

闲置资产的“共享”之变

——会昌县着力打造公物仓推进节约型政府建设

刘兆春 本报全媒体记者 鄢朝晖

走进会昌县的县级政府公物仓，仿佛步入一家井然有序的“机关用品超市”。办公桌椅、文件柜、电子设备等物资分类整齐，明码标“码”，每一件都贴着专属二维码。这里没有尘封的库存，只有高效流转的国有资产。一场以“共享”为核心的治理变革，正在这个县城悄然推进——从过去的“买买买”转变为“借”与“租”模式。

“机关超市”开业：让沉睡资产“醒”来流动

长期以来，“部门所有、各自为政”的资产配置模式，导致机关事业单位普遍存在“一边闲置浪费、一边重复购置”的怪象。会昌县机关事务管理中心副主任刘玥琪坦言：“不少单位仓库里堆着旧桌椅，新项目立项又申请资金采购新的，财政资金在重复消耗。”

2024年6月，会昌县下定决心破题，利用原职业中学闲置的教学楼，改造成面积达2241平方米的实体公物仓。这不仅仅是一个仓库，更是一个资产“循环中心”。该县出台制度，要求全县79个县直单位全

面清查“家底”，将闲置、超标、淘汰但尚可使用资产，以及执法部门的罚没物资，统一移交公物仓集中管理、调配和处置。

“相当于把各部门闲置物品都拿出来，放在一个公共‘货架’上，让大家都能看见，共享共用。”会昌县机关事务管理中心主任温跃庆这样比喻。为此，他们同步搭建了“虚拟云仓”，接入省级智慧公物仓平台，所有资产信息上网，实现线上线下同步“晒家底”，透明化管理。

智慧云仓上线：从“人找物”到“物找人”

公物仓的生命力在于流动。如何让需求单位快速找到合适的资产？会昌县给出了数字化答案。

依托全省统一的“智慧江西机关事务”平台，当地为每一件入库资产赋予唯一“身份证”二维码。各单位资产管理只需登录APP，就能像网络购物一样，浏览全县可调剂或租赁的资产详情，在线提交申请。系统还能根据申请部门的职能和需求，智能推荐匹配的闲置资产，变“人找物”为“物找人”。

江西华洛建设工程有限公司的项目经理张晓华，就亲身体验了“智慧调配”的便捷与高效。前不久，公司新项目急需办公设备。“要是走政府采购流程，批预算、招标、供货，至少一个月。我们试着在公物仓平台提交了租赁申请。”让他惊喜的是，办公桌椅、电脑和打印机等50多件，2天就调配到位，3个月租金仅1.2万多元，比预算至少节省了75%。“效率高、成本低，关键是避免了资源浪费。”张晓华说。

对于大型、不易搬运的设备，会昌县灵活采用“总仓+分仓”模式。除了实体总仓外，在相关单位设立N个分仓，用于存放专用设备或大型物资，需要通过平台协调使用，实现“资产不动、使用权动”。

念好“紧箍咒”：先调剂、后租赁、再采购

公物仓要真正发挥作用，离不开刚性制度的约束。会昌县出台《会昌县县级政府公物仓建设实施方案》《会昌县县级政府公物仓管理暂行办法》明确规定，全县所有机关事业单位申请购置资产，必须遵循“先

调剂、后租赁、再采购”的流程。财政部门在审核预算时，会首先查询公物仓系统，仓内已有的，原则上不予批准采购。

这条“硬杠杠”如同一个“紧箍咒”，倒逼各单位转变观念。起初，有些单位觉得调剂来的资产是“旧货”，面子不好看。但随着公物仓内资产不断更新、维护良好，加上节约资金的实效显现，越来越多的单位开始主动申请从仓内调配。

运行以来，公物仓累计入库资产6663件，盘活价值1730余万元；通过调拨、租赁，节约财政资金222万余元。更重要的是，这场变革推动形成了“过紧日子”的习惯。近日，会昌县机关事务管理中心获评“2023—2024年国家节约型公共机构示范单位”。

