25日赣州安远站，117.8公里赛程累计爬升超800米，同样配备两个爬坡点，终点的HC级爬坡难度拉满，或将决定最终总成绩。

平路赛段则是冲刺手的“秀场”：9月16日九江永修站，104.3公里赛道累计爬升

极小，沿途设置多个途中冲刺点，为速度比拼创造绝佳条件；9月19日萍乡莲花站，120.2公里赛程累计爬升264米，冲刺点布局密集；9月20日新余仙女湖站，120.5公里赛道累计爬升仅63米，堪称冲刺手的“理想战场”。

丘陵赛段则为全能车手提供施展空间：9月22日抚州资溪站，108.5公里赛程累计爬升超500米，兼具爬坡与平路地形，考验车手节奏把控能力；9月26日赣州上犹站，124.2公里赛道设多个绕圈，累计爬升超300米，适合综合型车手突围夺冠。

除常规赛段外，特色赛段更添竞技亮点。9月18日宜春铜鼓站，44.9公里的团队计时赛（TTT）将检验各车队的协作默契与战术执行能力；9月23日抚州广昌站，14.2公里纯平路个人计时赛（ITT），则是计时赛车手展现精准控速能力的专属舞台。

赛事悬念集中于“三衫争夺”：总成绩冠军（蓝衫）的归属与两个HC级爬坡终点紧密关联，擅长多日赛的GC车手将展开激烈角逐；冲刺王（橙衫）竞争聚焦平路赛段，多个途中冲刺点考验冲刺手的爆发力与耐力；爬坡王（圆点衫）争夺覆盖全程12个爬坡点（含两个HC级爬坡点），爬坡

好手需全力冲击每一个高点。

值得关注的是，赛事路线不仅是竞技赛道，更是江西文旅的“流动名片”。沿途串联庐山（世界文化遗产）、仙女湖（传说七仙女下凡之地）、三百山（东江源头、国家级森林公园）等标志性景点，车手在骑行中穿越山水画卷，观众也能随赛事进程领略江西的自然之美与文化底蕴，实现“体育+文旅”的深度融合。

为保障赛事安全有序进行，比赛期间各赛站将对部分道路实行临时交通管制。组委会特别提醒，沿线群众及游客可提前通过各地公安交警部门通告或环鄱赛官方网站查询管制信息，合理规划出行路线，避开比赛区域。

从2010年的首次启航，到如今成为亚洲顶级自行车赛事，环鄱赛的每一次车轮转动，都在书写江西体育事业的发展篇章。2025年9月，当全球车手沿江西赛道疾驰，不仅是速度与毅力的较量，更是江西以体育为媒，向世界展示发展活力、传递开放姿态的生动实践。这场骑行盛宴，终将成为推动江西文旅升级、带动地方经济高质量发展的强劲动力，让“江西风景独好”的名片在国际舞台上愈发闪亮。

陈哲/文（图片由大赛组委会提供）

骑遍神州大地，江西风景独好。9月15日，2025第十三届环鄱阳湖国际自行车大赛（以下简称“环鄱赛”）在庐山市正式鸣枪。作为本届环鄱赛首站，庐山不仅让选手们体验了“一步一景”的山水赛道，更以热烈的观赛氛围与专业的保障服务，成为赛事开篇的亮眼注脚。

作为本届赛事的“开篇之作”，庐山站的较量尤为引人注目。该赛站比赛距离88.6公里，从庐山市营地公园出发，经至庐山景区北门牌坊，全程设有2个途中冲刺点和2个爬坡点。开赛当日，高温天气突然“加码”，仅骑行10公里，不少选手便额头渗汗，炎热成为比对手更难应对的“隐形挑战”。

比赛进程跌宕起伏。初期，中国安踏mentech洲际自行车队的瓦赫特拉凭借强劲起步一马当先，在前半段保持领先优势，但进入爬坡路段后逐渐力不从心，最终回归大集团。此时，荷兰瓦尔肯堡公园酒店车队选手率先提速，意大利格拉尼亚诺体育会车队、德国助力车队选手紧随其后，三方形成短促的“突围集团”。随着坡度不断提升，局势逐渐清晰，德国助力车队33号选手马特海斯凭借出色的爬坡节奏与耐力，成功脱离“突围集团”实现单独领跑，并将优势牢牢保持至冲刺线。

