

高水平高质量推进内陆开放

国家发展和改革委员会宏观经济研究院对外经济研究所副所长、研究员 张哲人



改革开放以来,从沿海到沿江、沿边再到内陆,我国对外开放由点及线、由线及面不断深化。党的十八大以来,我国提出共建“一带一路”倡议,实

施一系列区域重大战略,为内陆开放提供重大契机。经过四十多年的发展,内陆地区高水平对外开放条件更加成熟、基础更加牢固、动力更加充足,正大踏步进入大有可为的新阶段。

当前,国内外形势正在发生深刻复杂的变化。从国际看,世界百年未有之大变局加速演进,全球经济增长动力依然不足,经济全球化遭遇更多的逆风和回头浪,内陆地区拓展开放型经济新空间面临更加复杂多变的

外部环境。从国内看,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的中心任务,要求内陆地区持续用好以开放促发展这个“传家宝”,夯实开放基础、创新开放思路、优化开放布局、提升开放质效,从而进一步融入新发展格局,推动高质量发展,为统筹国内国际两个大局、统筹发展和安全、推动经济实现质的有效提升和量的合理增长作出独特而重要的贡献。

基于此,提出高水平高质量推进

内陆开放的三点建议。一是进一步融入高质量共建“一带一路”。依托中欧班列集结中心,推动内陆有条件的城市开行并高质量运营中欧班列,构建高效便捷的综合立体交通体系。依托新亚欧大陆桥、西部陆海新通道等,打造东西、南北双向开放联动的经济大动脉。二是加快融入区域重大战略和区域协调发展战略。积极对接京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角

一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略,承接先进地区产业转移,打造具有内陆特色的优势产业集群,因地制宜培育新质生产力。三是着力扩大制度型开放。做强自由贸易试验区、内陆开放型经济试验区等开放平台,积极对接电子商务、金融开放、现代企业治理等领域国际高标准规则规则,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,促进“引进来”与“走出去”协同发展。

江西推进内陆开放型经济试验区建设的有益探索

中国社会科学院财经战略研究院原副院长、研究员、博士生导师 夏杰长



江西地处我国中部,联通东西、承接南北,是典型的内陆省份。近年来,江西以建设内陆开放型经济试验区为契机,采取了一系列强有力的措

施做好“双向开放、惠通四方”文章,并取得了较突出的成效,积累了一些可以复制推广的宝贵经验,值得深入探索。

一是充分利用多种开放型经济发展平台,形成政策合力。江西作为内陆省份,根据自身特色,充分发挥开放型平台的支撑作用,打造对外开放优势。注重多类开放平台的协同作用,深化系统集成,注重多个平台效用发挥的系统性、整体性、协同性,

提高综合效能。

二是重视口岸建设,壮大口岸经济。与沿海省份相比,内陆省份的口岸更珍贵。内陆省份应提高对口岸经济的重视程度,壮大口岸经济。传统口岸经济以口岸“流量经济”为主,其功能性大于经济性。江西积极探索依托口岸延伸产业链,发展进出口加工、仓储物流、跨境电商等生产经营活动,变“通道经济”为“产业经济”,并且充分利用物流、人

流、信息流、商流、资金流等各类经济要素的跨境流动,扶持特色产业发展,变“过道经济”为“落地经济”。

三是充分挖掘区位优势,拓宽对外开放通道。千禧百业兴,先行在交通。让交通强国建设在本区域落地,以交通优势扩大区位优势。江西积极开辟与发达地区的交通互联互通新渠道,加快融入全国统一大市场建设,主动融入和服务国家重大战略,在新发展格局中找准战略定

位和比较优势。

四是狠抓营商环境建设,提升竞争软实力。内陆省份大多处在承接沿海省份产业转移、促进本地产业升级的发展阶段,在传统招商效果不佳的背景下,努力提升营商环境成为关键。要逐条对照《优化营商环境条例》,按照“市场化、法治化、国际化的要求,紧跟世界银行全新的营商环境”评估体系,扬优势、补短板、补差距,打造全方位的一流营商环境。

走向海洋时代

贵州省社会科学院党委书记、研究员 黄朝椿



可替代的独特优势。

迈入中国式现代化建设新征程,我国运河建设再次被学界、业界摆上议事日程,特别是作为连接长江、珠江的东线浙赣粤、中线汉湘桂、西线渝黔桂三条运河,引起了社会各界的关注。其价值主要体现在:一是优化全国水运格局。我国地形呈现“西高东低”的特点,导致主要河流自然流向多是由西向东,少有由南向北流向的大江大河,连接长江、珠江的运河实际上是弥补南北水运通道不畅的缺陷。二是降低社会物流成本。物流成本是高质量发展的内生变量。相比公路、铁路、航空等运输方式,水运最经济。运河的建设将通过提升水运比例、缩短运输航程,从总体上降低社会物流成本。三是促进区域协调发展。长江、珠