如今在会昌，评价一个单位是否勤俭，不仅看水电报表，也看它在公物仓平台的“借还记录”。这座县级公物仓，如同一面镜子，照见政府治理效能与作风建设的新气象。它让沉睡的国有资产“醒”过来、“活”起来、“流”起来，正转化为基层高质量发展中一抹扎实而清新的动能。

第二届碳普惠城市合作大会在南昌举行

本报南昌讯（全媒体记者徐立鸣）12月18日，第二届碳普惠城市合作大会在南昌举行。该活动由江西省生态环境厅、湖北省生态环境厅、南昌市生态环境局、南昌市政公用集团主办，以“融合创新，碳路未来”为主题，搭建了一个集政策解读、经验交流、成果展示与合作于一体的舞台。

本次大会上，南昌碳普惠公司与15个生态合作伙伴进行了集中签约，广泛链接社会资源，进一步整合社会力量；在推动长江中游城市群碳普惠协同发展的框架下，武汉市与南昌市将围绕标准互认、数据互通、平台互联等方面展开深度探索。

同时，南昌碳普惠服务平台正式上线，标志着南昌在推动全民参与绿色低碳发展、探索生态价值实现路径上迈出新步伐。该平台作为南昌碳普惠体系的核心基础设施，将连接多元消纳场景与激励权益，构建“低碳行为—碳减排量—权益激励”的可持续运营生态。

一站一策 守护群众安全

赣江新区公安局用好街面警务站筑牢安全根基

本报赣江新区讯（通讯员秦亮）为进一步提升辖区社会治安整体防控能力，完善社会面防控体系建设，提高“1、3、5分钟”快速响应能力，赣江新区公安局根据警务工作需要，在军隆广场、桑海小学、万创城等人员密集场所及校园周边建成3个警务站。截至目前，警务站出动警力6480余人次、警车3780余辆次，累计巡逻时长4860小时，查获酒驾14人，抓获现行违法犯罪嫌疑人22人，处置涉访、医患纠纷事件15起，服务群众300余人次。

据了解，3个警务站今年1月投入使用后，实行站长负责制，实行24小时勤务模式，科学划定“1、3、5分钟”快反圈，设置必巡线，必到点，城区党政机关、医院、学校、商业区等重点部位快反时间全部在5分钟以内，社会面管控力显著提升。

同时，为切实加强警务站管理，规范勤务机制，实行“一站一管理，一站一勤务，一站一策”运行机制，并组织特警、铁骑、派出所警力联合入驻警务站，多警种协同作战，充实站内执勤力量，提升快速反应与处置能力。

为提升巡防质效，该局还在科技赋能方面持续发力，运用大数据及地理信息等科技手段，以数据采集、应用为核心，与公安警务系统进行数据共享融合，高标准打造警务站“三张图”+巡防勤务的巡防一体警务平台，并创新融合VR技术，实现警务工作从平面指挥迈向三维智控，为警务工作提供科技保障，切实提升社会面管控能力。

江铃汽车跑出新速度

本报讯（全媒体记者袁荣穗）12月19日，江铃福特智趣烈马在南昌正式上市并同步启动交付，该车型在智能配置上内置江西专属导航包，覆盖江西精华自驾游路线及45条本地精选路线。据了解，该车型在全国卓越级智能工厂江铃汽车富山智能制造基地生产。

作为南昌汽车产业龙头，江铃集团在技术创新和智能制造方面不断努力，以数字化转型为抓手，全面升级智能制造体系，推动研发与生产效能持续跃升，实现了全系统产品的电动化布局，海外出口销量接连刷新历史纪录。今年1月至11月，江铃集团实现整车销量44.76万辆，同比增长7.6%。其中，新能源汽车10.4万辆，同比增长20.6%；出口汽车14.5万辆，同比增长31.8%。



