

赣南畅行

刘新权 本报全媒体记者 鄢朝晖

赣州，一方承载着厚重革命历史的红色热土，素有“红色故都”“客家摇篮”之美誉。地处南北要冲，在国家发展大局中占据独特区位优势。

路，是发展的命脉，更是希望的延伸。“十四五”以来，赣州累计争取省级及以上补助资金90.7亿元，完成国道省道改扩建285公里，新增国道约550公里，路网结构不断优化，路网密度持续攀升，一张覆盖广泛、衔接顺畅、安全可靠的国道干线网络加速成形。更令人振奋的是，赣州公路交通事故率连续4年大幅下降，安全生产成绩稳居全省榜首。

数字无言，却是最有力的见证。一条条公路，正如一道道奔腾的血脉，为这片红土地注入源源不断的发展动能。从“行路难”到“畅安舒美”，从交通末梢到发展前沿，赣州公路人用奋斗与汗水，在青山绿水间铺就通向振兴的康庄大道。

众心坎上。”赣州市公路发展中心石城分中心负责人语气坚定。

一花独放不是春，百花齐放春满园。该市公路系统党建品牌如繁星闪烁，各基层党组织以建设“四强”党支部为抓手，聚焦“红色基因+融湾特征+客家文化”，打造了19个特色党建品牌，其中5个获评全省综合交通运输行业“赣路先锋”党建品牌，数量居全省首位；赣州市公路发展中心瑞金分中心、于都分中心党建品牌更是跻身全国优秀之列。

队伍，是事业发展的基石。赣州市公路发展中心启动激励机关干部职工下沉道班锻炼首批试点工作，64名年轻干部响应号召，扎根一线。“师徒制”模式下，经验丰富的老同志“传帮带”，年轻干部“壮筋骨、长才干”，全系统风清气正、干事创业的氛围日益浓厚。

经济如珠成链、联动发展。抢抓路网调整契机，赣州新增1条国道、8条省道，路网密度提升至10.58公里/百平方公里，为“融湾入圈”奠定坚实基础。

近年来，赣州市公路发展中心聚焦交通强国建设，在规划编制、政策争取、资金下达、项目落地地上全面发力，持续改善提升人民群众公路通行环境，先后牵头推动了G357南康唐江至上犹黄埠（城西大道）、G105赣州中心城区改线工程等一批区域联动重大公路建设项目。

“十四五”以来，赣州普通国道省道新增约550公里，规划总里程达4100公里，实现普通国道“县县双通”。G105赣州中心城区改线南康二期、G323赣县江口至梅林大桥等中心城区绕城项目开工建设，将强力牵引区域发展；G206石城小松至石子排段、S221上犹社溪至油石段等公路改建项目的完工通车，提升了区域联通效率。

“心头患”。了解到这一情况，赣州市公路发展中心信丰分中心主要负责人带领技术团队徒步勘查路口、蹲守高峰时段，实地体验。“路窄车快，从支路汇入主路时存在视线盲区！”工作人员对道路安全隐患进行仔细分析。技术组现场敲定方案——硬化路肩、拓展缓冲带。经过10天完成3处总面积500平方米的路肩硬化改造后，车辆通行顺畅，视野开阔。

赣州市公路发展中心于都分中心在G323国道三门圩、罗坳圩路段，结合路宽条件安装定制铝合金非分隔护栏，增设悬臂标志标牌、爆闪灯、慢行灯、道钉等设施，使两圩镇路段事故率下降约15%，有效缓解人车混流及拥堵问题，提升通行安全与效率。赣州市公路发展中心宁都分中心投资310万元，扎实推进实施公路安全设施精细化提升工程，对国道G236与省道S314蛇形排平交路口进行改造，通过增加右转专用车道、对该路口进行实体渠化分流、增设交通信号灯等方式，有效遏制了安全隐患，获得过往司乘人员高度认可。

“十四五”以来，赣州市累计投入7.8亿元用于安全提升，精准整治8800余处安全隐患。如今，赣州公路系统在应对极端天气时表现突出，安全生产成绩稳居全省榜首。

此外，赣州市公路系统坚持服务与治理并重，不断优化服务设施布局、完善服务功能。在国道干线沿线创新布局，建成服务区、停车区、驿站等55个，充电桩增加至181个，“司机之家”“温馨驿站”让长途奔波有了温暖的歇脚处，持续传递着公路的民生温度。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。站在新起点，赣州公路人正以“逢山开路、遇水架桥”的奋斗姿态，继续挥洒汗水与智慧，铺就一条条更加宽广、平坦、安全的康庄大道。

章贡区深耕基层治理筑牢安全基石

本报赣州讯（通讯员王淮、刘黎明）“恒大御府小区外围人行道路面破损，影响车辆通行，存在交通安全隐患，请尽快安排工人维修。”近日，赣州市章贡区住房和城乡建设局党员干部谢磊通过当地基层治理小程序“虔治先锋”上报信息后，破损路面很快得到维修。

