

德国又给高市上了一堂课

新华社记者 褚怡 杜哲宇

德国与波兰近日在柏林举行政府间磋商期间，德国总理默茨表示德方将永远铭记二战时期纳粹德国对波兰造成的深重伤害，将始终承担历史责任，强调“正视历史永无止境”。

德国与日本同为二战的策源地和战败国，对二战历史的态度却大相径庭。德国致力于铭记昔日战争罪责，努力弥补对他国造成的历史创伤，与地区国家推进欧洲一体化进程。日本则在右翼力量裹挟下，刻意回避和模糊战争罪行，企图切割历史责任，尤其是近期日本首相高市早苗发表涉台错误言论且拒绝悔改，引发地区国家和国际社会高度警惕。

不能把历史排除在视野之外

默茨1日在会见到访的波兰总理图斯克后，明确表示将“铭记历史”作为德波关系的重要议程，称二战时期纳粹德国对波兰的暴行是“一条核心历史教训”，“我们不能、也不愿把历史排除在视野之外，我们必须让记忆保持鲜活，哪怕是痛苦的记忆”。默茨说：“铭记历史、正视历史永无止境，德国会始终承担自己的历史责任。”

会谈当天，德国政府宣布，将在柏林为

因纳粹暴行和在二战中遇难的波兰公民建造永久纪念碑，作为“缅怀、警示以及德波和解的象征”。德方还向波方归还了一批二战期间侵占的波兰文物。默茨表示，德国将加快相关文物的归还进程，还将继续与波方探讨为尚在世的二战波兰受害者提供援助。

今年6月，德国政府在当年希特勒宣布入侵波兰的旧址处设立一块纪念碑，其说明牌以波兰语、德语和英语写道，德国对波兰的占领给波兰带来难以想象的苦难和破坏。

时任波兰文化与民族遗产部长汉娜·弗鲁布莱夫斯卡表示，德方设置纪念碑不仅是为悼念受害者，更是为承担历史责任。这需要面对过去的勇气，“不回避、不沉默、不遗忘”。

通过历史记忆重建国家

欧洲学者认为，战后几十年，德国遵循“通过历史记忆重建国家”的路径，完成从“欧洲问题”到“欧洲一员”的转变。默茨政府近来的一系列举措，也是这一路径的延续。

德国历史学家马丁·萨布罗指出，战后德国通过对纳粹暴行的承认和反思来塑造公共记忆，“以毫不保留的方式承认自己的

恐怖历史”。

只有当一个国家“愿意公开谈论并批判性反思自身阴暗历史时，才能取得进步，这需要承认罪责，即便我们谈论的是前几代人的罪行”，德国路德维希-马克西米利安-慕尼黑大学美洲研究所研究员安德烈亚斯·埃特格斯特说。

这种对“罪责记忆”的重视成为德国重新融入欧洲的“通行证”。荷兰阿姆斯特丹德国研究所历史学家托恩·奈海斯认为，如果德国没有深刻反省纳粹罪行，欧洲国家不可能那么快重新接纳德国，以和解为前提的欧洲一体化进程更是难以想象。在他看来，德国在战后承认侵略罪责、清除极端民族主义叙事，强调“铭记受害者”，为法德和解乃至欧盟的形成创造了必要条件。

柏林工业大学反犹主义研究中心前主任沃尔夫冈·本茨说：“与沉重历史的互动仍是后代的任务。哪怕德国已有无数纪念碑、纪念馆和纪念仪式，我们依然没有任何理由放松对历史的反思。”

警惕“跌回旧秩序的日本”

欧洲舆论注意到，同为二战策源地与战败国，日本与德国在历史认知与态度上

形成了鲜明反差。

2015年，时任德国总理默克尔访问日本时，向时任日本首相安倍晋三强调正视历史“是实现战后和解的前提”。当时欧洲媒体就此评论：“默克尔给安倍晋三上了历史课”。

现任日本首相高市早苗自诩“安倍路线”继承者，其在历史认知上的“黑历史”早就被欧洲媒体和学者所知。英国《独立报》近期在报道中提到，高市曾与纳粹支持者、“日本国家社会主义工人党”头目山田一成合影。波兰“防务24”网站认为，高市曾多次参拜供奉二战甲级战犯的靖国神社，质疑反省侵略历史的“村山谈话”，其历史修正主义倾向会损害日本在西方国家眼中的信誉。

一些欧洲媒体和分析人士认为，高市的一系列言行会影响地区和平稳定，值得国际社会警惕。德国《世界报》刊文称，高市否认侵略、美化战争的错误史观，代表的是“一个跌回旧秩序的日本”。