峡江县实验小学开设校园足球社团，让孩子们养成坚持锻炼的好习惯。图为12月16日，学生在体育场上进行5人制足球赛。本报全媒体记者 吴福清摄

铅山构建基层善治新格局

“本以为住宅改经营性用房证明要到章，企业注册要卡壳，拨打‘E呼即办’反映后，综治中心很快帮我解决了难题。”近日，铅山县电商创业者陈先生顺利完成企业注册，言语间满是感慨。

今年以来，铅山县以“只进一扇门、最多跑一地”为目标，整合政府职能部门力量，打造集信访、调解、诉讼服务、法律服务等十大功能于一体的综治中心，构建“一站式受理、全链条解决”平台。综治中心通过“常驻、轮驻、随驻”机制汇聚资源，“一厅六区”布局清晰，成为高效“解纷枢纽”。

目前，综治中心已受理含政务热线在内的各类民生诉求、矛盾纠纷2.59万件，民生诉求交办100%，矛盾化解率达95.3%。

铅山县将“E呼即办”平台融入综治中心体系后，形成强大治理合力。线上接单后精准交办，复杂纠纷则统筹线下联动，“线上+线下”的工作闭环让诉求处置高效便捷，成为群众解决问题的首选渠道。

为优化营商环境，综治中心开设法治化营商环境绿色通道，实现涉企诉求“一键直达、优先处置”。此前，多名经营者遭遇“住宅改经营性用房”证明难题，综治中心获悉后推动市管局实行优化办理手续，成功扫清企业注册障碍。与此同时，综治中心入驻的“涉企纠纷人民调解委员会”今年调处涉企纠纷108起，为经营主体筑牢法治保障。

近年来，铅山县传承“鹅湖之会”思辨文化，打造“铅之有理”调解品牌，以理为核心，引导矛盾纠纷双方“明事理、论道理、持法理、讲情理”，有效就地化解了各类纷争。（张梦慧）

上饶交通执法革新赋能通衢枢纽能级跃升

赣浙省际的晨雾里，联合执法的身影并肩守护通途；跨省联通的交通干线上，智慧系统精准保障一路畅通；跨区域出行的旅途间，柔性服务让法治温度直抵人心。作为赣浙闽皖四省交界的交通枢纽，上饶市主动站在长三角一体化发展全局，以“交界地”当“桥头堡”的担当，用协同之力、科技之智、为民之心，让交通执法成为区域联动的“黏合剂”、高效通行的“护航舰”。

联动聚势 跨区域协同构建执法防护网

“过去跨省执法常遇地域阻隔，如今四省八市攥指成拳，违法线索互通、执法力量联动，治理效能实现质的飞跃。”谈及区域协同成效，上饶市交通运输综合行政执法支队负责人深有感触。今年深秋，一辆涉嫌超限30%以上的货运车辆从福建南平启程，计划途经上饶前往安徽黄山。依托赣皖浙闽四省八市联合搭建的违法线索即时通报系统，车辆轨迹被实时锁定，上饶与黄山两地执法人员迅速联动、提前布控，在省际交界处精准拦截，1.5小时内完成案件查处、证据固定、违法处置全流程，彰显了跨区域协同的硬核实力。

这场高效处置的背后，是上饶对区域执法协同机制的深度探索。通过签署《皖浙赣闽四省十三市交通运输综合行政执法协作工作备忘录》，上饶牵头推动四省八市打破数据壁垒，统一取证标准，建立结果互认机制，实现“信息互通、执法互动、结果互认”的治理新格局。今年，全市累计接收跨区域线索移送26件，开展省际联合执法15次，让省际“交界地”变为治理“共建带”。

