

水清了,人来了,老城烟火更暖了—— 千年北湖“逆生长”



本报全媒体记者 侯艺松

微信号:xyx0602
电话:13699505140

清晨的北湖灵动盎然,湖面波光粼粼,垂柳轻拂,居民沿环湖步道晨练、散步,脚步声与鸟鸣交织出活力;傍晚的湖边,“老南昌”们用方言唠家常,烟火气悄然弥漫。作为南昌城区面积最小的湖泊,北湖虽然体量不大,但是有着与东西湖并肩的悠久历史,如今更以鲜活姿态,成为老城更新中的生动注脚。

北湖的新生,是从一汪清水开始的。“以前天热湖边有异味,现在水清空气爽!”常来散步的居民黄三妹道出了整治的成效。近年来,南昌市东湖区为北湖清淤疏浚,改造雨污管网,还引入生态补水维持水体活力;环湖道路改造得平整通畅,美化亮化工程更让北湖披上“夜光霓裳”,成了夜间休闲“新地标”。

水清景美了,也让北湖成为越来越多人创业的新选择。走进“荔枝餐厅”,浪漫的南法风情与“季季有新景”的装饰巧思相得益彰,成为年轻食客的“打卡”聚集地。“北湖边餐厅”里,浓郁的赣菜香气扑面而来,每到周末或节假日,一天就能接待三四百人。今年5月开业的T16城市巨力·绿洲,更是将独特韵味拉满——这片由老建筑改造而成的商业空间,集生态、创新、文化与社交功能于一体,打破了传统商业综



北湖边吸引了年轻人来此拍照“打卡”。

本报全媒体记者 侯艺松摄

合体的刻板模式。青砖灰瓦间,岁月的痕迹清晰可见;博物馆展馆内,文旅体验与文化传承深度融合;而咖啡、手作等新业态的入驻,更让这里充满青春活力。

“以前来北湖,只能沿湖走走,现在能吃饭、探店、看展,游客扎堆来。”东湖区墩子塘街道北湖社区党委书记涂丽红笑着说。

社区与商户间的互帮互助,让北湖的脉温悄悄漫出了湖面。“当初我们准备在这儿开店时,社区工作人员还带着我们租房,指导办理各种证照,非常贴心。”创业者张雅芝满心感激地说。

商户们也早已把社区当成了“家”,主动用行动反哺。“北湖边餐厅”会定期联合社区开展爱心食堂活动;T16城市巨力·绿洲的门口摆放着藤编摇椅,供居民休闲纳凉。就在刚过去的中秋节,绿洲还携手社区开展了献爱心活动,现场老人们手捧着牛奶,脸上满是幸福的笑意。

在涂丽红眼中,近年来北湖边兴起的创业热潮,为这个老社区注入了新活力,而社区与商户间日渐深厚的情谊,也实实在在为当地居民带来了福利。平日里,涂丽红总爱在社区里转悠,望着眼前热闹鲜活的景象,她眼中满是期待:“将来要把这些

商铺串联成片,让大家来到北湖,既能静静欣赏湖景,又能愉快地吃好玩好!”

创业的烟火气愈发浓厚,北湖也顺势融入南昌内湖文旅的画卷。“先去万寿宫逛古街,再到滕王阁赏江景,接着来北湖这边,在南昌画院拍几组文艺照片,沿着湖边漫步,累了就找一家咖啡店坐坐。这趟南昌之旅,舒服得让人不想离开!”10月7日,郑州游客尹晶翻着手机里的照片,说得眉飞色舞。

近年来,东湖区聚焦“三湖九津”中的东湖、南湖与北湖,将南昌画院、杏花楼、美术馆、佑民寺等沿线景点串联成线,同时吸引创业者承租湖边老建筑,推进整体开发。南昌东湖文化旅游发展有限公司文旅产业部主任任劲竹介绍,他们对沿线老建筑始终秉持呵护之心:对承租的老旧建筑坚持修旧如旧原则,不破坏原有风貌,仅在细节处融入少量现代元素,让老建筑既能留存历史韵味,又能适应当下的生活需求。

