

# 湾区携手 同心筑梦

## ——粤港澳共同承办十五运会展现“一国两制”实践新气象

新华社记者

十五运会的火炬传递活动近日收官。经过香港、澳门、广州、深圳四座城市传递的圣火融为一体，交融跃动成一簇“同心之火”。

“同心之火”不仅属于体育，更属于整个粤港澳大湾区。短短一天，三地联动、四城同传，从火种采集到路线设计，粤港澳三地协同推进，大湾区融合发展取得新进展，“一国两制”实践展现新气象。

### 深化联通

十五运会赛事跨三地，粤港澳政府推出的赛事便利措施，展现深化联通和协作的生动实践。

在香港国际机场、高铁西九龙站、港珠澳大桥及深圳湾口岸，香港特区政府设置的16条专属自助通道可让已登记的十五运代表团成员、运动员和工作人员“刷脸”过关，全程仅需7秒，无须使用任何实体证明文件。

入境处处长郭俊峰说，预计有5000名人员使用专属安排。这是香港首次让访客全程以容貌识别技术办理出入境手续，将极大提升通关效率。

十五运会的两项跨境赛事——珠海赛区公路自行车赛和深圳赛区马拉松赛，首创“口岸就是赛道”模式，将首次实现运动员在高速竞技状态下“零延时、零接触、零等待”无感通行。

香港特区政府引入创新的“前置通关查验”和“闭环管理”模式，既可保障参赛选手保持竞赛状态，安全、无感、快速地完成通关，亦可同时满足三地出入境措施的要求。

组织跨境赛事，需要粤港澳三地在监管互认、信息互通等方面开展深度合作。十五运会组委会创新建立“1+4”联络机制，破解跨境协作难题。

在国家层面，设立组委会港澳工作协调部，承担顶层统筹、跨区域资源调配的关键职能。粤港澳联合建立联络会议、首席联络官、联络员、联合工作组等常态化机制，形成“分层对接、全域覆盖”的沟通网络。

十五运会期间，将有6000多名内地人员赴港澳、3000多名港澳人员来内地参赛，是内地赴港澳参赛和港澳来内地参赛人数最多的一次。一系列通关创新举措不

仅服务于赛事，更为大湾区人员常态化流动积累宝贵经验。

除了运动员，三地观众也可畅享跨境观赛体验。香港西九龙站开通“赛事接驳专线”，澳门推出“观赛巴士通票”，助力实现跨境观赛无缝衔接。

### 科技赋能

在深圳的火炬传递现场，人形机器人“夸父”稳健举火炬，完成接力。这是全运会历史上首次出现机器人“火炬手”。

量产机型以“零改造”姿态完成任务，背后既有人形机器人企业在动态运动控制、负重平衡、复杂环境适应等核心领域的突破，也有5G技术打造的低时延“信息高速公路”的加持。

深圳火炬手王裕宁说：“跟机器人面对面传递火炬，感觉非常奇幻。”

承办城市中，“科技全运”元素随处可见。广州赛区投入使用300余辆自动驾驶车辆，其中260余辆乘用车承担重点场所接驳服务，约70台无人驾驶环卫车全天候运行。在香港赛区，香港警务处运用无人机完成场馆及周边高空勘察，绘制3D立体地形图，为警力部署提供精准支持。

无空调制冷降温、室内精准定位座位、一键呼叫手语翻译服务……据统计，十五

运会约四成核心技术源自香港。研发源头在香港、应用市场在内地的科技成果不断落地，见证粤港澳三地科创深度融合。

场馆室内导航技术的应用，也有粤港产研协同模式。由广州市香港科大霍英东研究院孵化的创新科技企业码石科技，研发出精准室内定位技术。“我们用于全运会场馆导航的‘识路’系统，导航精度能够缩短到2米以内。观众、运动员手机扫码或通过手机小程序即可实时精准导航。”码石科技文体事业部负责人罗华伟说。

