

我省3家单位加入世界旅游联盟

本报讯(全媒体记者曾悦之)近日,“2025世界旅游联盟·湘湖对话”在浙江杭州举办。省文化和旅游厅、南昌市及萍乡武功山旅游集团有限公司作为新会员单位正式亮相。

据了解,此次加入该联盟的三家单位各具特色,展现了江西旅游的多元魅力:省文化和旅游厅作为省级文旅行业主管部门,展现了推动文旅高质量发展的决心,致力于从政策与规划层面引领江西文旅融入全球对话。南昌市以深厚的历史文化底蕴和现代化的城市活力,致力于打造国际生态旅游目的地。萍乡武功山凭借

世界地质公园和国家5A级景区的资源禀赋,以其十万亩高山草甸的独特自然景观,赢得了广泛关注。

世界旅游联盟是旅游行业的重要国际组织,是助力经济发展、人文交流、旅游减贫的重要平台,目前,世界旅游联盟共有来自49个国家和地区的269个会员。本次活动以“跨界共生:探索旅游业的无限可能”为主题,吸引了来自30个国家和地区的近400名行业领袖和专业人士。大会围绕“责任共生”“跨界共创”与“技术共享”三大核心议题,共同探讨了全球旅游业的可持续发展路径。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

一个山区小县的逆袭

铜鼓县生态优先绿色发展之路交出亮眼答卷

邓凤娇 本报全媒体记者 邹海斌

铜鼓虽小,志气不小。今年1至9月,全县生产总值增长6.2%,规上工业增加值增长9%;工业投资、技改增速同比增长47.4%、102.7%,均排名宜春市第一。这份成绩单,出自一个经济曾经长期落后的山区小县。

变化源自一场刀刃向内的绿色革命,源自绿水青山就是金山银山理念的生动实践。

赣西北的铜鼓县,山多、地少、人少。部分干部曾自我怀疑:“县小力弱,落后是必然。”这样的心态,被一声警钟打破——铜鼓虽小,但不能小到没有志气!

“不以县小而自卑,不以县弱而自惭,不以县偏而自弃。”在全县干部大会上,县委书记发出三个“不”,是铜鼓的觉醒。

转变始于一场动真格的机制革命:连续两年考核倒数的部门负责人调整,让想躺平的干部躺不平。拼不了总量,就拼增速;先天不足,就后天追赶。找准路子、迈开步子、加快步子,差距才能一步步缩小。

改变,从理念开始。铜鼓县以“两山”转化为路径,坚定走生态优先、绿色发展之路,实施“生态立县、工业强县、文旅兴县、依法治县”战略。

工业怎么强?铜鼓县瞄准绿色转型,构建“3+2”生态工业体系:壮大生物医药大健康、绿色食品、电子信息三大新兴产业,改造升级竹木加工、化工两大传统产业。围绕电子信息细分领域精准发力,一次签约10家企业,24万平方米标准厂房快速建成。目前,该产业已培育21家规上企业,1至9月产值同比增长61.73%。

农业怎么做?铜鼓县主打黄精、竹笋、茶叶“三张牌”,推动林下经济和三产融合。70万亩有机基地孕育73个认证产品,“铜鼓黄精”“铜鼓宁红”获国家地理标志产品登记保护,绿色有机认证品种89个,全国名特优新农产品6个,富硒产业年产值突破10亿元。

文旅怎么兴?“红、绿、古”三色交融,生态与文化相得益彰。一条投资3000万元的旅游公路,将红色研学、绿色康养、客家风情串珠成链。(下转第3版)

让「会昌独好」更亮更响

会昌县深耕区域公用品牌赋能县域经济发展

刘兆春 欧阳清 本报全媒体记者 鄢朝晖

“东方欲晓,莫道君行早。”毛泽东同志在会昌写下的壮丽词章,如今正成为这片红土地推进治理现代化的生动实践。

党的二十届四中全会提出,加快农业农村现代化,扎实推进乡村全面振兴。依托富硒土壤、特色产业和红色文化,会昌县创新打造“会昌独好”区域公用品牌,推动农业提质增效、农文旅深度融合,让优质农产品沿赣粤通道走进粤港澳大湾区、走向全国。