这样的整体布局下,雅致的“品·环湖69餐厅”、清新的“闲咖啡咖啡馆”,都成了社交平台上的热门“打卡”点;周边也顺势涌现出不少精致小店,一条满含文化气息的环湖路线,正慢慢清晰起来。

从千年古湖的静谧沉淀,到如今网红“打卡”地的热闹鲜活;从老旧社区的平淡日常,到创业热土的蓬勃沸腾——北湖的变化,不只是水质变清、景致变美,更藏着社区与商户携手同行的温暖。它宛如一颗被精心擦拭的明珠,在南昌城央熠熠生辉,既留住了历史的珍贵记忆,也装满了生活的鲜活活力。

党报帮你办

第 849 期

欢迎关注《党报帮你办》抖音号和今日头条号。你有投诉困难,我们帮办问。

一吐为快

日前央视新闻报道,在浙江杭州,王某某利用“智驾神器”,在主驾无人的情况下,使用小轿车的辅助驾驶功能,让其“自主”行驶20分钟,而他却在副驾驶位酣睡。最终,王某某因危险驾驶罪被判刑,可背后隐藏的监管漏洞,虚假宣传乱象,值得所有人警惕。

细究这起案件,“智驾神器”的功能并不复杂,不过是个模仿手握方向盘的小装置,却被商家吹成“解放双手、全程无忧”的宝贝。更讽刺的是,涉事车辆明明只是L2级辅助驾驶,按照国家标准,驾驶员必须全程手握方向盘,随时接管,可部分车企为了卖车,把“辅助”二字越说越玄,把“自动”吹得天花乱坠,让消费者误以为买了车就能当“甩手掌柜”。笔者调查发现,电商平台,不少买家晒出“高速800公里不接管”的视频,视频中的车辆速度超百公里,驾驶员还双手离方向盘玩手机,这些看似“酷炫”的操作,每一秒都在悬崖边跳舞。

要堵住这些漏洞,不能只靠个案判决,得打出一套“组合拳”。监管部门要主动“亮剑”,一方面严查电商平台销售的“智驾神器”,从生产、销售端切断违法链条,让商家不敢卖、不能卖;另一方面要盯着车企的宣传,对夸大“智驾”功能的行为严惩不贷,让“辅助驾驶”回归辅助本质。车企更得扛起责任,如用分区分区检测识别“神器”,靠驾驶员监控系统紧盯注意力,通过系统远程升级堵住漏洞,从技术上不给违规操作留空间。

作为消费者,更要清醒认识到,智能驾驶的初衷,是让人更安全、更便捷,“智驾”不等于双手离开方向盘的“自动驾驶”,只有握紧方向盘、紧盯路况,守住“人机共驾”的规矩,才能守住安全底线,让智能出行行稳致远。

别让「智驾神器」成「马路杀手」

解锁油料轮作 实现一地多收

本报全媒体记者 付强

10月10日清晨,薄雾还未散尽,永修县三角乡周坊村的田埂上就挤满了人。收割机穿梭在乌黑的芝麻地里,粮箱里的芝麻籽粒不断堆积。当专家组组长路赞磊报出“中黑芝14号亩产93.17公斤,纯收益每亩1043.4元”的测产结果时,人群中顿时发出欢呼声和掌声。这个数字,创下了我省机收黑芝麻产量新高。

“以前种芝麻,收的时候最头疼。”站在田边的永修县生种植养殖专业合作社负责人徐云生,手里攥着一把黑芝麻,黝黑的脸上满是笑容。他随手拨了拨芝麻秆,“你看这品种,秆子粗壮不倒伏,籽儿还不掉,机器一过就能收干净。以前全靠人工一把把割,一遍遍抖,现在机器半天就能收10亩,省了力还能多收。”