香港科大霍英东研究院院长高民表示，十五运会是一次最佳的展示窗口，一大批研发源头在香港、应用和市场在内地的科技成果集中应用，将更好带动粤港产学研合作。

### 文化交融

三地联合举办的运动盛会，是粤港澳大湾区广大民众的一次“大联欢”。

赛场内外，来自粤港澳三地的“小海豚”志愿者书写着大湾区青年融合发展的新篇章。广东赛区三地志愿者交流活动上，30余名志愿者代表会聚广州。“参与志愿服务，让我感到强烈的亲切感和自豪感。”香港学生谢菲艺说。

“三地共同承办十五运会，是香港更好融入国家发展大局、丰富‘一国两制’实践

的重要契机，将进一步增强香港年轻人对国家整体发展和大湾区内地城市的认识，加强他们的国民身份认同。”香港特区政府政务司司长陈国基说。

群众体育也在大湾区持续升温，三地青年在篮球、羽毛球、舞龙舞狮等活动中切磋技艺、增进友谊。在日前举办的深圳首届“人民杯”体育嘉年华上，420名深港澳青年同台竞技。澳门青年黄瑞坤说：“这场比赛像一条纽带，把大湾区的朋友紧紧连在一起。”

各类文化活动为三地青年搭建交流平台。全运健康跑、羽毛球邀请赛、醒狮文化展演等活动深入城市生活，“深港澳喜迎全运”体育嘉年华在澳门开幕、深圳接力、香港收官，吸引近万名深港澳青年参与。

数据显示，随着赛事临近，大湾区主要城市的旅行预订热度快速上升，广深的旅行搜索量周环比增幅超40%，港澳的旅行搜索热度也有明显上升，“体育+文旅”正激活湾区消费。

香港“一国两制”研究中心研究总监方舟认为，三地联合借助赛事契机，在“一国两制”下探索新合作模式，“期待三地借助赛事联通资源，通过持续加强互联互通，为粤港澳大湾区发展注入无限可能”。

（新华社北京11月7日电）

## 十五运会推出通关新举措

相关

### 香港口岸首开访客“刷脸”通道

据新华社香港11月7日电（记者曹雯阳、王昕怡）十五运会开幕在即，香港特区政府推出一系列创新出入境和管理措施，旨在为与会人员提供高效便捷服务，保障赛事顺利进行。

据香港特区政府入境事务处入境事务主任（港珠澳大桥管制）霍泳仪介绍，为方便运动员及相关人员往返粤港澳三地，香港自10月26日在4个指定出入境口岸即香港国际机场、高铁西九龙站、港珠澳

大桥香港口岸和深圳湾口岸，设立了16条专用通道。新设通道采用先进的容貌识别技术，相关人员只需第一次来港时做简单登记，即可在赛事期间“刷脸”丝滑过关，无须使用任何实体身份证明文件，全程仅需约7秒。这是香港首次为访客旅客开通全容容貌识别通道，预计将有5000人使用这项专属安排。

记者日前在港珠澳大桥香港口岸看到，入境大堂和出境大堂各设有两条醒目

的“注册人员专用通道”。通道旁配有电子提示牌，通道上方及周围装饰着十五运会主题元素和吉祥物“喜洋洋”“乐融融”玩偶。身着制服的工作人员对往来人员进行引导，现场秩序井然。

针对唯一横跨粤港澳三地的自行车（公路）赛男子个人赛，将采用“前置通关查验+闭环管理”的方式。该方案旨在实现“零延时、零接触、零等待”的智慧通关。赛事期间，运动员可在保持竞赛状态下，安全、无感、快速完成通关，同时满足三地出入境管理措施的要求。运动员在230多公里的赛道上可以以40公里以上的时速，6次不间断地通过港珠澳大桥三地口岸。