近两年,品牌带动农产品销售额达15.61亿元,辐射3000余户农户平均增收1.3万元,成为乡村振兴的金字招牌。

创新治理机制,破解“小散弱”难题

会昌的“好家底”早有盛名——128万亩富硒土地连片分布,脐橙、桔柚种植规模稳居全省前列,会昌米粉远销欧美,“中国米粉之乡”“中国桔柚之乡”的美誉响彻业界。

但长期以来,分散的生产模式、缺失的统一标准、单一的销售渠道,让会昌的优质农产品“藏在深闺人未识”,难以叩开粤港澳大湾区等市场大门。

“不能让好资源躺在地里睡大觉!”基于这样的共识,会昌县深挖《清平乐·会昌》文化底蕴,将红色基因、生态优势与产业发展紧密结合,2021年正式启动“会昌独好”区域公用品牌建设。2023年成功注册集体商标,迈出了“品牌强县”的关键一步。2025年成立“会昌独好”区域公用品牌建设促进会,凝聚各方力量,共促品牌发展。

为破解“散”的难题,会昌县构建“县振兴集团+乡镇子公司+村合作社+龙头企业+农户”五方协同机制,明确振兴集团为品牌运营主体,将品牌建设纳入乡镇年度考核,形成“千斤重担众人挑”的推进格局。在右水乡,485亩“惠和贝贝”小南瓜通过“统一供种、统一技术、保价收购”的订单模式,进入山姆会员店、盒马鲜生;在高排乡,独特的肉牛养殖模式让农户从散养户变身产业工人,赣南肉牛产业综合服务平台累计交易肉牛4869头,交易额达6559.72万元。(下转第3版)

贯彻四中全会精神一线见闻

居民楼下“满格”的安心

谢敏 本报全媒体记者 李歆

初冬傍晚,家住井冈山市红星街道金都花园的周惠苑正从容不迫地给电动自行车充电。几个月前,这却是她下班后必须面对的烦心事。

那些画面至今清晰:傍晚6时,她还系着围裙就匆匆跑向电动自行车——第二天孩子上学,车子可不能没电。她熟练地把车推过2个单元楼,可充电插座前往往早已排起了队。“唉,又晚了一步……”看着眼前好几辆同样在等待充电的电动自行车,她只能无奈地把车挪到一旁,一旦下雨就只能任由雨点打湿座椅。

“那种日子,真是没办法!”讲起这个经历无数次的场景,周惠苑语气中满是无奈,“老旧小区都这样,每天下班就得抢插座,抢不到就只能干等着。”

怎么破解群众遇到的充电难问题?党的二十届四中全会提出,“加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,解决好人民群众急难愁盼问题”。为此,井冈山市深入开展“党员进网格 井冈‘议家亲’”活动,推动全市3390名在职党员与150名新就业群体下沉网格、入户听诉,精准捕捉民生痛点。

“一次次上门走访,听得最多的就是电动自行车充电的难题,飞线不安全、车位不够用、车子怕淋雨,听着像小事,可件件都是群众心头的大事。”红星街道会师路社区党支部书记尹泉爱道出了大家的决心,“我们当时就想,一定要想办法,为群众的电量和幸福感统统‘加满格!’”

民有所呼,我有所应。为确保群众诉求件件有着落,井冈山市建立了“党员上门办、社区协商办、部门联合办”的分级转办机制。电动自行车充电设施建设被列为重点民生项目,该市计划在27个小区新建150个雨棚、2500个充电插座,总投资约300万元。

“选址要像绣花一样精细。”井冈山市城市建设投资开发有限公司项目负责人邓军介绍,社区、业委会、物业公司和设计方反复商讨,“既要让居民少走弯路,又要避开消防通道,还要考虑电网负荷。我们前后调整



金都花园小区居民使用新建的充电桩为电动自行车扫码充电。 通讯员 谢敏摄

了3次方案,就是要找到最优解。”

如今,走进金都花园小区,一排排崭新的车棚格外醒目。周惠苑下班后,从容地把车停进去插卡充电:“再也不用惦记着抢充电位了,车子也有了个能遮风挡雨的地方。”

更让居民们欣喜的是,充电桩建设还带来了意外之喜。“以前大家为了充电争争吵吵,现在停车时还能聊聊天,邻里关系更融洽了。”正在准备充电的王先生笑着说。

截至目前,项目已完成2000平方米雨棚布安装,新增约1500个充电桩。“我们将继续加快速度,让更多居民早日享受到这份便利。”邓军盘算着接下来的工期计划。

夜幕降临,金都花园小区充电区的灯光亮起。这片温暖的灯光下,一辆辆电动自行车的电量指示条正稳稳地走向满格,而居民们心里的幸福感,也在这暖心的变化中悄然充满。遮风挡雨的车棚,守护着每一个晚归的人,更守护着万家灯火里那份“满格”的安心。

