

大江号

江西人自己的朋友圈

大江视觉

问政调查

10万+精选

大江活动



“名”记赣鄱之“文史路”

路载千年史笔 名藏万卷水墨

“十四五”规划实施以来，江西省已评选出669个省级地名文化遗产，其中不少地名早已融入当地人的生活记忆，或是在区域文化圈中颇具名气，也仍有大量隐匿于街巷里弄、山水之间的古老地名亟待被发掘和传扬。大江新闻客户端正面向广大网友开展征集活动，聚焦江西独具特色的地名和路名，了解其背后的历史渊源、民俗传说与时代变迁的故事。活动将持续至12月15日，已有不少网友投稿，分享藏在他们故乡地名里的独家故事，今天，让我们走进这些鲜活的赣鄱记忆。

编者按

南昌滕王阁路：一序传千古 名楼伴赣江

在江西的广袤大地上，每一个地名和路名都是历史的符号，承载着岁月的记忆，等待着我们去探索。

南昌的滕王阁路无疑是南昌最具文化底蕴的路名之一。它因江南三大名楼之首的滕王阁而得名。滕王阁始建于唐永徽四年，为唐高祖李渊之子滕王李元婴任洪州都督时所建。历经千年，滕王阁饱经沧桑，多次重建，始终屹立在赣江之畔。王勃的一篇《滕王阁序》更是让它

声名远扬，“落霞与孤鹜齐飞，秋水共长天一色”的绝美意境，成为千古绝唱。走在滕王阁路上，仿佛能听到千年前文人墨客在此吟诗作赋的朗朗笑语，能看到滕王阁上灯火辉煌、高朋满座的热闹场景。如今，这条路周边不仅保留着滕王阁这一历史古迹，还发展起了文化旅游产业，吸引着来自五湖四海的游客，让滕王阁的故事在新时代继续流传。

(大江号·牛魔王和铁扇公主)

新余抱石大道：画印铭故土 大道忆宗师

抱石大道是新余市城区南部一条东西走向的主干道，其名称来源于新余籍国画大师傅抱石。傅抱石先生是20世纪中国美术史上的标杆人物，现代金陵画派的创始人，集“画、书、印、文”四绝于一身。抱石大道的命名，正是为了纪念这位文化名人，彰显新余深厚的文化底蕴和城市精神。

傅抱石先生与新余有着深厚的情感，每作一幅画，总要题上“新喻傅抱石”（新喻即今日的新余）。这种故土情怀，使新余人民对傅抱石先生倍感亲切和自豪。

抱石大道始建于1960年，最初名为“建设路”，1983年新余复市后，城市发展进入新阶段。在城南片区主干道命名时，有关部门和文化界人士一致认为，应当以本土最富影响力的文化名人傅抱石的名字命名这条道路，自此，“抱石大道”正式成为这条道路的名称。

(大江号·大姚有点老)

抚州王安石大道：山河存法度 风骨寄长街

在抚州的城市版图上，道路纵横交错，宛如城市脉络一般串联起人们的生活，每一条路都有自己的故事。有一条路格外醒目，承载着千年的人文光辉，它就是王安石大道。

当踏上这条大道，脚下的柏油路仿佛时光隧道的入口，将历史与现实紧紧相连。路两旁的风景在四季更迭中变换，而路名背后所蕴含的人物——王安石，却如一座不朽的丰碑，始终屹立在赣鄱大地的历史天空中，散发着耀眼的光芒。

王安石是北宋著名的政治家、文学家，以其“天变不足畏，祖宗不足法，人言不足恤”的无畏精神，发起了影响深远的熙宁变法。他的文学成就同样卓越，诗词散文皆有独特风格，流传千古。抚州作为王安石的故乡，用这条大道纪念这位杰出的乡贤。漫步在王安石大道上，仿佛能看到当年那个胸怀壮志、意气风发的少年，怀揣着经世济民的理想走出家乡；也能感受到他在变法过程中面临重重阻力却依然坚定前行的决心。

(大江号·麻花)

结语：在江西这片充满古韵与传说的土地上，每一个地名和路名都是历史长河中闪烁的明珠，承载着深厚的文化底蕴和动人的故事，值得我们永远珍视、用心传承。说出你与地名的故事，一起唤醒这片土地深藏的记忆。我们期待您的分享。



