

# 打通“大动脉” 畅通“微循环”

## ——南昌积极打造综合交通枢纽

本报全媒体记者 林雍 实习生 吴震仪



一辆高铁列车在杭昌高铁黄昌段鄱阳湖特大桥飞驰而过。本报全媒体记者 洪子波摄

天空中——南昌至澳门直飞航线已于近期正式复航。今年以来，南昌昌北国际机场已陆续开通多条国际及地区直飞航线，包括大阪、新加坡、吉隆坡等，每周出人境航班达20架次，这些航线共同构筑起南昌面向全球的空中网络。

地面上——一座座雄伟的跨江大桥、一条条蜿蜒的快速路打通了城市发展的“大动脉”。沪昆高铁横贯东西，京港高铁连通南北，杭昌高铁黄昌段开通运营，南昌东站、南昌南站投入运行，“一城四站”和“米”字形的南昌高铁网络，进一步完善国家高速铁路网布局。

地底下——随着南昌地铁1、2号线延长线开通初期运营，昌北机场、南昌西站、南昌火车站、南昌东站四大综合交通枢纽实现与轨道交通的“串联”。加上早已通车的四条地铁，使得城市公共交通网络进一步织密。

近年来，南昌深入推进“一枢纽四中心”建设，扎实推进交通强市建设，大力拓展对外通道，畅通内部循环，织就四通八达的交通网。实施“东进、南延、西拓、北融、中兴”城市发展战略，市民出行更加便捷，体验感不断提升，货物流动更加高效。

逢山开路、遇水架桥。大道通衢，广连八方。省会南昌正以交通“大动脉”的强力搏动，支撑起南昌都市圈的筋骨，连接起百姓对美好生活的向往。今天的英雄城，一幅“畅安舒美”的现代交通画卷正泼墨成形。

### 纵横四方、联通内外，更完善的交通网络拓展城市空间

曾经的南昌，襟三江、带五湖，控蛮荆、引瓠越，其交通区位优势得天独厚。自两千多年前西汉大将灌婴在此筑城，寓意“昌大南疆”以来，南昌便承载着重要的历史使命。



南昌市湾塘综合码头一片忙碌景象。本报全媒体记者 洪子波摄

现在的南昌，已成为唯一与长三角、珠三角、海西经济区毗邻的省会城市，京九、沪昆高铁的交会点，以及中部地区崛起战略的重要支点。其交通地位之重要，不言而喻。

近年来，南昌加快推进交通基础设施建设，着力构建“空、铁、公、水”四位一体的现代化立体交通体系。

航空方面，加快完善昌北机场集疏运网络，2025年，昌北国际机场累计开通航线109条，通航78个城市，其中，国内通航点70个，国际通航点8个。高速公路建设方面，南昌正加快构建“两环十二射”高速公路网。铁路方面，随着杭昌高铁黄昌段开通，南昌进入了以南昌站、南昌西站、南昌东站为主，南昌南站为辅的“一城四站”时代，高铁优势进一步彰显。当前，昌九高铁建设正加快推进，建成后将有效提高路网运输效率。

更值得期待的是，《南昌市国土空间总体规划（2021—2035年）》开篇就明确了南昌的“长江中游地区重要的中心城市”“全国性综合交通枢纽城市”等城市性质和核心功能定位，赋予南昌融入长江经济带发展、引领中部地区崛起等新使命。

根据这一中长期规划，南昌将积极推进全国性综合交通枢纽建设，支撑高质量发展。到2035年，实现“124高铁交通圈”，即：1小时通达南昌都市圈，2小时通达长江中游城市群及省内其他设区市，4小时通达京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区。

打通交通“大动脉”，将让南昌持续扩大“朋友圈”，与经济发达区域的时空距离变得越来越“短”。

### 路网优化、交通升级，更便捷的出行体验提升城市品质

曾几何时，一到节假日或上下班高峰期，南昌市的井冈山大道、洪都大道就出

现汽车排起“长龙”的拥堵情况。如今，这种情况已得到明显改观。

9月30日，南昌城市建设关键性工程——广州路下穿京九铁路隧道工程主线正式通车。隧道西起迎宾大道，东至博文路，全长约2.5公里，主线设计时速60公里，标准段双向6车道。隧道贯通后，直接串联起朝阳新城、广州路商圈、昌南工业园区等重点区域，有效分流了井冈山大道、洪都大道等主干道的交通压力。