今年6月以来，章贡区在基层治理中深入开展“如我+”行动，明确65个机关党组织与78个社区结对，动员全区机关党员干部深入一线，围绕社会治安、生态环境等方面开展安全隐患排查。

创新开发“虔治先锋”基层治理小程序，组织机关党员，利用“查找身边安全隐患”模块，实时上传“隐患照片+位置+事件详情”，社区同步建立线下台账，对排查发现的隐患，按照分类处置分级办理原则，由社区牵头能改则立即整改。目前，章贡区共排查上报安全隐患735个（起）。

寻乌获评省特色装备制造产业试验区

本报寻乌讯（刘新权 通讯员王宏伟）近日，省工业和信息化厅公布确定了第二批江西省特色装备制造产业试验区名单。其中，寻乌县（空压机智能制造）成功获评2025年度省特色装备制造产业试验区。

近年来，寻乌县锚定空压机产业赛道，以市场化理念筑巢、链式思维聚势，让这座赣南小城崛起为我省空压机产业集聚度最高、配套最齐全的生产基地，打响“空压机 寻乌造”品牌。

据了解，寻乌县2024年空压机产业规模以上企业22家，总产值突破10亿元，拥有产值超5000万元企业5家，年销售空压机达15万台（套），在国内市场占据重要份额。目前，寻乌工业园区汇聚了三靓客、捷美斯等一批整机智能制造企业及科税、洛锡等专注于主机、永磁电机、压力容器、控制系统等核心部件的配套企业，共同构筑起了一条协同高效、门类齐全完整产业链条。

宁都构建就业服务新格局

本报宁都讯（刘新权 通讯员彭耿冉）“以前找工作要跑好几个地方，现在到社区就业服务驿站刷个脸，岗位信息就直接推到我手机上了。”近日，在宁都县翠微街道城北社区就业服务驿站，通过智能匹配立马找到家政工作的刘大姐欣喜地说道。

近年来，宁都县整合政策、资源与平台，着力构建覆盖城乡的公共就业服务体系。依托村（社区）党群服务中心和人才驿站，建设了一批集政策咨询、岗位推荐、技能培训、招聘服务于一体的就业服务驿站，打造了“城区步行半小时、乡村辐射5公里”的便民服务区。

通过建立覆盖全县的人力资源信息库，宁都县推动就业服务从“人找政策”向“政策找人”转变，依托智能匹配服务已推送10万余条岗位信息，成功帮助上万人次实现精准就业；同时积极打造创业孵化平台，为返乡人才提供全方位服务，目前已带动大批技能人才返乡创业，有效吸纳当地群众在“家门口”稳定就业。

会昌科普进校园点亮科学梦

本报会昌讯（通讯员刘兆春）近日，由会昌县科学技术协会、县教育局联合主办，会昌县科技馆、珠兰示范学校农村中学科技馆承办的“科学赋能，筑梦青春”会昌县馆车联合科普进校园活动走进晓龙中心小学，为该校360余名学生送上沉浸式科学体验，让乡村娃娃在家门口感受科学魅力。

活动现场，无人机编队低空盘旋，引得学生仰头惊呼；科普员演示的超大泡泡、伯努利喷泉装置，将表面张力、流体力学原理具象化；跳舞机器人随乐扭动、机器狗灵活避障、下棋机器人与小棋手对弈，阵阵掌声不断。科普人员同步讲解科学原理，让复杂知识变得生动易懂，知识问答环节吸引学生竞相抢答，氛围热烈。

据悉，该活动是会昌县科技馆精品科普品牌，自今年9月启动以来，形成“月月有主题、期期有新意”模式。“我们会持续推进科普进校园，让更多青少年共享科技发展成果。”会昌县科技馆科技辅导员陈彤说。

中英足球文化交流访问团到访定南

本报定南讯（通讯员郭水华）10月23日至25日，中英足球文化交流访问团在定南县开展为期三天的足球文化交流活动。访问团与定南开展足球友谊赛、青少年足球交流研讨及进校园活动，实地考察定南足球设施建设、产业发展及人文特色。

近年来，定南以足球为纽带深耕对外交流。从“世一纽”运动季到2025年UYC环球杯锦标赛，系列国际赛事落地，不仅吸引众多国际友人汇聚定南，更让足球成为定南与世界对话的桥梁，在互动中推动文明交流互鉴，激发城市开放活力。

石城“一表同享”为基层减负

本报石城讯（通讯员温京燕、陈玲）针对填表重复、多头报送等基层工作“痛点”，石城县以“一表同享”改革为核心抓手，通过严控表单、汇聚数据、动态治理、强化培训四项关键举措，推进数据整合与流程再造，成功实现基层减负与治理效能的双重提升。

石城县出台专项实施方案，对全县45个部门常规表格全面梳理，通过基层调研统一数据指标、统计口径等标准，建立统一表格目录，目前系统内常规表单已精简至98张，从源头净化数据；以“人、房、企”核心数据为切入点，累计收集基础数据140.64万条，经清理、比对、纠错后，77.87万条数据全要素归入专题数据库并标注；建成覆盖民政、人社等领域的基础信息库完成政务外网升级，全县155个村（社区）全接入，打通县、乡、村三级数据通道，实现电子政务外网互联互通。