经过近2个半小时的激烈角逐，最终赛果尘埃落定：马特海斯摘得庐山站冠军，上届冠军、成都DYC洲际队的里库诺夫以不到1秒的微弱差距惜获亚军，中国安踏mentech洲际自行车队的德罗西获得季军。荣誉归属同样明确：马特海斯因总成绩领先穿上蓝色荣誉衫，同时凭借爬坡优势斩获代表“爬坡王”的圆点衫；中国安踏mentech洲际自行车队的瓦赫特拉把代表“冲刺王”的橙衫收入囊中；代表“大中华最佳选手”的粉红衫由中国安踏mentech洲际自行车队的藤藤获得；荷兰瓦尔肯堡公园酒店车队的赞登·范则当选最佳青年运动员。

“今天的起步阶段和最后21公里格外艰难，但团队帮我稳住了比赛节奏。”赛后，马特海斯难掩兴奋，他直言自己当天状态极佳，尤其在爬坡环节找到了最佳节奏，“很高兴再次回到环鄱赛，去年的经历很美好。当地组委会的安排非常周到，江西的风景太美了，特别适合训练和比赛。”

马特海斯队友斯登霍夫也对庐山赞不绝口：“这是我第二次参加环鄱赛，是第一次来庐山，昨天适应赛道时，庐山的云雾和山水让我印象深刻，比赛时即便紧张，也忍不住多看几眼沿途风景。”

赛道旁的观赛氛围，同样为这场赛事注入热烈活力。终点周边人山人海，“加油，加油！”的呐喊声此起彼伏，市民们挥舞手臂，用最热情的方式为选手助威。庐山市民陈晨挤在人群中，目光紧紧追随着飞驰的车轮，“以前只在手机转播上看环鄱赛，今天现场看到选手们飞驰的样子，真的太帅了！希望更多国际赛事落户庐山，让更多朋友来庐山感受这里的秀美与壮丽。”

首次迎来环鄱赛，庐山市做了充分准备。庐山市委常委、市委组织部部长郭日初介绍，当地以“山水画卷”为赛道设计理念，串联起鄱阳湖、庐山花语世界、白鹿镇、海会镇、牯岭镇等核心景观节点，让选手在骑行中体验“一步一景”的独特魅力。选手们既能望见鄱阳湖的浩渺壮阔，也能穿行于庐山的缭绕云雾间，在运动中感受自然与人文的交融。同时，落差很大的山路赛段，也确保了赛事的竞技挑战性。“我们围绕‘安全、专业、舒适’三个目标，提前协调交通、医疗、安保等资源，还安排了2000余名志愿者全程护航，只为让赛事顺利进行，也让选手和游客感受到庐山市的热情。”郭日初表示。

九江庐山、萍乡莲花、抚州广昌是本届环鄱赛的“新面孔”。为何选择这三个地方？省体育局群体处处长刘钢给出答案：“庐山是国家5A级旅游景区、国际名山，地理位置优越，赛事与景区结合能实现‘双向赋能’，既提升环鄱赛的景观价值，也扩大庐山的国际影响力；将终点设在山上，更是为了推动赛事‘进景区、进街区、进商圈’，让更多人感受赛事魅力。选择莲花和广昌，则是希望扩大赛事覆盖面，让不同地区的群众接触国际赛事，同时让选手体验多样赛道，最终通过赛事带动当地经济发展。”

当日下午，所有人员转场至永修县，车手们将于9月16日进行平路段的冲刺较量。

赣县区：工业企业开足马力赶订单

金秋九月，赣州市赣县区各企业铆足干劲忙生产，开足马力赶订单，咬定全年目标任务，以实干笃行的坚定步伐，为赣县区经济社会高质量发展积蓄强劲动能。

赣州康晋电气设备有限公司是智能电网配网设备领域的佼佼者。笔者走进生产车间，只见各条生产线的工人紧密衔接、井然有序，员工们在各自岗位忙碌，有条不紊地进行着绕线、总装、搬运等工序，自动化设备高效运作，机械臂精准地抓取和安装零部件。

“我们近期接到了很多海外的变压器订单，以及储能产品订单，现在正在全力以赴赶进度。”该企业副总经理许韵霖介绍，今年以来，企业接单已超10亿元，预计实现8亿元以上的产值，三期项目完成了70%，整体发展态势良好。

近年来，赣县区坚持链式发展，以江钨集团、腾远铝业等企业为产业链链主，引领带动上中下游企业协同发展，持续优化营商环境，出台关于进一步保障企业安静发展的实施细则，严控入企行为，做到“无事不扰”，让企业安心谋发展、专心搞生产。

2024年，赣县区工业用电量增速排全市第一，工业用电量三年实现翻番，2025年上半年，规上工业增加值增速、完成利润总额位列全市第一。这些优异成绩的取得，是赣县区奋力交出满意年度成绩单的底气，更是坚定主攻工业不动摇的最佳支撑。

（谢应煌）