类似这样的案例在南昌还有很多。当前，南昌经济社会持续发展，2024年常住人口新增10.22万人，人口增速1.56%，增幅居全国各大城市之首。同时，英雄城正张开双臂，以独特的历史人文和自然景观，吸引越来越多的游客前来游玩。日益增长的交通压力与市民游客的便捷出行需求，对南昌路网提出了更高要求。

对此，南昌将干道建设与提升视为交通顺畅的关键。近期，随着一批贯通东西的隧道、打通“最后一公里”的配套道路集中通车，城市交通“筋骨”更加强健，“关节”更为顺畅，各片区之间的连接性与通行效率得到显著提升。

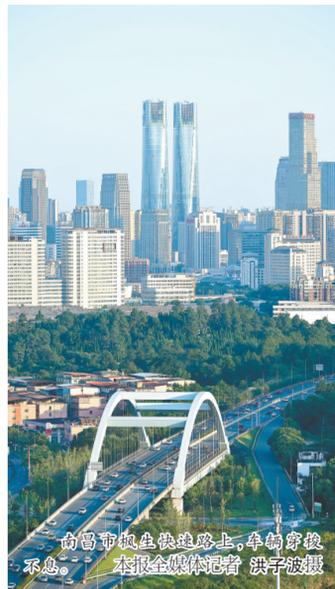
在城市南大门，新南大道（G320）项目正加速推进全线贯通。这条起于南昌县向塘镇、终于新建区西山镇龙桥村的南北向交通走廊，全长49.106公里，是展示城市形象的南大门。

在城市北部，云翔大道的通车为昌北区域发展注入新动力。

在老城区，彭家桥改造工程的完工如同为城市交通做了一次“微创疏通手术”，让附近区域的交通循环更加畅通。

在九龙湖片区，赣州大道的建设同样跑出了“加速度”。

畅通城市“微循环”，一条条道路的贯通，推动城市功能持续完善和民生福祉不断提升，也为城市能级的跃升提供了坚实的交通保障。



南昌市航空快速路上，车辆穿梭不息。本报全媒体记者 洪子波摄

### 人享其行、货畅其流，更强大的运输能力激发城市活力

金秋时节，位于南昌经开区的南昌龙头岗综合码头，处处涌动着抢时赶工的实干热潮；岸桥巨臂不停挥舞，满载集装箱的货轮在赣江之上往来不息，装卸工人各司其职，轰鸣的机械声与清晰的调度指令声交织成曲。

一派川流不息的繁荣景象背后，是一份亮眼的成绩单作支撑：截至今年前三季度，南昌龙头岗综合码头完成集装箱吞吐量约10万标箱，同比增长4.5%，其中内贸集装箱约4万标箱，同比增幅高达12%，外贸集装箱达3万标箱。

南昌龙头岗综合码头生产持续“升温”，正是南昌积极打造综合交通枢纽，增强交通运输能力、助力经济发展的一个缩影。

水运方面，今年6月，南昌船闸通过能力正式突破5000万吨大关。姚湾综合码头作为南昌规模最大的现代化综合码头之一，已开展“水+铁+公”多式联运模式，不仅提高了运输效率，还显著降低了物流成本。

城市干线交通路网建设方面，目前，南昌高速公路里程达517公里，正加快构建以南昌为中心的“两环十二射”高速公路网。今年9月，西二绕昌北枢纽实现全线通车，有力支撑了南昌“揽山入城”战略实施。

放眼望去，一座座新建的厂房随着道路的延伸拔地而起；天南海北的旅客们来到南昌，下车后或转乘地铁，或搭乘定制公交，就能方便快捷抵达“中国四大名楼”之一的滕王阁，在这里一览“落霞与孤鹜齐飞，秋水共长天一色”的壮丽景观。来到南昌，或骑自行车漫游，或欣赏烟花晚会，或打卡绳金塔历史文化街区……这座千年古城正因通达的内外交通，成为越来越多人心中的“诗和远方”。

# 文明见行动 青云谱新风

青云谱区推动城市文明建设小记

邹颖芳 本报全媒体记者 林雍

佩戴安全头盔的电动车骑行者、在文化场馆义务讲解的志愿者、干净整洁的街道、错落有致的景观、文明有礼的各类场景……文明如春风化雨，浸润着南昌市青云谱区的每一个角落。当前，青云谱区正开展“爱我英雄城 见我文明行”三年专项行动，深入践行人民城市理念，培育和践行社会主义核心价值观，持续推进城市文明建设，提升市民文明素养和城区文明程度，一幅幸福生活的画卷正徐徐展开。

