

高铁为翼 数字为核

上饶高铁经济试验区科创新城绘新卷

智慧零售换新场景 低空经济开新局

潮流赣东北,风劲帆正悬。“十四五”以来,上饶高铁经济试验区锚定高质量发展首要任务,以奋勇争先、勇立潮头的担当,紧扣“高铁为翼、数字为核”发展定位,在数字产业培育、创新生态构建、开放能级提升、民生福祉增进的赛道上全速奔跑,从高铁枢纽蝶变为现代化科创新城。试验区先后斩获全国城市全域数字化转型典型案例、国家新型工业化(大数据)产业示范基地等称号,用实干与创新交出了一份兼具厚度与温度的高质量发展答卷。



京东24小时无人智慧零售店
为市民提供便捷服务

数字文创筑巢引凤 全链条聚链成势

在上饶高铁经济试验区的数字文创产业

园内,贪玩游戏的办公区一派繁忙,这家成立十年的数字文创龙头企业,正以“游戏+”生态构建为抓手,推动上下游企业加速集聚。作为该试验区重点引进的标杆项目,贪玩游戏的入驻不仅填补了区域游戏产业空白,更牵头打造了数字游戏产业孵化平台,吸引美术设计、程序开发、运营推广等多家配套企业,形成了“龙头引领、中小集聚、协同发展”的产业格局。

数字文创的崛起,不止于游戏产业的单点突破。信江影视基地内,短剧拍摄场景如火如荼,从剧本创作、拍摄制作到平台分发,一条完整的短剧产业链正加速成型。“依托试验区的数字产业生态,我们实现了‘剧本孵化—拍摄制作—流量投放—商业变现’的全链条运营,单部短剧最高播放量突破50亿次。”基地负责人表示。如今,该试验区正探索“游戏+短剧”“影视+文旅”的跨界融合模式,推动数字内容产业从流量红利向价值深耕转型,让数字文创成为拉动区域经济增长的新支柱。

聚合平台汇智聚力 育人才赋能未来

平台是产业集聚的磁场,人才是高质量发展的基石。“十四五”期间,上饶高铁经济试验区持续强化平台载体建设,网易、小红书、抖音、腾讯、华为等企业落户,形成了多元化、多层次的数字经济产业生态。这些平台企业不仅带来了资金、技术和市场资源,更引入了先

进的管理理念和创新模式,推动试验区数字产业从单点突破向集群发展跨越。

为破解数字人才“引育用留”难题,该试验区创新搭建政校企合作平台,与江西师范大学共建数字产业学院,构建“教育链—人才链—产业链—创新链”深度融合的人才培养体系。自2021年10月成立以来,学院主动融入国家战略和区域产业发展,累计培养本科生及研究生共1094人,其中研究生474人、本科生620人,2026年将迎来首批50名本科毕业生。这些既懂理论又具实践能力的高素质人才,将为试验区数字经济发展注入源源不断的人才动能。

集聚产业提质增效 强引擎领跑发展

作为上饶高铁经济试验区的首位产业,数字经济实现了从“无到有、从散到聚、从弱到强”的蝶变。“十四五”期间,该试验区企业营业总收入从2020年基数起步,2024年突破百亿元大关,2025年预计实现较“十三五”末数倍增长,发展势头强劲;企业总数从2020年的1773家增至如今的4773家,增长约270%,核心产业规模连续七年保持高速增长,成为江西数字经济版图中的核心增长极。

龙头集聚效应持续凸显。该试验区年均新引进数字经济企业超百家,培育形成数字文创、数字营销两个百亿级产业集群,拥有上市公司2家及上市公司子公司20家。

企业梯队实力不断壮大,多家企业入围国内互联网百强,在江西省互联网企业20强、民营企业100强等评选中屡获佳绩,入围企业数量位居全市前列。如今的上饶高铁经济试验区,已成为数字产业集聚的高地,创新创业的沃土,为区域经济高质量发展筑牢了产业根基。

