

“科技游”持续升温，如何开辟文旅新蓝海？

夜空为幕，景区千架无人机腾空而起，编织出如梦似幻的光影奇观；戴上VR眼镜，沉睡的兵马俑仿佛在眼前“复活”；火星主题基地里，孩子们穿上宇航服，开启一场激动人心的“太空任务”……

这并非科幻电影，而是在全国多地真实上演的“科技游”场景。人工智能、虚拟现实、元宇宙等技术不断迭代，正催生大量可感知、可交互、可延伸的文旅新体验，逐渐打破“隔着玻璃看、跟着导游走”的传统旅游模式。

“科技游”为何能持续走红？“诗和远方”插上科技翅膀后，又将飞向怎样的未来？

当“科幻片”走进景区

夜幕降临，江苏无锡拈花湾景区内，一座高约25米的AI塔被点亮，1500架无人机腾空而起。光影与水雾交织，夜空化身“奇幻剧场”，游客纷纷举起手机，惊叹声此起彼伏：“这简直像在看科幻大片！”

这座AI塔是拈花湾景区融合多种数字技术打造的虚实交融演艺项目，一经推出便“出圈”。今年国庆中秋假期，景区入园人数同比增长14%；每年吸引游客超200万人次，长三角地区游客复游率超过50%。

从灯光秀到无人机编队，从VR探秘到与机器人互动，越来越多景区与文化场馆打造的科技场景，成为游客“触摸未来”的打卡地。

在秦始皇帝陵博物院，扩展现实(XR)技术复原秦陵地宫，让沉睡千年的历史奇观“活”起来；南京博物院的“坤舆万国图”VR展，带游客“穿越”回大航海时代，开启沉浸式地探探索；在无锡惠山古镇，人形机器人化身“服务官”，与游客对答如流，千年古街与具身智能碰撞出奇妙火花。

科技馆与科普场所，也成为家庭出游热门之选。

今年国庆中秋假期，福建省科技馆变身“科技幻境”，“钢铁侠”与观众热情互动，“智慧AI夜夜奇旅”活动单日吸引线上线下超百万人次参与；深圳科技馆的“宇宙探索”展厅，让青少年“漫游”太空；青岛科技馆的“浪浪开海节”上，小朋友戴上VR眼镜，化身“水下考古学家”。

从贵州平塘的“中国天眼”到甘肃金昌的火星主题实

景体验基地，更“硬核”的科普旅游目的地同样受到追捧。“今年暑期，特意带孩子去看火箭发射。他对航天特别着迷，还说要未来去太空旅行呢！”江苏家长王鑫说。

曾经“闲人免进”的科技企业工厂，如今也成为年轻人争相打卡的“赛博乐园”。携程数据显示，高科技与重工业研学游成为今年国庆假期游的一匹“黑马”，航天与汽车工业游关注度占比超20%。“大量外国青少年也对中国的前沿科技感兴趣，尤其是AI在自动驾驶等领域的应用。”江苏某研学机构运营人员徐子慧说。

“科技游”，为何自带“爆款基因”？

专家指出，“科技游”自带“新、奇、特”属性，它的走红是游客需求升级与技术产业发展同频共振的结果。

近年来，AI、量子计算、航空航天等领域突破不断，极大激发公众对科技的好奇；而“科技游”将“高冷”科技转化为可触摸、可感知的体验，让旅游从“感官消费”升级为“探知价值”，正成为文旅产业创新升级的新支点。

“以前旅游多是走马观花，现在既能‘穿越’历史，又能‘上天入地’，旅游从被动接受变成了主动参与。”南京游客李再冉感慨。“科技与文旅融合，把抽象的科技内核转化为可触摸的文化符号，让游客身心愉悦、开阔眼界。”扬州大学产业经济研究院特约研究员李广春说。

杭州推出“杭州科技旅游十景”，深圳发布“最in十大工业科技旅游路线”，江苏发布智慧旅游创新发展行动方案……各地正紧抓“科技游”热潮，积极布局推动科技与旅游深度融合。