徐云生的农场,是这次高产芝麻的“诞生地”——江西省油料产业技术体系永修综合示范基地的核心区域。“这都是高标准农田改造的功劳!”徐云生说,村里2291.7亩耕地都是砂质土,以前靠天吃饭。2021年完成高标准改造后,旱能灌,涝能排,再加上专家定制种植方案,今年即使遇上高温干旱,庄稼照样长得好。

在周坊村,“油菜+花生”“油菜+芝麻”的轮作模式已经成了农户的致富秘诀。“今年种的花生亩产436.83公斤,亩纯收益1517.81元,比周边没轮作的地块多收了近500元。种芝麻更划算,平均亩产136公斤,亩纯收益1220元。更重要的

相关新闻

这是一片花海。10月9日,吉水县文峰镇低坪村,105国道旁,20亩地里洛神花开得正艳。井冈山大学副教授、博士曹裕松俯下身,轻轻摘下一朵洛神花仔细观察。

“这是从贫瘠土地上长出的鲜艳花朵。”曹裕松说。两年前,这里还是一块荒地,由于常年堆积着石块和废弃物,土壤缺水,沙化严重,啥都没有收成,村民路过直摇头。

“洛神花耐干旱,不仅能在相对恶劣的条件下生存,还能有效改变土壤结构,为以后种植其他作物打下良好基础。”2023年7月,曹裕松随井冈山大学驻村工

洛神花开别样红

本报全媒体记者 曹诚平 赵影

作队入村,作为一名生命科学学院的生物专业教师,他敏锐地观察到这片荒地的潜在价值。

去年初,曹裕松带着学生种下了第一片洛神花籽。“土地开裂,周围没有水源,我们也质疑这些幼苗抗不过旱夏的炎热干旱。”研究生郭方月说。春天,当学生们再次来到试验田,却发现幼苗齐刷刷地钻出地面。“在没有人工浇水的条件下,这些幼苗能在如此贫瘠的酸性红壤中生长得很好,这为我们提供了非常好的研究材料,今后,我们将着重研究洛神花矮化和多萌枝以及花期控制等高效高产种植技



火热生活在乡村 发展富民产业

对于未来的推广,省农业技术推广中心也有清晰的规划。“我们要搭建‘多点示范基地+基层农技站点+新型经营主体’的推广网络。”孙明珠说,下一步他们会在江西省红壤产区多建几个像永修这样的示范基地,带动全省油料轮作大面积产提升,达到改善土壤结构、提高土壤肥力、减轻病虫害,实现耕地周年高产高效种植效果。同时,培训基层农技员,把技术送到田间地头;还要扶持更多像徐云生这样的家庭农场、合作社,发挥他们的带动作用,让油料轮作惠及更多人。

义务为村民捐货12年

金馨怡 本报全媒体记者 洪怀峰

10月9日,天刚蒙蒙亮,铜鼓县港口乡华山村还笼罩在薄雾中。一辆小货车的引擎声打破了山村的宁静,黄平又一次驶上熟悉的山路。

“帮我带点红薯进城。”村民高普华拿了一袋新鲜的红薯,让黄平帮忙带给县城工作的儿子。

“一定带到。”黄平麻利地接过沉甸甸的袋子,放入车厢。这已是黄平义务为乡亲们“带货”的第12个年头。华山村地处山区,有305户1060人。村里不通公交,到港口乡集镇有8公里,部分村小组距港口乡集镇有25公里。村民要去60公里外的县城办事,要先骑电动自行车颠簸到港口乡集镇,再等每日仅两班的公交车。“上午午各一个班次,去趟县城就得耗掉一整天。”高普华道出了乡亲们的无奈。

常年往返县城与乡村送货的黄平,看到乡亲们进城如此不便,便开始义务当起“跑腿员”。黄平为乡亲们从县城捎回村里的货物,有时是化肥、农药,有时是高血压药等。“现在更多的是把村里的山货捎进城,比如蔬菜、水果、土猪肉、土鸡、鸡蛋、笋干等农产品。”黄平说,起初只是顺路捎带些小物件,后来乡亲们托他捎带的货物越来越丰富。