借势区位开放赋能 畅循环联动发展

依托上饶“米”字形高铁网核心节点的独特区位优势,上饶高铁经济试验区深度融合长三角一体化发展国家战略,主动承接东部产业转移。五年来,积极对接G60科创走廊,创新推行飞地招商、产业链招商模式,长三角地区投资企业占比超六成,高铁2小时经济圈的辐射效应持续释放,人才、资本、数据等优质要素加速流通。

作为内陆开放型经济支点,上饶高铁经济试验区不断完善交通物流体系,国家骨干冷链物流基地建成投用,“公铁水空”多式联运网络日趋完善,有效打通了“对内联通、对外开放”的物流通道。如今,从试验区出发,货物可通过高铁快速抵达长三角主要城市,通过冷链物流基地辐射全国,通过多式联运走向全球,为全省“走出去”与“引进来”搭建了高效便捷的平台,在江西承东启西、纵贯南北的发展格局中彰显了关键节点价值。



王敏君 朱文标/文 朱文标/图



广丰区：“丰溪悦谈”巧解群众难题

傍晚时分,上饶市广丰区泉波镇七都社区党小组长徐国水家门口逐渐热闹起来,一场“丰溪悦谈”在此拉开帷幕……几条石凳,几把旧椅,干部群众围坐一圈,你一言我一语,聊的是家常,解的是民生难题。

今年以来,广丰区创新开展“丰溪悦谈”实践活动,推动党员干部下沉一线,以“屋场悦谈”“柚下悦谈”“板凳悦谈”等形式,与群众面对面交谈,在愉悦的沟通中倾听民声、汇集民智、破解民忧,实现党建引领与基层治理互促互融。

创新形式,让交流零距离。基层情况千差万别,群众诉求多种多样。如何精准掌握民情?广丰区的答案是:走到群众身边去倾听。

“过去开会,干部在上面讲,我们在下面听。现在,干部到我们身边来,像邻居一样聊天,我们啥都愿意讲。”洋口镇洋江社区居民刘大爷对“悦谈”形式的变化感触颇深。

广丰区将谈话场所从严肃的会议室延伸到群众熟悉的日常生活场景中。利用傍晚农闲时间,在房前屋后开展“屋场悦谈”;结合本地马家柚特色产业,与果农一边劳作一边进行“柚下悦谈”;走进村民家中开展“板凳悦谈”……这些沾着泥土、带着露珠的交流方式,消除了干群隔阂,让群众敞开心扉说实话、道实情。

“在‘悦谈’中,我们邀请‘两代表一委员’、老党员、退役军人、创业青年等群体参加,确保听到最广泛、最真实的声音。”广丰区委组织部副部长叶拯国介绍。目前,全区累计开展各类“悦谈”活动400余场,覆盖群众超2万人次,收集各类意见建议上千条。

德兴:水土保持激活生态价值

近日,德兴市杨梅岭小流域汪家村区块油茶林水土保持生态产品十年经营权转让交易顺利完成,标志着该地在探索生态产品价值实现机制方面迈出了坚实一步,是牢固树立和切实践行绿水青山就是金山银山理念的生动体现。

精准治理破痛点,筑牢农业发展根基。杨梅岭小流域地处南方红壤丘陵区,水土流失问题突出。2022年,德兴市启动国家水土保持重点工程项目,全面推进杨梅岭小流域水土流失综合治理。项目实施综合治理水土流失面积950公顷,其中打造经果林76.74公顷,实施封禁补植治理876.26公顷。

立体防护筑屏障,提升生态生产效能。在治理过程中,德兴市创新构建“1335”防治格局,即“一轴、三区、三道防线、五位一体”的水土流失综合防护体系。“一轴”即以流域内重要河流乐安河——汪家为“蓝色水轴”,重点开展河(沟)道生态治理;“三区”包括生态修复区、生态治理区、生态保护区三个分区,并将其作为有机整体统筹治理,在每个分区布设水保措施的三道防线,最终形成集旅游观光、产业升级、示范推广、水保科普、景观优化于一体的效果。