### 坚持惠民利民 建设宜居环境

“文明养犬是每个养犬人的责任。之前带小狗外出如厕很不方便，现在新增了这种宠物粪便箱，给我们带来很大便利。”青云谱区市民刘威辰表示。青云谱区在公园、广场等人流密集的公共休闲区域，创新设置了多个“宠物粪便箱”，养犬居民可随时取用清洁袋，从源头上减少地面污染，让城市环境更加整洁美观。下一步，青云谱区将以点带面、延伸覆盖，在辖区各社区推广设置“宠物粪便箱”，将这一便民举措延伸至居民“家门口”。

“洁净行、见文明”行动、“拒绝酒驾”宣传签名活动、“文明上网”倡议……青云谱区“爱我英雄城 见我文明行”三年专项行动动员部署会后，全区上下坚持问题导向，从细微处着手，开展各类专项活动，营造共建城市文明的浓厚氛围，努力让文明成为每位市民的自觉行动，共同维护城市良好形象。

与此同时，青云谱区还充分利用原有绿化带及城市空置场地，见缝插“绿”，因地制宜打造了5个“口袋公园”，实现“出门见景、开窗见绿”，在提升城市“颜值”的同时，也承载着居民满满的幸福感。

### 突出价值引领 筑牢精神高地

近日，一场以“铭记历史 砥砺初心 担当使命”为主题的理念教育活动，在青云谱区朱姑桥梅村梅汝璈故居举行。在义务讲解员梅庭军的引导下，参观群众缓步穿过一个展厅，回顾那段峥嵘岁月，感受爱国精神的磅礴力量。在梅汝璈故居展厅，江西省“四个100”宣讲导师、江西农业大学教授胡军华讲授了题为《学英雄风骨 做正义公仆》的专题思政课。“梅汝璈先生在那个艰难年代，以专业和坚守为国家赢得尊重。我们年轻人更应脚踏实地，锤炼本领，以实际行动为国家发展贡献青春力量。”课后，青云谱区城管执法大队工作人员唐诗宇深有感触地说。

近年来，青云谱区深入开展“文明立心”行动，打造了“洪都航空”“青云老兵”“非遗传承”三支特色宣讲队伍，充分结合“四个100”文化导师下乡计划，邀请各类文化导师常态化开展理论宣讲、好人宣讲，推动宣讲进企业、进社区（村）、进机关、进校园、进景区、进网络。同时，积极培育和践行社会主义核心价值观，广泛开展先进典型评选活动，深入发掘群众身边的凡人善举，用身边人、身边事教育引导群众崇德向善、见贤思齐，将价值引领贯穿城市文明建设全过程。

### 实践融入日常 涵养文明风尚

“自从担任‘小松果’讲解员后，我的知识更丰富了，人也更加自信。作为南昌人，我希望能把八大山人的故事讲给全世界听。”10月21日，南昌市二十八中教育集团青云校区二年级学生胡睿彦说。她是八大山人纪念馆的一名“小松果”讲解员，这个暑假，她几乎每天都到馆里，为各地游客讲解八大山人的生平与艺术成就。

青云谱区与八大山人纪念馆、江西省美术馆、陈云故居陈列馆等合作，成立中小学生“小松果志愿团”讲解员服务队。一批批学生投身志愿服务，在讲解中学习、在学习中感悟，努力成长为有家国情怀、有理想信念、有责任担当的时代新人。今年以来，“小松果志愿团”共开展志愿服务活动388场，累计服务游客约2万人次。

## 南昌规范市场监管行政执法机制

本报南昌讯（全媒体记者徐立鸣）近日，南昌市场监督管理局印发《南昌市市场监督管理局行政执法工作规范（试行）》，切实加强行政执法监督，持续提升执法公信力和群众满意度。该局依托南昌市法治护企“法码同行”信息化平台，推动涉企行政检查“既不越位、也不缺位”，助力企业安心发展。通过建立检查事项清单库和执法人员库，实行“清单之外无检查”；严格落实“扫码入企”要求，实现“人企前一赋码、人企时亮码实施”。

该局主动引入社会各方监督力量参与市场监管执法，聘请23名市场监管行风监督员，借助外部独立视角，弥补系统内部监督可能存在的盲区，增强监督的客观性和公正性。同时进一步完善执法监督联系机制，广泛收集市场监管领域执法问题线索，并搭建常态化工作联络平台。该局严格执行重大执法决定法制审核制度，配强法制审核力量，明确审核范围、内容和标准；常态化开展案卷评查，近两年共抽取587件行政处罚案卷，采取“交叉互评+专家复核”模式，推动不同办案机构之间交叉互评，协调跨领域执法争议，充分发挥司法在矛盾纠纷多元化解中的引领、推动和保障作用。

