

商务部新闻发言人就中美吉隆坡经贸磋商联合安排答记者问

经贸磋商成果来之不易 期待与美方共同做好落实工作

新华社北京10月30日电 商务部新闻发言人就中美吉隆坡经贸磋商联合安排答记者问。

问：据了解，中美双方在吉隆坡经贸磋商就解决各自关切的经贸问题达成联合安排。请问商务部能否介绍吉隆坡经贸磋商共识更多情况？

答：中美两国元首刚刚在韩国釜山举行会晤，深入讨论了中美经贸关系等问题，同意加强经贸等领域合作。中方愿与美方一道，共同维护好、落实好两国元首会晤重要共识。

中美经贸团队通过吉隆坡磋商，达成的成果共识主要有以下几方面：

一、美方将取消针对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)加征的10%所谓“芬太尼关税”，对中国商

品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)加征的24%对等关税将继续暂停一年。中方将相应调整针对美方上述关税的反制措施。双方同意继续延长部分关税排除措施。

二、美方将暂停实施其9月29日公布的出口管制50%穿透性规则一年。中方将暂停实施10月9日公布的相关出口管制等措施一年，并将研究细化具体方案。

三、美方将暂停实施其针对华海事、物流和造船业301调查措施一年。美方暂停实施相关措施后，中方也将相应暂停实施针对美方的反制措施一年。

此外，双方还就芬太尼禁毒合作、扩大农产品贸易、相关企业个案处理等问题达成共识。双方进一步确认了马德里经贸磋商成果，美方在投资等领域作出积极

承诺，中方将与美方妥善解决TikTok相关问题。

中美吉隆坡经贸磋商取得积极成果，充分证明双方秉持平等、尊重和互惠的精神，通过开展对话与合作，能找到解决问题的办法。经贸磋商成果来之不易，中方期待与美方共同做好落实工作，为中美经贸合作与世界注入更多确定性和稳定性。

新华社北京10月30日电(记者谢希理)商务部新闻发言人何咏前10月30日说，经贸磋商成果来之不易，中方期待与美方共同做好落实工作，为中美经贸合作与世界注入更多确定性和稳定性。

商务部当天举行例行新闻发布会。发布会上，有记者问：请问中国对购买美国大豆的承诺是怎样的？是否有具体数字或金额？另外，中国宣布暂停最新的稀

土出口管制措施一年，请问中国是否会将会稀土出口的水平恢复至贸易冲突升级之前的正常水平？

何咏前对此回应说，今天下午早些时候，商务部已在网站就中美吉隆坡经贸磋商联合安排发布相关信息，介绍了吉隆坡经贸磋商达成的主要成果共识，涉及美对华海事物流和造船业301措施、延长对等关税暂停期、芬太尼关税和执法合作、农产品贸易、出口管制等方面。

何咏前表示，中美吉隆坡经贸磋商取得积极成果，充分证明在两国元首战略引领下，双方秉持平等、尊重和互惠的精神，通过开展对话与合作，能找到解决问题的办法。经贸磋商成果来之不易，中方期待与美方共同做好落实工作，为中美经贸合作与世界注入更多确定性和稳定性。



广州白云机场T3航站楼投运 助力大湾区世界级机场群加速形成

10月30日，在广州白云机场T3航站楼外，远处一架客机在降落。10月30日，广州白云国际机场T3航站楼和第五跑道正式投运，开启“五条跑道+三座航站楼”运行，成为中国民航首个拥有五条商用跑道的机场，枢纽能级再跃升，助力粤港澳大湾区世界级机场群加速形成。 新华社记者 邓华摄

政策“升级” 更多“国货”将进免税店

据新华社北京10月30日电(记者申铖)支持国内商品进店销售、扩大免税店经营品类……我国免税店政策将从11月1日起“升级”，有望进一步加大免税店对出入境旅客购物消费的吸引力。记者10月30日从财政部了解到，财政部等五部门印发通知，明确自2025年11月1日起完善免税店政策。

免税店政策“升级”，最大的看点是更多“国货”将进店销售。此次发布的通知明确，鼓励具有免税商品经营资质的企业和经国务院批准允许参与免税店经营的外商投资企业加大优质特色国内商品采购力度。有关企业采购国内商品，进入口岸出境免税店和市内免税店销售，视同出口，退(免)增值税、消费税。