“现在的游客越来越追求‘高情绪价值’和体验式消费，互动性强的科技场景成为文旅发展新‘刚需’，很多项目精准契合‘Z世代’‘社交打卡+文化沉浸’的偏好。”无锡市旅游行业协会会长吴国平分析。

“高视觉冲击、高科技感的场景容易产生传播裂变。”抖音生活服务相关负责人说，随着5G、AI等技术成熟与成本下降，景区规模化应用科技已成为可能。“以前无人机表演还是‘奢侈项目’，现在越来越普及。科技正帮助景区打造差异化产品，进而创造二次消费，提升品牌价值。”

对青少年而言，“科技游”更是连接知识与兴趣的桥

梁。“许多科技馆推出的互动活动，让高深科技可触可感，尤其能激发青少年的科学热情，推动科普教育从‘知识传授’向‘素养培育’转变。”中国科技馆馆长郭哲说。

未来已来，如何挖潜“科技游”？

受访人士指出，“科技游”从小众探索走向大众消费，正成为激活文旅市场、拉动消费增长的重要引擎。以工业旅游为例，全球工业旅游产值平均约占旅游总收入的10%至15%，我国目前还不足5%，增长空间广阔。

吴国平认为，“科技游”有望催生更多沉浸式、互动型消费场景，推动文旅业从“门票经济”向“体验经济”转型。同时，技术应用也将倒逼景区升级设施与服务，带动无人机、AI、数字内容等关联产业发展。

“尽管前景广阔，但仍面临现实挑战。”吴国平指出，比如景区引入高科技需承担较高前期投入与后期维护成本，中小景区可能面临部署难、回本慢的问题。季节性、区域差异也会导致设备利用率低，易造成资源浪费。

北京第二外国语学院中国文化和旅游产业研究院常务副院长吴丽云表示，目前部分“科技游”资源在空间上相对分散，整合难度较大。一些旅游产品同质化明显，盈利模式较单一，可能影响企业投入积极性。专家建议，政府与企业应在资源整合、模式创新、技术迭代等方面形成合力，推出更多个性化、有特色的“科技游”产品。

科技与文旅融合，也不应止步于“简单参观”或“炫技”。中国旅游研究院数据分析研究所所长张杨指出：“科技赋能的终极目标，不应只是提升效率或创造新奇体验，而是通过技术创新，让文化拥有更富生命力的现代表达。未来旅游业的核心竞争力，属于那些能以技术激活文化基因、以生态培育创新土壤的先行者。”

高质量、好口碑的“科技游”，不是简单的“科技馆+工厂”，而是真正从用户需求出发，激发游客探求科技奥秘的冲动，获得高附加值体验。“当科技不再是锦上添花的工具，而成为驱动文旅质变的引擎，在传统的山水景观之外，必将开辟出一片以创新为底色的文旅新蓝海。”李广春说。

新华社“新华视点”记者 何磊静 (新华社北京电)

空客在华增设的总装线投产 中国吸引力彰显



10月22日在空客二线项目总装厂房拍摄的一架待总装飞机。新华社记者 孙凡越摄

新华社天津10月22日电 (记者李鲲、宋瑞)空中客车公司在中国也是亚洲的第二条A320系列飞机总装线22日在天津投产。这标志着这家公司在全球布局的该机型总装线已达10条，中国的产能将占到全球的五分之一。

空中客车首席执行官傅里表示，此举表明空客对蓬勃发展的中国航空市场、强劲而稳固的中国供应链、优质的营商环境充满信心。

据悉，空客二线项目总占地约30万平方米，包括总装厂房、喷漆机库、最终装配及工作组机库等13个单体建筑。生产机型包括空客A319、A320和A321，目前总装首架飞机的准备工作正在进行。