价值转化赋能,激活农业发展活力。德兴市水土保持治理工程不仅擦亮了生态底色,更培育出油茶、马家柚等高附加值特色农产品。通过生态修复改善土壤肥力,为农业可持续发展注入内生动力。数据显示,流域内林草面积占比已达98.6%,森林覆盖率提升至79.3%,优质生态资源转化为年产值超千万元的特色农业产业。此次油茶林经营权转让,正是将生态资本转化为经济收益的创新实践,预计可为村民带来长期稳定收益。

(俞响东)

今年以来,上饶市广信区以“书记领航”行动为引领,将建强社区队伍作为重点,围绕“选育管用”系统发力,构建科学规范、充满活力的管理新机制,破解人才瓶颈,锻造现代化治理专业骨干。

广纳贤才。为夯实基层力量,该区于今年7月公开招聘70名社区工作者,共吸引959人报名,本科及以上学历占55.16%,35岁以下占83.3%。录用人员实现大专以上学历全覆盖,平均年龄28.6岁,队伍呈现“高学历、年轻化、专业化”特点,为基层治理注入新鲜活动能。

沃土育才。该区构建“培训+实战+跟踪”系统化培育体系,通过集中培训、现场教学及“新苗成长”跟踪计划,提升专业素养;统筹开展社工职业资格考前培训,今年新增持证社工85名,全区持证人数达430人,并对持证者给予相应职业津贴。

严管厚爱。该区健全制度体系,研究制定管理考核与薪酬实施办法,完善薪酬体系,由区财政统一保障工资待遇;印发借调管理办法,清理违规借调人员35名;完善绩效考核、职称评聘及退出机制,实现动态管理,保障队伍活力。

才尽其用。该区建立综合考评体系,衔接评优晋升,将优秀人才纳入社区两委后备库;推动人才下沉网格,推行“全科社工”模式,培养“1+N”复合型人才;通过“敲门行动”、居民议事会等精准服务,助力解决民生问题,提升居民幸福感。

通过创新“四维发力”机制,该区不断优化队伍结构,激活了基层治理的“一池春水”,推动治理迈向专业化、精细化,为现代化治理体系筑牢根基。(潘璐茜 兰文锟)

上饶全力构建立体便捷交通网络

近年来,上饶市交通运输部门锚定全面对接服务长三角一体化发展战略定位,下好交通“先手棋”、打好融合“主动仗”,通过规划引领、设施互联、物流互通、产业相融,全力构建立体便捷的交通网络,让江西东大门成为连接长三角的“桥头堡”,让交通发展成果切实惠及万千群众。

规划先行:一张蓝图绘就协同底色

交通一体化,规划是灵魂。在编制交通强市建设意见和“十四五”交通运输规划时,上饶主动打破行政壁垒,与上海、浙江、安徽、福建等省市建立规划协同机制。通过高频次对接长三角城市群交通专项规划,推动在高速公路、水运航道等重大基础设施布局上实现“同图作业”。境内沪昆、杭瑞等6条高速公路的扩容升级,均与长三角路网无缝衔接;浙赣运河前期工作与衢州市联动推进,未来将打通赣东北水运“任督二脉”。这种规划共商模式,让上饶从“跟跑者”变为“共建者”,为上饶加快建设全国性综合交通枢纽城市、全面融入新发展格局科学编制规划。