江流域覆盖的省级行政区、人口、经济总量占到全国一半以上。通过建设运河加强区域经济互补融合,发挥长三角地区、粤港澳大湾区的龙头带动作用,带动内陆省份的支撑作用,可有效解决区域发展的不平衡性、不协调性。四是服务南向开放战略。2024年中国与东盟双边贸易规模达1.2万亿美元,连续5年互为第一大贸易伙伴。运河建设将更多地区纳入面向东盟开放的前沿阵地。

当前,以海洋为载体和纽带的市场、技术、信息、文化等合作日益紧密。在新时代新征程上,应从推进强国建设、民族复兴伟业的战略高度,推动更多内陆省份更加便捷地走向海洋,更好地融入共建“一带一路”,以此实现高水平对外开放和高质量发展。

新形势下内陆地区制造业开放合作路径研究

广东省社会科学院原副院长、海洋强国建设重点实验室执行主任、研究员 向晓梅



业主体相互赋能共生发展的跨区域共享型产业联盟,是在“产业+共同体”融合基础上的新型经济发展模式。虚拟产业集群是产业共同体的一种典型模式,对于破解欠发达地区产业空间集聚度不高、产业链不完善、产业集群不发达的困境,具有十分重要的意义。

探索内陆地区制造业开放合作新路径。通过共建虚拟产业集群,促进本土企业深度嵌入沿海地区产业链供应链创新链,以大产业生态弥补内陆地区小产业生态不完善带来的企业发展瓶颈。一是借助视频会议、数字孪生技术等,链接沿海创新“大脑”,共享实验设备与测试平台,深化跨区域创新联合攻关。二是依托工业互联网整合内陆精密加工、特种材料处理等优势制造资源,通过云端分包非核心生产环节,破解内陆产能利用率不足与沿海生产产能过剩的矛盾。三是通过线上技术研讨、智能供需匹配平台研判市场需求变化,定向研发定制化高性能材料,攻坚关键核心部件,主动嵌入沿海产业链供应链供应体系。四是因地制宜发展以算力和智能化技术为代表的新质生产力,优先在产业集群内布局数字基础设施,夯实跨区域协同发展的数字一体化根基。

跨区域产业合作模式发生新变革。随着数字经济发展走向纵深,产业边界模糊化、产业集群虚拟化成为新时代产业组织的新趋势,跨区域产业合作模式从产业转移、产业共建向基于数字经济的产业共同体演进。产业共同体鼓励产业要素跨区域链接和平台化共享,倡导产

高质量提升内陆企业国际化水平的科学策略

江西省社会科学院经济研究所副所长、研究员 龙晓柏



和人才资源。鼓励股权投资和“绿地投资”、成熟产业技术及服务输出相结合。

三是创新企业国际化技术性服务体系。鼓励有条件的内陆“走出去”企业逐步在海外构建产学研一体化的研发模式,培育和建立中国内陆企业海外科技园和科技孵化器。支持创设新产品国际展示中心,为内陆企业提供全球产品信息服务,鼓励和支持内陆中小型企业开发、生产符合面向全球市场需求的创新产品。

在全球经济日益融合背景下,内陆企业要想真正发展壮大,必须把握机遇面向世界,推动优质产能和装备走向世界大舞台、国际大市场,深度参与全球产业分工和合作,把特色制造品牌和技术打出去,实现高水平国际经营。新形势下,高质量提升内陆企业国际化水平,应科学把握五大策略。

一是优化国际化空间布局。深化内陆企业面向“一带一路”六大经济走廊的经贸合作。针对不同典型发展中东经济一体化国际化合作策略,打造各具特色的“南南合作”模式。

二是因地制宜实施国际化经营模式。针对不同国家的优势合作产业开展多元国际化经营模式,继续开拓高收入国家市场,在高收入国家侧重于建立高端制造业总部基地、跨国研发中心,充分集聚东道国先进制造