斯洛伐克中欧亚洲研究所学者罗伯特·万塞罗撰文指出，高市“对日本战争历史持修正主义立场”，模糊日本发动“侵略战争”的历史，这会对亚洲地区的稳定造成负面影响。（新华社柏林12月4日电）

商务部：中国政府依法依规开展稀土相关物项出口管制工作

新华社北京12月4日（记者谢希瑶）商务部新闻发言人何亚东4日表示，中国政府依法依规开展稀土相关物项出口管制工作。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上，有记者问，中国欧盟商会周一发布了一份快速调查，多数受访企业表示受到了中国稀土出口管制的影响，包括成本上升、交付周期延长等。商会呼吁建立通用许可机制，为企业提供稳定性和可预测性。请问商务部有何回应？是否正在讨论适用通用许可制度？

何亚东说，中国政府依法依规开展稀土相关物项出口管制工作。只要是用于民用用途的、合规的出口申请，中国政府都及时予以了批准。同时，中国政府积极适用通用许可等便利化措施，促进两用物项合规贸易，切实维护全球供应链安全稳定。

商务部回应欧盟终止诉中国世贸争端案：“是正确的选择”

新华社北京12月4日电（记者谢希瑶）商务部新闻发言人4日就欧盟终止诉中国世贸争端案件答记者问时表示，欧方决定终止案件审理是正确的选择。

有媒体问：据报道，欧盟已宣布终止在世贸组织诉中国贸易限制措施案。请问有何评论？

商务部新闻发言人说，中方始终认为，欧方启动案件缺乏依据。因此，欧方决定终止案件审理是正确的选择。

发言人强调，中方一贯遵守世贸组织规则，将继续以实际行动坚定维护以规则为基础的多边贸易体制。

罕见！美国务卿缺席北约外长会

跨大西洋裂痕进一步暴露

北约外长会3日在比利时首都布鲁塞尔举行，会议聚焦北约如何继续军事援助乌克兰等议题。美国国务卿鲁比奥缺席此次会议，引发外界关注。

北约通常每年举行两次正式外长会。据美国媒体报道，这是20多年来美国国务卿首次缺席北约外长级会议，鲁比奥的缺席被外界视为“罕见”“不同寻常”。

北约将鲁比奥的缺席归因于“日程安排冲突”。会议召开前，北约秘书长吕特对媒体表示，鲁比奥“公务繁忙”，“理解他无法出席”。代替鲁比奥出席外长会的是常务副国务卿克里斯托弗·兰多。兰多被视为“北约

怀疑论者”，他曾公开质疑北约存在的必要性，称北约“在为自身存在寻找理由”。

有分析认为，鲁比奥缺席此次北约外长会恐进一步加剧欧洲盟友对“被边缘化”的焦虑及对美国的不信任。

此次外长会的一个焦点是，在美国大幅削减对乌直接军援的背景下，如何维持对乌克兰的武器装备供应。自特朗普政府明确要求欧洲国家“多出钱”后，北约已启动“乌克兰优先需求清单”机制，由欧洲和其他盟友出资购买美国武器，再转交乌方。

尽管吕特强调，“乌克兰优先需求清单”机制的参与方仍在增加，但作为欧洲大

国的法国和意大利尚未就此作出承诺。

这种“有人买单、有人观望”的情况在北约内部已引发不满。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多·彼得则表示，乌克兰向北约提出的资金要求完全不合理，“简直就像一个无底洞”。

在美国对欧安全承诺存在不确定性的背景下，寻求防务自主成为欧洲国家的普遍共识。欧盟已启动“欧洲安全行动”工具，为成员国采购安全与防务武器装备提供总额达1500亿欧元的金融支持，在共同防务采购中实行“65%欧洲、35%外部”的配额。

这一计划显然可能影响“美国货”的销

路，引发美方不满。兰多在闭门会期间“火力全开”，一方面要求欧洲必须把防务开支承诺真正转化为防务能力，另一方面施压欧洲各国不得在军备采购中以保护主义和排他性政策“霸凌”美国防务企业。兰多随后提前离场。

在英国商业分析师费伦茨·凯莱门看来，欧洲当前面临两难抉择：要么接受在美国主导的安全架构中沦为“买单者”，要么任由跨大西洋伙伴关系断裂，“不存在第三种选择”。

新华社记者 张兆翔、张玉亮、丁英华（据新华社布鲁塞尔12月4日电）

马杜罗谈与特朗普通话

特朗普重申将很快展开地面打击

据新华社加拉加斯12月3日电（记者李子健、田睿）委内瑞拉总统马杜罗3日说，他最近曾同美国总统特朗普通过电话，交谈的基调“尊重、亲切”。特朗普当天在白宫对媒体重申，很快将对拉丁美洲“贩毒行动”展开地面打击。