“以前出村是泥巴路,现在变成了柏油路。”12年风雨无阻,黄平见证了山乡巨变。他说,乡亲们日子越过越好了,最让他开心的是,车厢成了城乡交流的桥梁,既方便了村民,也让城里人尝到了地道的农家味。

微光

黄平为乡亲们从县城捎回村里的货物,有时是化肥、农药,有时是高血压药等。“现在更多的是把村里的山货捎进城,比如蔬菜、水果、土猪肉、土鸡、鸡蛋、笋干等农产品。”黄平说,起初只是顺路捎带些小物件,后来乡亲们托他捎带的货物越来越丰富。

“以前出村是泥巴路,现在变成了柏油路。”12年风雨无阻,黄平见证了山乡巨变。他说,乡亲们日子越过越好了,最让他开心的是,车厢成了城乡交流的桥梁,既方便了村民,也让城里人尝到了地道的农家味。

“一定带到。”黄平麻利地接过沉甸甸的袋子,放入车厢。这已是黄平义务为乡亲们“带货”的第12个年头。

华山村地处山区,有305户1060人。村里不通公交,到港口乡集镇有8公里,部分村小组距港口乡集镇有25公里。村民要去60公里外的县城办事,要先骑电动自行车颠簸到港口乡集镇,再等每日仅两班的公交车。“上午午各一个班次,去趟县城就得耗掉一整天。”高普华道出了乡亲们的无奈。

常年往返县城与乡村送货的黄平,看到乡亲们进城如此不便,便开始义务当起“跑腿员”。黄平为乡亲们从县城捎回村里的货物,有时是化肥、农药,有时是高血压药等。“现在更多的是把村里的山货捎进城,比如蔬菜、水果、土猪肉、土鸡、鸡蛋、笋干等农产品。”黄平说,起初只是顺路捎带些小物件,后来乡亲们托他捎带的货物越来越丰富。

“以前出村是泥巴路,现在变成了柏油路。”12年风雨无阻,黄平见证了山乡巨变。他说,乡亲们日子越过越好了,最让他开心的是,车厢成了城乡交流的桥梁,既方便了村民,也让城里人尝到了地道的农家味。

邻里互助 情暖老人心

本报上饶讯(全媒体记者曹章保 通讯员朱欣怡)“叔,今天没见您出门,身体还好吧?”10月7日傍晚,上饶市广丰区横山镇廿四都居民王素菊端着热饭菜,走进九旬孤寡老人吴丁凤家。了解到老人只是因天热不愿走动,她才放下下心来。今年,王素菊多了个身份——吴丁凤的“邻里互助人”。

为破解高龄孤寡老人“无所依、养老难”问题,广丰区按“就近就近就近”原则,为该区380余名80周岁以上孤寡老人一对一落实“邻里互助人”,承担日常探视、情感陪护等工作。

该区还构建区、镇(乡)、村(社区)三级关爱服务体系,定期走访了解老人需求,分级处置问题。“能当场解决的绝不拖延,需协调的及时上报。”该区民政局局长黄雅婷介绍,区级建立联席会议制度,推出敲门送安全、健康义诊等服务,两个月来消除用火用电隐患多处,开展大型义诊2次,上门帮办残疾证28本,配送轮椅等器具16套。

为丰富老年人精神生活,该区组建16支银龄关爱志愿服务队,开展“三个一”(一段健身操、一堂养生课、一餐亲情饭)活动。截至目前,该区已针对老龄人群开展46场志愿服务活动,惠及1500余人次。



金秋时节,会昌县第三幼儿园举行晒秋活动。操场上,竹筛里的玉米、红薯干、辣椒铺成“丰收画卷”。该院通过体验春耕、晒秋等活动开展劳动教育,让孩子们健康成长。

本报全媒体记者 曹章保撰



本报全媒体记者 陈璋

邮箱:65204228@qq.com
电话:0791-86847355

近期,南昌不少车主反映,车辆年检名额紧张,检测费用也明显上涨。为何出现这些变化?记者走访检测站并咨询相关部门,获得官方回应——南昌车检市场并未受到行政干预,而是违规检测乱象减少,市场重回正轨。