设施联通:立体路网缩短时空距离

“十四五”以来,上饶累计完成交通投资近610亿元,以“硬联通”夯实一体交通根基。沪昆、杭瑞、杭长、上武、祁婺、上浦等6条高速公路直联长三角、海西

经济区。上饶至浦城高速(江西段)今年10月全线通车,沪昆高速梨园至东乡段改扩建上饶段(125公里)今年年底将建成通车,上饶市境内高速公路总里程将达800公里,同时实现首条双向八车道高速公路大通道125公里。上饶至鹰潭、杭州至上饶等高速公路大通道项目前期工作全力推进,其中杭州至上饶高速公路被列入国家高速公路网储备项目。普通公路同样“加密扩容”,预计“十五五”末形成9条出省高速公路、9条国省道、38条农村公路的立体网络,实现“县县双高速、乡镇联干线、村村达等级”。作为上饶港首座千吨级现代化综合码头,鄱阳角子口码头自2024年4月投运以来,锚定“智慧+绿色”双轮驱动方向,全力构建内河港口物流新标杆。码头年吞吐量达148万吨,成功填补区域散件杂货及集装箱运输空白,升级为“水铁公”多式联运枢纽,为上饶打造“陆上、水上、空中”立体交通网注入强劲动能。

物流协同:智慧枢纽激活经济动能

上饶创新探索跨区域物流协作机制,与上海松江区签订战略合作协议,共建长三角—赣东北物流走廊。宁波舟山港“无水港”落地后,本地企业出口通关时间缩短30%,业务量跃居舟山港省外前三;在景德镇建设的福州港上饶码头,成为全省首个“飞地港”;去年,开行铁海联运天天班555趟,发运集装箱4.7万标箱。此外,上

饶联合温州申报国家综合货运枢纽补链强链城市,推动冷链物流、多式联运等业态升级。2024年,鄱阳—九江—上海集装箱班轮常态化运行,带动粮食、建材等大宗货物运输成本下降20%,惠及200余家上下游企业。

畅行强基:交通红利赋能民生福祉

交通不仅是经济线,更是民生线。上饶以“交通+旅游”为抓手,加快推进灵山(望仙谷)、三清山、武夷山旅游公路建设,实现4A级以上景区30分钟通达率97.5%。开通跨省公交车线路,运行中心城区直达重点景区、重点景区间互联互通以及颇具上饶特色的“烟云号”站点巴士等旅游班线60余条,切实以交通运输带动周边重点景区旅游。2024年,长三角游客占比超40%,带动沿线农家乐、民宿均增收30%以上。同时,城乡公交一体化持续推进,定制客运、共享单车等新业态让市民“出门有路、抬脚上车”。数据显示,去年道路水路客运量突破2000万人次,其中农民工返乡专线、学生定制班车等民生服务占比达35%,真正践行了“人民交通为人民”的初心。

未来,随着浙赣运河、上鹰、杭上高速公路等项目的推进,上饶将在长三角“大棋局”中扮演更关键角色,让交通成为区域协同发展的最强纽带,让群众在便捷出行、高效物流、文旅融合中有更多获得感和幸福感。

(朱文标 徐芸)

鄱阳县人民法院鄱湖法庭

开展国家宪法日主题活动

12月3日,为进一步增强基层干部法治思维,推动形成基层治理合力,鄱阳县人民法院鄱湖法庭工作宣传片,深入了解法庭在服务乡村振兴、参与基层社会治理、党建引领审判工作等方面取得的成效。

座谈会上,该法庭负责人介绍了近年来法庭在“枫桥式人民法庭”创建、社区(村)书记走进法庭,实地参与诉讼服务窗口、审判庭、调解室等基础设施,感受法庭庄重肃穆的氛围;通过观看法庭文化

墙、党建工作墙及鄱湖法庭工作宣传片,深入了解法庭在服务乡村振兴、参与基层社会治理、党建引领审判工作等方面取得的成效。大家一致认为,此次活动搭建了法庭与基层组织的直接对话平台,有助于增强基层干部的法治意识和运用法治方式解决问题的能力,对构建多元解纷格局、提升基层治理效能具有重要意义。

(胡风云)