扩大开放 激活动能

飞地种下创新苗 老区结出产业果

——吉安高新区(深圳)科创中心探索跨区域协同创新模式

本报全媒体记者 李歆

初冬清晨,深圳南山科技园内已是人流如织。在特发信息科技大厦的吉安高新区(深圳)科创中心(以下简称科创中心)共享办公区里,来自江西省绿洁新能源科技有限公司的负责人正与园区特邀的投行专家探讨A轮融资方案。“这里既保留了粤港澳大湾区高效的创新节奏,又能精准对接吉安的资源,是我们这类科技型初创企业最需要的‘双向赋能’平台。”绿洁新能源总经理曾剑说。

近年来,吉安高新区在深圳市南山区科技园探索设立全省首个飞地性质科创中心——吉安高新区(深圳)科创中心。通过引入高端人力资源、社会资本和管理经验,打通了项目外地孵化和本土产业化联动发展通道,实现了人才需求链与供给链的有效对接,探索出了一条“研发在深圳、转化在吉安,孵化在深圳,生产在吉安,招才在深圳,用在吉安”的招商引智、招才引智新路径。

走进科创中心,近2000平方米的场地内,共享办公区、项目路演厅、商务洽谈室、会议交流室、城市会客厅等一应俱全。在这里,来自粤港澳大湾区的科创企业负责

人与科创中心的金融、法律等领域专家面对面交流,寻求合作机会。

“这是一个面向粤港澳大湾区的政策展示窗口、产业招商和人才引进的平台,以及科创产业培育发展的基地。”吉安高新区党工委委员、管委会副主任赵文权告诉记者,他们遴选深圳市飞地产业服务有限公司作为科创飞地的运营团队,定期举办项目洽谈会、项目路演,产业资源对接沙龙等特色营销活动,精准链接吉安本地产业需求与粤港澳大湾区的技术、资本和市场资源。通过“不求所有,但求所用”的柔性引智模式,让科创飞地真正成为吉安对接粤港澳大湾区的“创新导管”。

“我们对运营团队设置了专业服务、科创成果、项目财税收入三项考评指标,年度运营费与考评得分挂钩,同时通过调节收支平衡考核指标,基本能够实现当年飞地费用完全自我平衡、政府无需额外承担。”江西吉泰庐陵开发投资集团有限公司总经理丁奇奇表示。

(下转第2版)

村头开来诊疗车

本报全媒体记者 侯艺松

“车来喽!”11月20日早晨,南昌市东湖区扬子洲镇长村村,一辆智慧流动诊疗车刚停稳在村口的大樟树下,等候在此的老人们便欢呼起来。69岁的村民施菊根快步上前:“医生,我这两天总是头晕,正好给我查查。”

原来,该镇部分行政村存在村医老龄化的情况,医疗服务质量不高,老人们健康意识也较弱。为补上这一短板,从去年起,扬子洲卫生院开启智慧流动诊疗车。

诊疗车旁,医生徐海峰指尖轻点电脑屏幕,施菊根的健康档案立刻弹出。“施大爷,您血压、血糖都比上次高了,药可不能停!”徐海峰指着数据叮嘱,又递过一个小巧的智能药盒,“这三个小舱里装着您每天要吃的药,

到点就会响铃,漏吃了我和您儿子都能收到提醒。”老人捧着药盒笑道:“这高科技太方便了,以后再也不会忘吃药了!”

“以前做检查得转两趟公交车去市区,现在在家门口十分钟就能出结果。”村民陶春梅举着刚拿到的检查单,满是欢喜。诊疗车上配备智慧医疗终端、便携式B超机等设备,可实现“村头检查、云端诊断、现场开方”。

“从‘看病远’到‘送上门’,流动诊疗车让村民在家门口就能享受到高水平的医疗服务。”扬子洲卫生院院长熊双艳介绍,诊疗车按“群众需求、村委报计划、医院排路线”方式运行,目前已服务2000余人次,把健康守护送到了村民心坎上。



11月17日,南昌市姚湾综合码头,夜间的作业区灯火通明,电煤、砂石等散货装卸作业有序进行。姚湾综合码头是全国一次性批复泊位数最多、岸线最长的内河港口码头。 特约通讯员 朱海鹏摄

今日导读

民企奋进正当时
“爱拼会赢”显身手

从10微米到0.4微米的突破

见第2版

我们的城市 我们的家园

城中村变都市会客厅

见第2版