马杜罗当天在发表电视讲话时证实同特朗普有过通话。他说，大约10天前，一通电话从白宫打到委内瑞拉总统府观花宫。他重申委内瑞拉始终致力于寻求和平。

12月3日，特朗普在白宫对媒体重申，很快将对拉丁美洲“贩毒行动”展开地面打击。这是特朗普近期再次声明美国会很快采取行动，通过陆路打击“毒贩”。

攻坚四季度 决战全年胜

赣粤高速深入实施“实干创效年”行动取得良好成效

聚焦担当作为——取得项目建设新突破

暖冬赣鄱，干劲十足。作为江西“大十字”主骨架纵向主干道的樟吉高速公路改扩建项目，施工现场处处涌动着建设热潮，运输车、摊铺机、压路机等大型设备正协同作业，有序运转，机械轰鸣声与金属碰撞声此起彼伏。热火朝天的施工场景背后，是全体建设者决胜年底基本建成通车目标的坚定决心。目前，该项目已基本完工，各参建单位正全面做好扫尾、交通转换及附属工程施工，为项目如期建成通车做最后冲刺。

作为樟吉高速公路改扩建项目的业主单位，赣粤高速在持续加大资源投入、保障工程建设进度的同时，全面支持该项目办将技术创新作为攻坚克难、提升效能的核心抓手。在江西交投集团“美绿高速”品牌引领下，该项目成功实现固废利用、降本延寿等多项关键技术应用突破，已授权发明专利13项、实用新型专利41项，推广“四新技术”60余项，成为我省“十四五”期间高速公路领域唯一创建的交通运输部科技示范工程。这些创新实践，为高速公路改扩建工程绿色建造提供了可复制、可推广的宝贵经验，生动诠释了赣粤高速在新发展阶段践行新发展理念的责任担当。

主攻重大工程项目的同时，赣粤高速积极统筹推进其他项目的建设与发展。赣粤高速旗下的嘉园建设公司加快推动房地产板块专业化整合和装修施工资质的升级，取得了消防设施工程专业承包二级资质，不断探索房建、装修、消防等业务，今年成功中标6个新项目，逐步向地产运营商和建筑施工企业转变。

聚智创新驱动——引领智慧交通新发展

“这机器真方便，车刚停稳，卡就递到手边了。”在昌铜高速安义收费站，驾驶员徐先生摇下车窗，对着机械臂式智能缴费发卡机连连称赞。这款智能设备由赣粤高速旗下的方兴公司自主研发，通过“AI预判+主动交互”模式，让即停即走成为现实，有效提升通行效率，优化司乘出行体验。

打造智慧交通，是当前交通行业推动科技创新的首要任务。作为我省智慧交通领头羊的方兴公司，始终将科技创新作为驱动发展的核心引擎，在智慧交通行业持续深耕，重点聚焦“智慧建管、智慧隧道、智慧收费、智慧政企”等核心领域，加快推进AI数字人、隧道鸿蒙控制器、移动式收费终端等智慧交通产品迭代升级与应用推广。

此外，赣粤高速全力支持方兴公司实施“走出去”战略，在深耕全省智慧交通市场的同时，树立服务全国、走向国际的发展目标，积极拓展外部业务市场。目前，方兴公司布局西藏、新疆、深圳等地区的智慧交通业务有了明显成效，呈现良好的业务拓展态势。

聚合路衍产业——激发能源经营新效能

在打造一流上市国有资本投资运营平台目标指引下，赣粤高速稳健投资新兴产业新业态，发挥高速公路区位优势，积极拓展路衍产业，合理布局加油、换电等能源经营。目前，赣粤高速投资运营加油站达25个，在建高速公路重卡换电站6对。

今年10月，赣粤高速持续拓展合作的广度与深度，与宁德时代旗下时代骥骏签署项目战略合作协议，双方携手开拓省内高速等场景的重卡换电市场，共同为落实国家“双碳”目标、推动绿色交通发展注入新动能。2025年底前，双方共建的龙虎山、三清山、金溪服务区等6对高速公路重卡换电站将投入运营。