建设面向南亚东南亚辐射中心的云南答卷

云南省社会科学院副院长、研究员 沈向兴



深化“硬联通”。“七出省五出境”高速公路网基本形成,“八出省五出境”铁路网不断延伸,“两网络一枢纽”航空网加快推进,“两出省三出境”水路网持续拓展,枢纽型口岸群加速形成。截至目前,云南高速公路总里程位居全国第二,中老铁路成为高效便捷的“黄金大通道”,智慧口岸建设走在全国“第一方阵”。

强化“软联通”。精准对接国际经贸规则,创新跨境运输规则,优化互联互通政策,提升国际金融服务能力。今年前7个月,昆明海关共为云南省出口企业签发RCEP、中国—东盟等各类优惠原产地证书6.8万份,签证货值121.2亿元,同比分别增长2.36%和6.21%,签证覆盖25个国家和地区。

优化“心联通”。形成了政府

引领,社会组织、企业院校、媒体智库积极参与的民间对外交往新格局,厚植澜湄合作绿色底色,构筑人才教育新高地,打造面向南亚东南亚“留学中国·学在云南”品牌,着力搭建“连心桥”。2022年以来,共在18个国家策划实施140余个“心联通·云南行”民生援助项目。目前,共与五大洲37个国家缔结116对友城关系,深化“友城+展会”“友城+经济”融合联动。

面向未来,云南将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,创新举措,持续发力,聚焦构建南向国际陆海联动通道,着力打造高水平产业转移承接区,持续推进进外资外贸稳增长、开放政策系统集成、开放平台联动发展,推动面向南亚东南亚辐射中心建设不断取得新进展、更大突破。

编者按

为深入学习贯彻习近平经济思想,完整准确全面贯彻新发展理念,深刻把握新形势下我国内陆地区对外开放的新特征、新机制、新格局,推动内陆地区高水平开放,在江西内陆开放型经济试验区设立五周年之际,江西省社会科学院于2025年9月12日至14日在龙南市举办“新形势下内陆地区高水平开放”研讨会。本期特刊发部分专家观点,以飨读者。



云南经济要发展,优势在区位,出路在开放。加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心,是以高水平对外开放推动高质量发展的重要抓手。

今年是面向南亚东南亚辐射中心建设十周年。十年来,云南省坚持一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,扎实做好“硬联通”“软联通”“心相通”三篇文章,推动面向南亚东南亚辐射中心建设从“路线图”变成“实景图”,形成了鲜活的沿边开放实践。

“十五五”时期江西打造内陆开放型经济试验区2.0版的思考

江西省生态文明研究院副院长、研究员 龚志坚



开放是中国式现代化的鲜明标识。当前,国际保护主义持续升级,国内区域发展竞争加剧,我省内陆开放型经济试验区建设在对外经贸合作实力、开放平台功能绩效、对内开放联动协同等方面还存在一定的短板弱项。认真谋划“十五五”时期江西内陆开放型经济试

验区建设,对于江西深入打造内陆地区改革开放高地、建设更高水平开放型经济新体制具有重大意义。

“十五五”时期,建议江西进一步解放思想、创新思路,开展首创制、集成式改革,推动机制功效、合作动能、产业质量、平台质效“四个提升”,打造内陆开放型经济试验区2.0版。一是坚持以稳步扩大制度型开放为重点,推动开放型经济体制机制功效提升。对接国际高标准经贸规则,复制推广自贸区制度型开放经验。深化跨区域、跨部门集成创新,遴选专家、企业家成立智库,完善容错及风险防控机

制。二是坚持以深度融入共建“一带一路”为主线,推动对外合作动能提升。鼓励在赣企业抱团出海,融入跨国公司产业链。用好南昌昌北国际机场240小时过境免签政策,争取将全省列入停留范围。健全外投资项目储备机制,完善企业品牌建设政策和工作协调机制,谋划一批“一带一路”共建国家“小而美”民生项目,争取纳入国家项目清单重点推进。三是坚持以构建全国统一大市场为契机,推动开放型产业质量提升。与沿海外贸大省共享资源,实现“合作出海”。制定降低全社会物流成本重点任务

清单。构建开放型产业体系,切入人工智能、低空经济、人形机器人等未来产业新赛道,争取关键产业备份、数据储备项目在江西落地。四是坚持以综合保税区高质量发展为抓手,推动全域开放平台质效提升。实施全省综保区对标自贸试验区提升工程,编制综保区发展“十五五”专项规划。创新开发区“管委会+公司”模式,推动具备条件的开发区向城市综合功能区转型。推行综保区与口岸、水陆空港联动模式,加强综保区与开发区、综保区与跨境电商综试区联动,打造一批跨境电商特色出口产业集群。