扫码参与活动



大江活动

大江暖冬福利来啦 20个温泉福袋直播间免费送

降温不怕，大江福利暖透冬日！12月6日暖心“温泉局”召集令来啦！

即日起，参与者转发活动稿件至朋友圈并保留，12月2日锁定大江新闻客户端直播间，直播间将送出20个专属温泉福袋！

中奖者凭朋友圈转发记录兑奖(无转发记录中奖无效)，名额有限先到先得，快来解锁这份冬日暖意福利！

(李淑芳)

大江热议

以实绩破“虚文” 用真心铸“真章”

“文以载道，文以辅政”，公文从来不是案头的笔墨游戏，而是政策落地的“桥梁”、民意沟通的“纽带”。可现实中，“材料搬家”“数据拼凑”“旧稿翻新”的戏码时有上演。近期，内蒙古、青海、广西、甘肃、陕西等多个省、自治区相继推进公文抄袭问题专项整治，这场向“文抄公”亮剑的行动，既剑指“材料出政绩”的文风乱象，更戳中了形式主义的病灶，彰显了求真务实的鲜明导向。

公文抄袭看似是文字懒政，实则是责任缺位。公文，作为党政机关传达政策、部署工作、沟通信息的重要载体，其质量直接关系到政策的精准落地和工作的高效推进。然而，一些地方却出现了“制定文件照搬照抄”“出台制度依葫芦画瓢”“撰写材料只换标题”的乱象。更有甚者拼凑数据、旧稿翻新，把“借鉴”变成了“照搬”。这些东拼西凑的公文，看似洋洋洒洒，实则空洞无物，不仅让政策落地“水土不服”，影响服务群众的精准度，更消解了政府公信力。正如《学习时报》所指出的，这种不加甄别的抄袭，是文风不严谨的表现，更是懒于干事、疏于思考的典型，背后藏着的是党性不强、初心不牢的深层问题。从更深层次看，公文抄袭与“四风”问题相互勾连，是形式主义、官僚主义的典型表现。

整治抄袭乱象，专项行动是治标之策，机制重构才是治本之道。此次多个省、自治区的整治举措中，不乏务实探索，但要防止问题反弹，还得从考核机制上动真格。过去一些地方考核只看材料“厚不厚”、报表“全不全”，不看工作“实不实”、成效“好不好”，倒逼干部把精力花在“润色文稿”上，而非“干好实事”上。这种“重材料轻实绩”的导向不扭转，“抄作业”的土壤就难以铲除。

科学的考核机制，要让“实功”比“虚文”更吃香。要像给庄稼松土施肥一样，给务实干事者创造环境，让投机取巧者没有市场。可以借鉴各地经验，把公文质量与工作实效挂钩，既看“写得怎么样”，更看“干得好不好”；既考核文稿的针对性、可操作性，更检验政策落地的转化率、群众的满意度。要建立容错纠错机制，鼓励干部结合实际创新表达，不必追求“辞藻华丽”，但求“务实管用”；不必强求“篇幅冗长”，但求“直击要害”。同时要压实责任链条，让起草人、审核人、审批人各司其职，对抄袭行为严肃问责，形成“不敢抄、不能抄、不想抄”的硬约束。

整治公文抄袭，从来不是“文字上的革命”，而是“作风上的重塑”。打破“材料出政绩”的迷思，树立“实绩论英雄”的导向，让每一份公文都源于实践、服务实践，让每一位干部都把功夫下在实处、把心用力用在为民，方能形成激浊扬清的良好生态，让求真务实的作风蔚然成风，让公文真正成为推动高质量发展、增进民生福祉的有力武器。

(邓随新)

公共安全本无价 车企营销须有界

近日，奇瑞汽车针对风车X3L车型在湖南张家界天门山景区测试中发生的意外发布致歉声明。事件虽未造成人员伤亡，但测试导致景区护栏受损、公众游览受阻，将车企在营销过程中的风险预判不足、细节把控疏漏等问题置于聚光灯下。由此引发的关于企业社会责任、营销边界与公共安全的讨论，不仅是对奇瑞的警示，更值得整个行业深入反思。