2023年4月，该项目框架协议正式签约，2023年9月28日破土动工。“闻名于世的‘中国速度’将项目蓝图变为现实。”傅里说。

2008年9月，空客在欧洲以外设立的首条民用飞机生产线在天津投产，目前已总装并交付780余架A320系列飞机。

欧盟研究：人工智能不是可靠的新闻来源

如今越来越多人使用人工智能助手获取新闻。然而，欧洲广播联盟22日发布的一项研究显示，被问及新闻事件时，当下欧美地区广泛使用的人工智能助手给出的回答约半数有错。研究人员提醒民众，现阶段人工智能助手还不是获取新闻的可靠渠道，同时敦促相关人工智能企业承担相应责任予以改进。

这项研究的对象是4家欧美地区常用的人工智能助手：美国开放人工智能研究中心开发的ChatGPT、微软公司的Copilot、谷歌的Gemini和“解惑”人工智能公司的“解惑”(Perplexity)。

5月底至6月初，美国、英国、法国、德国和西班牙等18个国家和地区的22家公共媒体用14种语言向上述人工智能助手提出同样的新闻问题，评估它们在新闻准确性、来源和区分观点与事实的能力等方面的表现。分析结果显示，在上述助手给出的3000个回答中，45%存在至少一个重大错误，81%或多或少存在问题，比如将新闻与恶搞混淆，弄错日期，甚至虚构事件等。

其中，新闻来源和准确性是最常见的问题。三分之一的回答引用的来源存在严重问题，如来源缺失、误导或不正确；20%的回答“存在严重的准确性问题，包括虚构细节和信息过时”。

就新闻来源而言，Gemini错误率尤其高，超过七成。相比之下，其他三个人工智能助手的错误率均低于25%。

欧洲广播联盟副总干事让·菲利普·德滕德尔说，人工智能助手“还不是获取新闻的可靠方式”。然而，当下它正逐渐取代搜索引擎，成为获取新闻的主要渠道，如不改进，可能有损公信力。“当人们不知道相信什么时，他们最终什么都不相信。”

依据路透社新闻研究所6月发布的《2025年数字新闻报告》，约7%的在线新闻消费者和15%的25岁以下人群使用人工智能助手获取新闻。王鑫方(新华社专稿)

多重因素拖累国际金价大跌

新华社北京10月22日电 受投资者获利回吐等多重因素影响，国际金价21日大幅下跌逾5%，创下5年来单日最大跌幅。

当天，国际现货金价下跌5.3%左右，至每盎司4123.85美元，盘中一度暴跌6.3%，创10多年来最大跌幅。

分析人士表示，前期金价持续大幅上涨导致投资者获利回吐操作增加，市场对国际贸易紧张局势担忧有所缓解，投资者风险偏好回升等是导致金价大跌的主要原因。

彭博社报道说，由于投资者担心近期贵金属价格的历史性上涨导致其价值被高估，黄金遭遇了多年来最严重的抛售。美元走强也降低了贵金属的吸引力。

IG公司市场分析师托尼·西卡莫尔表示，前期黄金市场持续大幅拉升，超买程度严重。

8月下旬以来，国际金价在经过几个月盘整后打开上行空间，从每盎司3300美元附近一路涨至超过4000美元。地缘政治变动和全球经济不确定性加剧、美联储降息、全球央行购金等，是本轮黄金走强的重要推动因素。本周初，国际金价一度涨至每盎司4381.21美元，创历史新高。今年以来，国际金价上涨了约60%。有分析人士认为，推动金价连续创下历史新高的长期驱动因素依然存在，预计未来几个月金价将恢复上涨。

冰岛首次在野外发现蚊子

据新华社赫尔辛基10月22日电 雷克雅未克消息：冰岛寒冷严酷的冬季使当地人长期以来免受蚊子困扰。然而，该国研究人员近日首次确认在野外发现了蚊子，气候变暖或是原因之一。

据“冰岛观察”网站等当地媒体日前报道，该国一名昆虫爱好者16日在首都雷克雅未克以北约32公里的山区发现了两雌一雄共三只蚊子。随后他将蚊子标本送至冰岛自然科学研究所昆虫学家马西娅斯·阿尔弗雷德松处进行鉴定，最终确认其为环肺毛蚊。