车检现状:名额紧、费用上涨

9月24日8时15分,位于南昌市青山湖区的江西创捷车辆检测有限公司内,两条车检线门口排起了长龙,仍有车辆不断驶入。8时30分,工作人员开始发放检测号码。当发到第40号时,工作人员大声喊道:“后面的人不要等了,我们现在每天限额检测。”见此情景,一些车主抱怨:“以前车子来了都能检,现在名额这么少?”“抱歉,是9月调整的,大家可以去预约。”工作人员回复。

正在排队缴费的李先生说,他已经来了三趟,前两次都没排上号。现在不仅名额难约,而且价格翻倍。李先生称,8月,他看10年内的非营运小型载客汽车年检只要100多元,9月,调整到了288元。“车子马上到了年检时间,再贵也得检。”

14时,在完成了所有检测工序后,李先生的车辆被送至门口。以前只要一个多小

时,现在检测时间长了很多。”刘女士是江西安达车辆检测有限公司的一名工作人员,她表示,从9月1日开始,南昌所有检测站都按等级划分,每个站都有限定的当日检测工位,“我们是两条线的检测站,一天最多检80辆车。”对于价格上涨,刘女士解释,原本公司一天可以检测140多辆车,“价格不调的话,公司难以运营”。

职能部门:未限额,市场调节

南昌市公安局交通管理局车辆管理所负责人喻舰明确,南昌市有40余家车检站,每家的检测线从1条到5条不等,价格由市场自主决定。然而,此前很多车检站或是恶性竞争,或是受制于“黄牛”手上的客户资源,报价越压越低,最低时80元一辆车,远低于正常价格。“这里面就可能存在检测不规范的问题,导致车辆安全得不到保障。”

喻舰说,为规范检测市场,南昌市汽车维修与检测行业协会提出,全市各车检站在检测时要严格按照公安部相关规定进行检测,项目不能少,时间不能缩短,价格也要恢复指导价。“至于限额,车管所没有这方面规定。”

南昌市汽车维修与检测行业协会机动车检测分会会长胡玉水解释,近期协会强调各检测站必须严格按照国家规范进行检测,违规行为将面临高额罚款甚至刑事责任。“在此背景下,各检测站重新评估自身



车辆在等待检测。

本报全媒体记者 陈璋摄

检测能力,不敢弄虚作假,不敢超额接收车辆。”胡玉水表示,一条检测线每日合理检测量约为30辆车,以往两条线日检超百辆的情况确实不正常。

“现在车检名额少了,价格高了,说明车检市场正在回归正轨。”胡玉水说。

建议:延长运营时间,就地检测

根据我国机动车年检相关规定,非营运小型载客汽车10年内要上线年检2次,分别为第6年和第10年;10年以上每年上线检测1次。据了解,这两年我省各地陆续开展了机动车排放检验领域第三方机构专项整治工作。去年5月24日、6月5日,南昌市生态环境局执法人员对江西某车辆检测有限公司进行检查,发现一辆汽车的“尾气过程数据-发动机转速”单因素分析图中仅有两次自由加速完整过程记录,不足三次;另一辆汽车环检未按规程操作,检测数据失真。随后,执法部门对该公司的违法行为作出处罚10万元、没收违法所得300元的行政处罚。

据统计,南昌平均每天有2300-2500辆汽车年检,40余家车检站每天检测能力约为2500辆。此轮价格调整后,南昌车检费用也与省内其他地区相近。9月30日,记者随机询问了九江、赣州、上饶的三家车检公司,非营运小型载客汽车10年内的检测价格分别为231元、219元、365元。

“受地理位置、知名度等影响,全市每家车检站接待的车主数量存在较大差异,所以有的车检站排不上号,有的还‘吃不饱’。”喻舰建议,车主可选择相对空闲的检测站;检测站应合理延长运营时间,尽力满足车主需求;车检业务已全国通办,外地车辆可在当地直接检测,无需返回南昌。