## 蒋巷镇清洁城镇整治环境

本报南昌讯（全媒体记者康春华）近日，南昌县蒋巷镇开展“美丽蒋巷·清洁城镇”行动，以“清洁家园，清洁水源，清洁田园”为重要任务。该镇开展城镇垃圾分类、收集、转运和处理工作，整治镇容环境卫生，让清洁理念深入人心，调动群众的积极性。此外，该镇积极清理镇内河道、排水沟渠，扩大清洁乡村的范围，大力推广农业生产实用技术，减少各种农业生产废弃物。

该镇开展本次活动以群众为主体，做好宣传动员工作，让群众当主角、挑大梁；组织各村（社区）党员干部和志愿者在路面进行巡查，劝导沿街商铺占道经营，做好“门前三包”工作，挨家挨户发放宣传单，发动群众参与相关工作；组织环卫工人、调配环卫机械装备在各类社区广场、街头巷尾进行垃圾清扫以及街道清洗，在全镇17个行政村及2个社区开展垃圾综合处理示范村建设与提升工作。

# 立体交通重塑南昌经济地理

吴志刚

南昌地铁1、2号线延长线精准串联四大交通枢纽，西二绕昌北枢纽让赣鄱大地更紧密相连……英雄城南昌正以交通为笔，绘就高质量发展新图景。

近年来，南昌市深入推进“一枢纽四中心”建设，打造具有全国重要影响力的综合交通枢纽，以及区域科创中心、金融中心、先进制造业与高品质服务业集聚发展中心。当“空铁公水”四大维度集体突破，“综合交通枢纽”的意义已超越基础设施本身，与“四中心”建设融会贯通，形成合力。

南昌深谙“通达则兴”之道，踏踏实实构建“空铁公水”四位一体体系：昌北机场年内将开通109条航线，大阪、新加坡等8个国际通航点架起空中桥梁；“一城四站”高铁网络与沪昆、京九干线交织，昌九高铁加速推进剑指“124交通

圈”；赣江之上，龙头岗码头前三季度吞吐量同比增长4.5%，南昌船闸年通过能力突破5000万吨……

尤为典型的是，南昌市推进的“十桥同架”工程，是其城市发展史上规模空前的交通基础设施建设举措，是以立体交通重构城市空间的生动实践，更是从战略层面重塑经济地理、激活区域经济发展的关键一步，构成了南昌未来一个时期的发展框架。

跨江大桥打通城市动脉。像隆兴大桥（集高铁、高速路、城市道路于一体）、复兴大桥和洪洲大桥等，共同在赣江上织就一张新的跨江通道网。它们有效分流了现有桥梁的交通压力，将九龙湖片区、小蓝经开区等区域紧密连接起来，为城市新区的扩张提供了新的骨架支撑。

交通干线串联经济板块。除跨江大

桥外，连接重要功能区的交通干线也同样关键。例如，新南大道（G320）及其关键节点昌南大桥，如同一条经济纽带，将南昌国际陆港、小蓝经开区、姚湾综合码头、未来科学城等重要板块串联起来，有力促进了港口、产业与城市的深度融合与协同发展。

旅游公路桥梁激活生态宝藏。在城市的东北部，鄱阳湖旅游公路桥梁工程（包括铁河大桥、将军洲大桥等6座桥梁）则展现了另一番谋划。它们打破了环鄱阳湖景区过去“点对点”的联系方式，将南昌汉代海昏侯国遗址公园、南矶湿地国家级自然保护区、白鹤小镇等著名景点串联成线，促进了旅游资源整合，为发展乡村旅游奠定了基础。

南昌的“一枢纽四中心”建设，精准把握了从“传统基建”向“新质生产力”的动

能转换节点。位于南昌高新区的南昌航空城建设，位于新建区的南昌西部航空产业园落子，是南昌围绕交通转型“数字化、绿色化、智能化”核心方向的前瞻布局。

在大交通层面，南昌可依托现有基础设施加速升级，同步推进港口、机场等设施智能化改造，加快能源结构优化，培育低空经济、智能网联汽车等新兴产业。在智慧化平台，推动地铁、公交数据与城市运行平台深度融合；在绿色化方面，将新能源加注设施纳入“两环十二射”高速网规划；在新产业培育上，借力通用机场布局低空物流、短途通勤等试点，抢占交通新赛道。

南昌正以枢纽能级跃升支撑城市崛起，以民生服务升级回应群众期待，以创新型培育发展动能，让“畅安舒美”的交通画卷在新时代绽放更耀眼的光彩。