在中国社科院世界经济与政治研究所研究员高凌云看来，这些进入免税店销售的“国货”商品价格更加优惠，对于入境旅客来说更具吸引力。

“此次明确的相关政策，将打通过去我国口岸出境免税店、市内免税店在销售国内商品方面存在的政策堵点，国内商品进入免税店有关监管和退税流程也将更加清晰、完善，有利于更多优质特色国内商品销售，以更高水平的供给来提振消费。”中国财政科学研究院院长杨志勇说。

手机、微型无人机、运动用品、保健食品、非处方药、宠物食品……根据通知，免税店经营品类进一步扩大，更多便于携带的消费品被纳入经营范围。

放宽免税店审批权限，是此次政策调整的另一大看点。将口岸出境免税店设立、口岸出境免税店及口岸进出境免税店经营主体确定方式变更等审批权限，由现行财政部会同商务部、文化和旅游部、海关总署、税务总局审批，下放至口岸所在地省级有关部门审批。

支持口岸出境免税店、口岸进出境免税店和市内免税店提供网上预订服务；允许旅客在市内免税店预订后在口岸进出境免税店提货；有关部门和免税商品经营企业持续优化免税购物流程……通知进一步完善免税店便利化和监管措施。

“这将进一步创新免税店销售模式，提高消费者购物便利化程度。”高凌云说，总体来看，此次免税店政策“升级”后，旅客将更加便利地在免税店买到更多优质特色国内商品和国际热销商品，旅客免税购物体验将进一步改善、提升。

3.5小时“神舟二十一”将准时会“天和”

神舟二十一号载人飞船瞄准10月31日23时44分发射

我国瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船，飞行乘组由航天员张陆、航天飞行工程师武飞、载荷专家张洪章3名航天员组成，张陆任指令长。按计划飞船入轨后将采用自主快速交会对接模式，约3.5小时后对接至天和核心舱前向端口。

重返天宫+首飞之旅

10月30日上午，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波表示，3名航天员分别为航天员驾驶员、飞行工程师和载荷专家，涵盖了我国现役3种航天员类型。

据中国载人航天工程办公室介绍，这是继神舟十六号航天员乘组之后，再次由3种类型航天员构成的乘组，涵盖了“70后”“80后”“90后”三个年龄段。

指令长张陆时隔两年多后即将重返天宫，武飞、张洪章即将踏上个人首飞之旅，武飞将成为目前执行飞行任务时年龄最小的中国航天员。

这次任务是空间站应用与发展阶段第6次载人飞行任务，也是载人航天工程第37次飞行任务。任务主要目的是：与神舟二十号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用工作，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，持续发挥空间站综合应用效益。

精确控制+准时相会

神舟二十一号载人飞船瞄准10月31日23时44分发射，按计划飞船入轨后将采用自主快速交会对接模式，约3.5小时后对接至天和核心舱前向端口，与空间站形成三舱三组组合体。

这是张静波10月30日在神舟二十

神舟二十号有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录

据新华社酒泉10月30日电(记者李国利、刘艺)神舟二十号有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。

10月30日上午举行的神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波这样表示。

“目前，神舟二十号航天员乘组在轨驻留已188天，有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。”他介绍，目前各项工作进展顺利，3名航天员状态良好，将与神舟二十一号航天员乘组完成在轨轮换后返回东风着陆场。

他表示，神舟二十号乘组指令长陈冬成为首个在轨驻留时间超过400天的中国航天员，已累计完成6次出舱活动，成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员。

“任务期间，乘组共进行了4次出舱活动和7次载荷进出舱任务，完成空间碎片防护装置安装、舱外辅助装置安装、舱外设施设备巡检等任务。”张静波介绍，“目前，神舟二十号航天员乘组正在开展乘组轮换和返回前的各项准备工作。”



10月30日，神舟二十一号载人飞行任务航天员张陆(中)、武飞(右)、张洪章在酒泉卫星发射中心问天阁与媒体记者集体见面。

新华社记者 李志鹏摄

一号载人飞行任务新闻发布会上介绍的内容。

3.5小时快速交会对接方案，减少了飞船远距离导引段轨控次数和飞行圈次以及近距离导引飞行时间，意味着航天员舱内等待时间缩短了、对能源的需求降低了，既提高了神舟飞船的自主交会对接能力，也增强了我国空间站任务规划的灵活性和应急响应能力。

“这一方案减轻了对于发射时间窗

口的约束。”中国航天科技集团五院李喆介绍，“通过更精确的发射和入轨控制，使飞船进入一条初始相位差更小的轨道，绕飞更少的圈数就能与空间站‘准时相会’。”