阿尔弗雷德松说，多年前曾在冰岛凯夫拉维克机场的飞机上发现过一只不同品种的蚊子，但此次是在冰岛自然环境中首次记录到蚊类踪迹。环肺毛蚊原产于东半球，分布于从北非至西伯利亚北部的广大区域。专家指出，该物种能很好适应寒冷气候，甚至能在冰点以下的寒冬中存活。

不过，关于这些蚊子如何抵达冰岛尚不明确，有推测认为它们可能是通过船舶或集装箱传入。阿尔弗雷德松表示，来年春季需开展进一步监测，以确认该物种能否度过寒冬，真正在冰岛扎根。

感受中医药文化魅力



10月22日是世界传统医药日，各地组织开展中医药文化体验主题活动，让大家了解中医药知识，感受中医药文化魅力。

图①：10月21日，山东省枣庄市市中区文化路小学的学生在一家中药店体验用铜冲捣药。

图②：10月22日，在河南省洛阳市汝阳县城关镇第三初级中学，县中医院医务人员给同学们讲解中药种类和功能。

新华社(孙中喆摄) 新华社(康红军摄)

长江水道向“绿”而行

——江西瑞昌推进船舶治污见闻

新华社记者 范帆

“赶紧出发吧，有一艘货船正等着我们去‘收垃圾’。”

上午9点，记者刚来到江西瑞昌市码头镇工业城公用码头，就被船舶污染物接收转运站负责人尹杰拉上污染物接收船，他们要抓紧时间赶往附近的锚地，接收一艘货船上的生活垃圾和生活污水。“我们早上6点半就开工，每天要接收二三十艘船的污染物。”尹杰说。

接收船缓缓靠近货船，船员早已拎着垃圾袋，站在甲板等候。接收员陈正印先是麻利地打包好生活垃圾，随后又迅速将一根数米长的软管接在货船的污水排口，伴随着一阵轰鸣声，生活污水被抽入接收船的船舱储箱。不到10分钟，货船上的生活垃圾和污水就完成清理转运。

接收完毕后，陈正印拿出手机，第一时间在App上记录并上传货船名称、接收地点、垃圾重量、污水接收量等信息。为何污水接收量也要精确统计？面对记者的疑问，尹杰解释说，相关管理部门可以根据货船上的人数，测算单位时间内产生的生活污水量，如果污水量远低于估算值，说明货船很有可能在沿途有偷排行为，会重点进行检查。

“污水不再直排，船员们的环保意识也不断提升，长江水环境的变化更是肉眼可见。”来自安徽的船主魏先才告诉记者，如今长江沿线各地管理越来越严格，长江大保护的理念深入人心，他们的船员不会再和过去一样，习惯性往江里丢垃圾、排污水。

加强船舶污染防治，促进长江流域航运绿色发展，是长

江大保护和推动长江经济带高质量发展的重要内容。作为长江入赣第一站，瑞昌市近年来持续开展船舶垃圾污染治理行动，通过建设船舶污染物接收转运站，污染物接收船主动上门服务、免费接收，实现船上污染物“打包上岸”。

“现在对于船舶直排污染物的打击力度不断加强，再加上又有免费上门的接收服务，船舶不敢乱排，更没有必要乱排。”尹杰告诉记者，2024年瑞昌市共接收船舶生活污水26吨、生活污水4040吨。

为加大降污减排力度，除了收集和处置船舶垃圾污染物，瑞昌还积极推进岸电建设，船舶停靠码头后不再使用自带的柴油发动机发电，而是用码头上的电力，如今“绿色岸电”已成为长江瑞昌口岸船舶待闸期间主要的动力来源。

在瑞昌码头的一处电箱，只要拿出手机扫描二维码，再将电线插入电箱，靠泊船舶就能免费接电。“就像给电动车充电一样方便。”瑞昌市沿江开发建设投资有限公司负责人朱金生说，截至目前，瑞昌市所有沿江码头已全部安装岸电系统，方便货船停泊时随时接电。

伫立江渚极目远眺，江上货船往来穿梭，水面泛起阵阵清波，眼前一派岸绿水美风光。

新华社南昌10月22日电