在市内层面，“四方五家”联动联动长

效机制持续发力，联合省交通运输执法局四支队、上饶市公安局交警支队等单位，紧扣春运、暑期等重点时段，聚焦高铁站、高速服务区等关键节点，采取夜间错时执法、突击专项检查等方式，精准打击非法营运、超限超载等违法行为。自2022年机制建立以来，全市累计开展联合执法3691次，出动执法人员68166人次，查处违法车辆5816辆，以系统会战取代单打独斗，构建起全域覆盖、全域联动的执法防护网。

科技赋能 智慧监管激活治理新动能

“56个不停车检测点化身‘电子哨兵’，24小时不间断值守，超限车辆一经出现便被精准锁定，执法响应效率提升数倍。”在上饶市交通运输综合行政执法支队，工作人员通过江西省公路治理超限超载综合管理平台，实时调取重点路段货运车辆通行数据，画面中称重信息、车辆轨迹、违法记录一目了然。

为破解传统执法“效率低、取证难”等痛点，上饶将科技赋能作为提升治理能力的核心抓手，构建“科技+现场”的立体执法模式。全市所有不停车检测点均加装电子警察抓拍系统，21个点位已正式启用，对逆行、遮挡号牌等躲避检测的违法行为实现精准抓拍、依法处置。同时，推动65家重点源头企业将过车视频、称重数据实时接入省治超平台，执法人员通过网上巡查、数据研判实现非接触式监管，从源头遏制超限超载行为。

创新推行源头企业分类分级管理制度，按季划分“红牌、黄牌、绿牌”企业，实施差异化监管，对违法者“利剑高悬”，对守法者无事不扰。如今，全市红牌源头企

业从8家减至0家，绿牌企业从43家增至48家，经营主体合规经营意识显著增强。1至11月，在全市4200万辆次货车通行的庞大流量下，超限20%以上超限超载率为0.10%，同比下降41.17%，科技赋能让监管更精准、治理更高效，为道路交通安全筑牢技术根基。

服务暖心 柔性执法传递人文关怀

“本以为会面临罚款处罚，没想到执法人员不仅耐心讲解法规，还指导我规范装载流程，这样的执法让人信服。”货车司机王师傅的经历，正是上饶柔性执法的生动写照。12月16日，王师傅因疏忽导致车辆轻微超限，执法人员核实情况后，依据“首违不罚、轻微免罚”清单，给予批评教育并现场指导整改，让严格执法与人文关怀实现有机统一。

坚持执法为民理念，上饶不断拓展柔性执法的广度与深度，梳理不予处罚事项20个，从轻处罚事项9个，不予实施行政处罚决定事项1个，办结相关案件508件，在严守法律底线的前提下，给予经营主体充分的容错空间。深化“放管服”改革，推行“开办运输企业一件事”“跨省通办”等便民举措，普货运输电子证照申领率达95.5%，让数据多跑路、群众少跑腿。

细微之处见真情，目前全市已建成28个司机之家、爱心驿站，累计服务超5万人次；编制安全培训资料覆盖1.2万人次；发动老旧货车报废更新433辆；建立4.2万名货车司机信息库，党组织覆盖率达92%，推行“局领导联系司机、党员司机联系群众”制度，将服务精准送达从业群体心坎上。（徐芸 朱文标）

玉山“社区工作日”激活治理效能

面对城区人口集中、治理任务繁重的实际，玉山县创新推行“社区工作日”机制，明确每月20日由32名县领导带头，95家机关企事业单位与33个村（社区）结对，3375名在职党员全员下沉，变坐等诉求为主动问需。在许家社区，枯树隐患迅速对接市政部门处置；在东门社区，老旧路面及排水难题被列入“领航项目”，挂点领导现场协调，推动改造落地。

资源聚合，从单打独斗到协同共治。玉山县以“社区工作日”为纽带，推动执法、服务等多部门人员进网格，构建“群众提、单位办、民主评”闭环。在横路街社区，县纪委监委联合住建部门，一周整治57处空调架隐患。通过“多格合一”，问题平均处置时长缩短40%，群众满意度达99.6%，实现“小事不出网格、难事不出社区”。