## 向“新”发力！ 加快场景培育和开放重要部署来了

新华社北京11月7日电（记者魏弘毅、魏玉坤）场景赋能，中国向新！国务院办公厅印发的《关于加快场景培育和开放推动新场景大规模应用的实施意见》7日对外发布，旨在充分发挥我国超大规模市场和丰富应用场景优势，推动更多“应用场景”转变为“科创胜景”，激活中国高质量发展引擎。

为何要加快场景培育和开放？

场景是连接技术和产业、打通研发和市场的桥梁，对促进新技术新产品规模化商业化应用具有重要牵引作用。

从创新驱动发展的实践中看，技术的种子之所以能在产业的土壤中生根发芽，直至长成参天大树，靠的便是“应用场景”这一关键的养分。

加快场景培育和开放，我们有优势、有底气。

14亿多人组成的超大规模市场，居世界第一的研发人员总量，两者在应用场景的“催化”下，正在培育和释放新的增长动能：无人驾驶汽车加速落地，无人机穿梭送外卖，医疗机器人走上手术台……层出不穷的创新应用，不断拓宽产业的边界，重塑消费的内涵。

正在上海举行的第八届进博会上，场景推动创新成果转化的案例比比皆是。多家参展商聚焦人工智能、低空经济等领域打造可感知、可体验的现实场景，为消费者带来新的体验。

新一轮科技革命和产业变革浪潮加速袭来，加快场景培育和开放，激荡市场需求与应用场景交融的“一池春水”。

“对症下药”，意见作出一系列针对性部署：

聚焦重点领域：涉及打造一批新领域新赛道应用场景、建设一批产业转型升级的新业态应用场景、推出一批行业领域应用场景、创新社会治理服务综合性应用场景、丰富民生领域应用场景等5方面，提出22类场景培育和开放重点领域。

“小场景”做“大文章”：在办公、社交、消费、娱乐等领域探索应用元宇宙、虚拟现实、智能算力、机器人等技术创新应用场景，建设清洁能源车辆运输走廊，创新健康咨询、问诊指引、辅助诊断、远程医疗、用药审核等医疗应用场景……系列部署瞄准高价值小切口场景，加快推动技术应用创新突破。

此外，聚焦开放场景不足、技术推广和规模化应用受限等难点痛点，意见提出开放地方综合性特色场景，更好发挥国家重大项目对场景培育和开放的牵引作用，增强公共数据供给服务保障等要求，为更好利用场景指明方向。

“春色满园关不住”，随着意见的各项举措落实落地，推动更多新技术、新产品、新业态加速从“实验室”走向生产生活，中国创新盛景可期。



▲11月7日，在进博会医疗器械及医药保健展区，一名观众体验一款适用于中老年群体的家用高氧舱。  
新华社记者 蔡湘鑫摄

### 一批适老化健康产品与服务亮相

在第八届中国国际进口博览会上，一批适老化健康产品与服务亮相多个展区。从提供陪伴服务的智能机器人，到智能调控卧室系统……展品覆盖康复辅助器具、适老产品、睡眠修复等多领域，聚焦老年群体生活痛点。这些供给侧的前沿创新，有效对接老龄化社会催生的消费需求，为银发经济不断注入新动能。

▶11月7日在进博会创新孵化专区拍摄的家庭陪伴机器人。  
新华社记者 刘颖摄



## 今年我国进出口 连续9个月保持增长

据新华社北京11月7日电（记者邹多力）海关总署11月7日发布数据显示，今年前10个月，我国货物贸易进出口总值37.31万亿元，同比增长3.6%，增速较前9个月微幅下调0.4个百分点。其中，10月单月进出口总值3.7万亿元，增长0.1%，从2月起连续9个月保持增长。

具体来看，出口新动能增势良好。今年前10个月，我国出口22.12万亿元，同比增长6.2%，其中，机电产品是我国出口主力，同比增长8.7%，拉动我国整体出口增长5.2个百分点。“新三样”产品、铁道电力机车、风力发电机组等绿色产品出口增速都达到两位数。