公共景区不是商业“试验场”，企业营销必须敬畏公共属性。天门山“天梯”作为游客通往天门洞的核心通道，其首要功能是服务公众游览，而非承载商业测试。将这一日均接待数千游客的通道封闭用于车辆测试，直接导致游客被迫绕行电梯、游览动线中断、旅游体验受损，本质上是将商业活动凌驾于公众的游览权与体验感之上。当游客通道为品牌营销让路，当景区宁静被引擎轰鸣打破，损害的不仅是游客当下的体验，更是社会对企业在公共空间行为的信任基础。企业追求创新营销本无过，但任何创意若以侵占公共资源、挤压公众权益为代价，便是本末倒置。

营销创新不能脱离用户真实需求，产品力才是品牌的根基。对于广大消费者而言，家用车的核心价值是日常驾驶的可靠性、性价比与安全性，而非攀爬悬崖峭壁的极端能力。消费者真正期待的从来不是“悬崖边的惊险表演”，而是过硬的产品质量、持续的技术创新与贴心的售后服务。倘若车企将过多精力投向制造视觉奇观，而非沉下心来打磨核心技术、提升用户体验，则无异于舍本逐末。真正的品牌自信与实力，源于对市场需求的深刻洞察和对产品力的持续深耕，而不是一场场脱离实际的“流量狂欢”。

安全是不可逾越的底线，行业监管与企业自律亟待加强。此次意外，表面是“安全绳扣脱落”的技术疏漏，但根源在于企业对公开测试，尤其是在复杂公共环境下测试的风险评估不足、安全方案存在漏洞。这暴露出现行监管体系下，针对车企在公共场所开展高风险测试活动，尚缺乏明确、统一的标准和强制性的前置安全评估要求。为此，相关监管部门与行业协会应高度重视，加快研究制定并完善相应的指导规范，明确测试准入门槛与安全标准，强化过程监督，确保公共安全不留隐患。企业自身更应摒弃“流量至上”的短视思维，将安全底线与社会责任置于营销效果之上。

此次天门山事件应为所有企业敲响警钟：在追求市场声量和营销创新的道路上，安全底线不可逾越，公共利益不容侵犯。损坏的护栏可以修复，流失的信任却难以重建。企业唯有将社会责任、公共利益与安全坚守融入发展血脉，方能在激烈的市场竞争中行稳致远。

(曾林)

大江视觉

秋意徘徊处 留此一树金

11月16日，江西省遂川县中石镇古银杏披上“金衣”，溢彩流光，格外迷人，吸引着游客前来观赏打卡。
肖远洋 摄



问政调查

道路破损 行车像坐“摇摇车”

会昌县交通运输局回应：已申报公路路面大修项目

万礼妍 全媒体记者 曹智健

近日，赣州市会昌县有村民向记者反映，当地831县道清溪乡至筠门岭镇路段长期处于破损状态，路面坑洼遍布、标线缺失，影响日常通行效率。

反映 道路破损严重村民出行难

记者联系到反映此情况的村民，深入了解道路现状。

记者：能否详细说一下831县道目前的情况。

投诉人：我是土生土长的清溪乡人，831县道是我们乡连接外界的必经之路，但现在这条路真的没法看——从清溪乡入口往筠门岭镇方向走，几乎每隔百米就能看到成片的裂纹，有的地方裂纹织成“蜘蛛网”，路面表层的沥青已经脱落，露出下面的碎

石和泥土。更让人头疼的是坑洞，小的坑洞直径有三四十厘米，大的超过一米，尤其是下雨天，坑洞里积水，根本看不清深浅。

我每次开车走这段路都得把时速降到40公里以下，即便这样，还是颠得厉害，像坐“摇摇车”，稍不留意就会“踩坑”，经常有村民不慎压过坑洞导致爆胎。而且，路上连一条交通标线都没有。希望相关部门能尽快解决。

回应 已修补部分破损严重路段

对此，记者联系了会昌县交通运输局，工作人员就道路破损原因及整改措施进行了回应。

记者：831县道破损严重的主要原因是什么？

会昌县交通运输局：经核实，831县道使用年限较久，且附近有矿山企业，大型货车通行较频繁，导致路面出现破损，路面原有的交通标线因长期磨损已模糊不清。

记者：目前已采取哪些措施？下一步计划是什么？

会昌县交通运输局：针对831县道多处损毁的问题，清溪乡人民政府已组织人员对831县道部分破损严重的路段进行修补，同时，我局已向上级申报公路路面大修项目，并制定详细修复方案，项目前期工作已完成。目前施工合同已签订，施工队伍已启动进场筹备工作，预计总工期为3个月，公路路面修好后，将补齐交通标线。