精准赋能，从被动应对到主动创安。针对治理薄弱环节，玉山县精准划定重点网格，推动资源向城中村、城乡接合部倾斜。东门社区玉虚路段高危树木邻近高压线，县领导现场办公，推动电力与城管等部门当日协同排险……一桩桩微小事的解决，织密了居民身边的安全网。

常态长效，从一枝一叶到满园春色。从烦心事到省心事，从问题清单到幸福账单，玉山县以“社区工作日”小切口，做活党建引领大文章，推动基层治理从被动响应走向主动善治，书写了新时代“枫桥经验”的生动实践画卷。（叶周翔）

信州区打造新就业群体温暖港湾

近年来，在数字经济浪潮下，外卖骑手、快递小哥、网约车司机等新就业群体成为城市运转不可或缺的部分。为回应新就业群体“进门难、停车难、吃饭难、休息难”等急难愁盼问题，上饶市信州区坚持党建引领，整合多方资源，从组织建设、服务供给、治理参与三个维度发力，“新就业群体友好场景”遍地开花，增强新就业群体的归属感。

强化党建引领，构建服务矩阵。信州区坚持把党建引领贯穿友好场景建设全过程，构建“书记领衔、部门协同、上下联动”的攻坚格局。区委书记带头破题，深入一线督导推进；区委组织部、区委社会工作部统筹协调，联合属地、行业主管部门构建常态化会商、信息共享机制，形成合力破解难题。

聚焦精准服务，织密保障网络。全区92个暖心驿站配备饮水、充电、热饭等设施，35个暖心商家提供专属折扣；金龙岗潮街、万力、万达等“友好街区、商圈”划定专属停车区，增设2800个自动快递柜；友邦一号公馆等“友好小区”骑手进门无忧；上饶市立医院“新就业医享驿站”为新就业群体提供健康关怀，惠及新就业群体千余人。

引导参与治理，激活磅礴动能。打破单向服务模式，推动新就业群体从服务对象转变为治理主角。搭建参与平台，邀请新就业群体代表参与议事协商，组建以新业态党员为骨干的“新火燎原”志愿服务队，鼓励骑手、快递员发挥“移动探头”优势，担任兼职网格员，为基层治理注入新鲜血液。（廖紫微）

鄱阳严厉打击新型非法狩猎犯罪活动

近日，鄱阳县人民法院饶河流域环境资源法庭依法审结上饶市首例利用无人机非法狩猎刑事案件，以“缓刑+生态修复+没收犯罪工具”的组合判决，精准打击新型环境资源犯罪，为流域生物多样性保护筑牢司法屏障。

据了解，2024年6月至2025年3月，被告人程某在网络平台购得捕兽网、“牙签”（带金属套管的菱面弓箭）及无人机，借助无人机自带的热成像技术精准

锁定野生动物踪迹，随后远程投放“牙签”坠箭或抛投捕兽网，在鄱阳县凰岗镇观前村等区域猎杀野生动物。经核查，被告人程某累计非法狩猎21只野生动物，涵盖环颈雉、华南兔、斑嘴鸭等国家“三有”保护野生动物，其中部分野生动物被其出售牟利。

“这种新型狩猎手段突破了传统徒步狩猎的空间局限，不仅危害范围更广、杀伤力更强，还具有极强的隐蔽性，对野

生动物资源和生态平衡造成的破坏更为严重。”承办法官介绍道。考虑到被告人程某具有坦白、认罪认罚、主动缴纳生态修复金等悔罪表现，法庭秉持惩治与教育相结合的原则，对被告人程某非法狩猎罪判处有期徒刑三个月，缓刑六个月，并没收其用于作案的改装无人机等全部犯罪工具。这一判决既彰显了法律对新型生态犯罪的严惩态度，也体现了司法的人文关怀。（曹波）