“最近你们的贴心服务让人满意，柴油价格优惠。”在永修加油站，货车司机刘师傅笑着说道。近期，针对油气市场波动带来的销售压力，赣粤高速旗下的赣粤实业公司在拓销增量与服务升级中精准发力，持续巩固业务拓展优势。一方面，精准研判市场，在庐山、永修等重点服务区加油站实施差异化营销策略，取得柴油日均销量增长90%的阶段性成果，有效稳住了柴油销量基本盘。另一方面，以优质服务增强客户黏性，全面推行“加油六步法”“收银五流程”操作规范，大力倡导微笑服务、主动引导服务理念，将服务优势转化为实实在在的创效动能。

这里的健身器械很完善，让我在旅途中也能保持锻炼节奏，完全超出了我的预期。”在昌泰公司旗下的景泰缤跃酒店内，李女士正跟随着节拍奋力踩踏动感单车。赣粤高速旗下的昌泰公司，不仅积极拓展路衍文旅酒店产业，而且注重市场化运营。

今年以来，昌泰公司深耕酒店文旅领域，坚定不移拓市场、提质效、融业态，持续擦亮“昌泰文旅”品牌。在日常经营方面，该公司以客户需求为导向，积极打造“酒店+”多元化服务新亮点，全力攻坚“非房收入”，陆续推出亲子冲浪、民俗体验等特色活动，以及精品小食摊、深夜食堂、轻食外卖等个性化服务，持续深挖增收潜力。在创新服务与精准营销的双重驱动下，该公司旗下6家酒店在今年国庆中秋假期，实现营收同比增长34.27%。亮丽数据展现的不仅是酒店经营业绩的突破，更是昌泰公司转变发展思路、创新服务供给的成功探索。

嘉园建设公司则主动顺应发展新趋势，探索南昌“网红城市”品牌效应，加大招商力度，紧密实施“出租+运营”双轮驱动发展模式。在运营实践中，通过精准筛选合作方，成功出租滨江综合地产项目综合体四号楼、炫谷1至4层房产及招银大厦20楼房产，有效盘活了存量资产，实现了国有资产保值增值与运营模式升级。

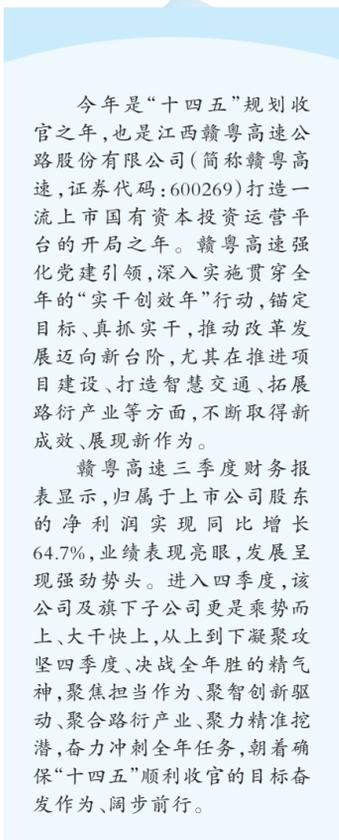
聚力精准挖潜——实现综合效益新增长

嘉融公司紧跟国家金融投资政策导向，坚持固定收益类为主、股权类投资为辅原则，切实提升资产管理与投资能力，完成标准化债券投资3亿元、国证证券次级债务项目投资1.4亿元，跟进长安信托等债权类投资，助力实体经济发展。同时，不断完善投研体系，提升专业支撑能力，加大战略性新兴产业领域的投资研判力度，储备了一批优质投资标的。

加快推进国有企业实体化、市场化、效益化转型，是国有企业改革深化提升行动的重要方向。作为上市公司，赣粤高速不断强化市场化理念，加快市场化运营步伐，以先声夺人之激情、以先人一步之实干，在市场竞争中展现巨大活力，有力推动企业实现高质量发展。

大道至简，实干为要。赣粤高速党委书记、董事长韩峰表示，在攻坚四季度、决战全年胜、“十四五”收官的关键时刻，公司上下深入学习贯彻党的二十大精神，聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求，提高站位、强化担当，以效率、效能、效益为导向，真抓实干、攻坚克难，不断掀起“实干创效”新高潮，推动项目建设、产融发展、科技转化等迈上新台阶，放大“三大优势”、实现“三大提升”，持续创造企业价值与培育行业新质生产力，为公司集团江西交投集团奋力打造一流国有资本投资运营平台、为高水平推进交通强省建设作出应有努力与贡献。

刘鹏 万雨田/文（图片由赣粤高速提供）



今年6月，昌泰公司“景泰系”酒店再添新成员，兴国红兴谷建国御尊酒店建成开业。