前10个月，一般贸易进出口同比增长2.3%，占我国外贸总值的63.4%，加工贸易和以保税物流方式进出口分别增长6.5%和5.5%。

同期，我国外贸主力军、民营企业进出口21.28万亿元，同比增长7.2%，占我国外贸总值的57%，比去年同期提升1.9个百分点；外商投资企业进出口增长2.9%。

此外，前10个月，东盟继续保持我国第一大贸易伙伴地位，我国与东盟贸易总值为6.18万亿元，同比增长9.1%，占我国外贸总值的16.6%。欧盟、美国分别为我国第二大、第三大贸易伙伴，进出口分别为增长4.9%、下降15.9%。同期，我国对共建“一带一路”国家合计进出口19.28万亿元，增长5.9%。

## 市场监管总局指导 8家平台企业发起 食品安全管理自律公约

据新华社北京11月7日电（记者赵文君）记者11月7日从市场监管总局获悉，市场监管总局近日指导京东、美团、拼多多、抖音电商、小红书、淘宝、微信小店、快手电商8家网络食品交易第三方平台企业共同发起并签署《网络食品交易第三方平台食品安全管理自律公约》。

公约立足强化平台企业食品安全自律管理，聚焦当前网络食品安全风险问题，从食品安全管理制度落实、入网食品生产销售者资质信息审核、入网食品销售行为监测和风险排查、平台“黑名单”协同共享、网络食品交易执法协查、主动接受社会监督等方面推出一系列举措。

这些举措包括：依托相关政务数据核验平台，通过视频核验、经营地址定位验证、现场确认等手段对资质信息进行审查；利用人工智能、大数据等技术手段对网售食品标签、宣传销售、消费评价等行为及信息进行监测排查全覆盖；协同建立入网食品生产销售者“黑名单”，防止相关主体通过更换账号等方式重新“入网”，倡导信息共享和跨平台约束，实现“一处违法，全网受限”。

## 最低4折！ 铁路部门对1300余趟动车组列车 实行淡季票价打折优惠

新华社北京11月7日电（记者樊曦）记者11月7日从国铁集团客运中心和相关铁路局集团公司获悉，铁路部门结合淡季客流特点，优化调整部分动车组列车票价，近期对1300余条线路的1300余趟动车组列车票价加大打折优惠力度，最低实行4折优惠。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，近年来，铁路部门依据国家有关规定，持续深化灵活折扣、有升有降的市场化票价机制，相关铁路运输企业陆续将多条线路的动车组列车固定、单一票价机制调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。调整后，相关动车组列车的执行票价以铁路12306显示的公布票价为上限，综合考虑区域、淡旺季、时段等因素，实行不同幅度的折扣，对一些旅游较长、客座率偏低的列车执行票价进行较大幅度打折，对一些旅游较短、长期供不应求的列车执行票价进行较小幅度打折或不打折，推动形成不同速度、不同价格、不同运行时刻的差异化客运产品体系，充分体现优质优价、公平合理的原则，努力为旅客提供更加丰富多样的出行选择。

近期，国铁哈尔滨局、北京局、太原局、成都局集团公司等相关铁路运输企业在深入分析当前客流规律和市场需求的基础上，优化调整动车组列车票价，对沈佳、京哈、渝厦等130余条高铁线路的1300余趟动车组列车票价进行打折优惠让利。其中，学生、儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等特殊群体旅客继续享受“折上折”，最低4折优惠。

此外，铁路部门对部分旅游较短、时刻较好、供不应求的动车组列车的执行票价进行较小幅度打折或不打折。以二等座为例，如北京南至上海虹桥的G111次实行周一9.5折、周二至周日9.1折执行票价，北京南至杭州东的G39次实行周五周日不打折、周一至周四和周六9.3折执行票价。