大道通衢 织就发展“黄金网”

交通是发展的“先行官”。赣州锚定建设全国性综合交通枢纽目标，坚持项目为王，推动国道干线公路实现从有到优、从通到畅的跨越式发展。宏伟的蓝图，正通过一个个具体的项目，变成现实的路网。

8月1日，G206石城小松至石子排段公路改建工程项目正式建成通车。行驶在新修的国道上，琴江镇古樟村村民张光勤难掩喜悦：“走新修的国道去县城更快了，以前要将近十五分钟，现在只要六七分钟就够了。护栏、标线等安全设施也非常完善，我们出行很有安全感。”

如今，“五纵五横”路网成型——G105、G238纵贯南北，G319、G323横跨东西，县城

平安坦途 守护“稳稳的幸福”

公路建设，“三分建，七分养”。赣州市公路发展中心始终扛牢主责主业，牢固树立“人民至上、安全第一”的理念，将“平安公路”建设作为最大的民生工程，推动公路服务从“走得了”向“走得好、走得安全、走得舒心”转型升级。

精细化的治理与智能化的赋能，成为筑牢安全底线的关键。一场场针对危桥、隧道、长陡下坡、临水临崖路段等高风险路段隐患排查治理的“攻坚战”持续打响。

每逢节假日，S316省道线信丰段油山镇至县城公路车流激增，旅游路口和高速公路的交叉点事故频发，成了沿线村民的



迎丰收

眼下，崇义上堡梯田迎来丰收时刻。层层梯田如大地指纹，这片被誉为“国内三大梯田奇观之一”的土地，承载着传统农业的智慧，也在秋日里绽放出乡村振兴的蓬勃生机。

通讯员 曾刘洲 摄

从实验室走向生产线

——江西省钨与稀土研究院以科技攻坚服务产业升级

曾晨宇 本报全媒体记者 杨文斌

目前，该核心技术已获5项国家发明专利授权。技术成果已在江西、四川、湖南等地的20余家单位推广应用，累计完成校温服务逾400多批次，广受赞誉。

聚力协同 联动筑牢创新之基

中心践行“开放协作、资源共享”理念，与中国科学院金属研究所、中南大学等高等院校，以及行业龙头企业共建多个联合实验室，形成覆盖稀土新材料、硬质合金、二次资源回收的多链条协同创新体系，为产业创新提供了强有力的平台支撑。

在承担“高品质稀土钢制造关键技术

研发及产业化”这一江西省重大科技研发专项过程中，中心作为重要技术力量，有力推动建成了“低氧高纯稀土金属制备示范线”与“高品质稀土钢中厚板生产示范线”，成功打通稀土与钢铁两大传统产业之间的壁垒。同时，围绕稀土钢中微量稀土元素的痕量检测、高纯稀土金属的提纯及成分分析等环节，中心提供了精准可靠的技术支持，为助力企业转型升级、破除行业技术瓶颈发挥了重要的作用。

促转化 中试搭桥打通应用之路

依托粉末冶金中试生产线，中心与某公司合作研发氧化钨、氧化铈掺杂的氧化

钢纳米粉体及靶材，推动着钙钛矿太阳能电池技术进步，为我国新能源产业的发展作出积极贡献。

面对一家企业在电触头材料生产中遇到的合格率低、性能不达标等难题，中心采用“烧结+熔渗”技术，成功研制出11个系列、30多种低成本、高性能的电工合金产品，不仅帮助该企业实现了月产20万片的生产能力，填补了江西省电工合金生产空白，更使产品成功打入国际市场，远销印度等国。

“科技成果只有扎根产业土壤，才能真正转化为现实生产力。”中心负责人介绍，通过搭建中试平台，中心可为企业提供定制化服务，推动更多创新成果从实验室走向生产线。

科技创新是产业创新的根本动力。近年来，江西省钨与稀土产品质量监督检验中心（江西省钨与稀土研究院）（以下简称“中心”）依托产业优势，持续强化科技攻坚，深化协同创新、推动成果落地，为有色金属产业高质量发展注入源源不断的动能。

破壁垒

精准攻坚解开产业之困

在稀土永磁、硬质合金等材料的生产中，高温窑炉温度精准控制直接影响产品质量与效率，传统校温技术因精度不足、成本高、周期长，制约产业高端化发展。

产业发展痛点，就是科技攻关重点。中心始终以产业需求为导向，将“问题清单”转化为“成果清单”，持续夯实产业高质量发展的“技术地基”。

中心李亚军博士团队通过持续技术攻关，首创颠覆性“原位精准合金校温技术”，将精度提升至优于±1℃的水平，既增强产品稳定性与一致性，又显著降低企业生产成本，实现“生产即校温，校温即生产”的高效融合，取得创新突破。