这次飞行任务中，长征二号F遥二十一运载火箭的控制系统采用了产品化四十表光学惯组，能够满足载人飞船3.5小时快速交会对接的精度要求。

此前神舟十二号至神舟二十号载人

飞船均采用6.5小时交会对接方案。

2011年11月3日，神舟八号与天宫一号完成首次交会对接，标志着我国突破了空间交会对接技术。

与神舟八号任务中的机械式缓冲系统相比，如今神舟二十一号载人飞船的对接机构已经“进化”为一套“刚柔并济”的受控阻尼缓冲系统，大幅提升了交会对接的可靠性和成功率。

(综合新华社酒泉10月30日电)

中国人2030年前实现登陆月球目标不动摇

长征十号将进行技术验证飞行试验

据新华社酒泉10月30日电(记者黎云、彭源)中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波10月30日表示，2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。目前，载人登月各项任务研制建设工作总体进展顺利。

在当日上午举行的神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上，张静波介绍，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月着陆器、望宇登月服、探索载人月球车等飞行产品已完成初样阶段主要工作，科

学研究与应用系统已完成各次飞行任务载荷方案设计工作，发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作正加速推进。

“今年，我们已组织完成了长征十号运载火箭二级动力系统试车、系留点火试验，梦舟载人飞船零高度逃逸试验，揽月着陆器着陆起飞综合验证试验等。”张静波说，后续还将组织完成揽月着陆器集成测试，梦舟载人飞船热试验和最大动压逃逸试验，长征十号运载火箭低空

飞行及技术验证飞行等试验。

张静波说：“我们锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标不动摇。应该说，后续还有不少新技术需要验证，产品研制工作量大、质量要求高，飞行试验安排衔接紧密，进度紧张，各项工作面临风险挑战。工程全线将继续发扬‘两弹一星’精神和载人航天精神，科学统筹、团结协作、奋力拼搏，确保圆满完成各项研制任务，为如期实现载人登月任务目标奠定坚实基础。”

我国将择机安排1名巴基斯坦航天员到中国空间站执行短期飞行任务

据新华社酒泉10月30日电(记者黎云、王春涛)记者于10月30日举行的神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会上获悉，我国将择机安排1名巴基斯坦航天员以载荷专家的身份执行短期飞行任务。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局局长张静波在会上表示，今年2月中巴双方签署合作协议后，正式启动了巴基斯坦航天员的选拔工作，与中国航天员选拔一样，这

项工作也分为初选、复选、定选三个阶段。其中，初选工作正在巴基斯坦实施，复选和定选工作将在中国实施。

他介绍，目前已同步开展复选阶段准备工作，包括训练方案、教材教具，以及训练期间的生活保障等。按计划，定选完成后，将有两名巴基斯坦航天员与中国航天员一起接受训练。

“根据我国空间站飞行任务中期规划和合作进展，将择机安排1名巴基斯

坦航天员以载荷专家的身份执行短期飞行任务。”张静波说，飞行期间除了完成乘组的日常工作外，还将承担巴方科学实验等工作。

中国载人航天工程自实施以来，一直坚持和平利用、平等互利、共同发展的原则，积极选拔外籍航天员到中国空间站执行飞行任务，积极促进中国载人航天工程国际合作交流，推动航天技术发展、造福全人类。

被引次数进入学科前1%!

我国热点论文数量 世界占比过半

中国科学技术信息研究所10月30日发布的《2025年中国科技论文统计报告》显示

我国热点论文数量 世界占比首次过半 达53.2%

世界排名保持第一位

高被引论文数量保持世界第二位

——与美国的差距逐渐缩小——

新华社社理 刘朝旭

联邦政府“停摆”导致平衡就业和通胀风险压力仍存…… 美联储再降息 未来如何不确定

美国联邦储备委员会(美联储)29日结束为期两天的货币政策会议，宣布将联邦基金利率目标区间下调25个基点到3.75%至4.00%之间。美联储主席鲍威尔当天表示，美联储12月货币政策会议将进一步降息并非板上钉钉。分析人士认为，在美联储内部分歧加剧、联邦政府“停摆”导致重要经济数据缺失、平衡就业和通胀风险压力仍存等因素困扰下，美联储未来货币政策面临很大的不确定性。

这是美联储继9月17日降息25个基点后再次降息，也是自2024年9月以来第五次降息。美联储决策机构联邦公开市场委员会在会后发表声明说，现有指标显示，今年就业增长放缓，失业率上升，通胀率自年初以来有所上升，目前仍处于较高水平。美联储未对12月政策释放明确预期指导，市场将此解读为“给降息前景泼了冷水”。

新华社记者 陈斯达(据新华社北京10月30日电)