

更大力度吸引和利用外资

——解读《鼓励外商投资产业目录(2025年版)》

国家发展改革委、商务部近日发布《鼓励外商投资产业目录(2025年版)》。为何出台鼓励目录?鼓励目录有哪些变化?国家发展改革委新闻发言人24日进行了解读。

问:鼓励目录出台的背景是什么?

答:党中央、国务院高度重视更大力度吸引和利用外资工作,对修订扩大鼓励外商投资产业目录作出重要部署。为贯彻落实党中央、国务院决策部署,国家发展改革委会同商务部等有关部门启动了鼓励目录修订工作。

在修订过程中,我们广泛听取并吸收了外商投资企业、外商协会、行业协会、相关专家和有关部门、地方的意见,并通过网上公开征求意见等方式听取社会各界意见。对各方面提出的许多建设性意见建议,我们认真研究后予以采纳。经国务院同意,国家发展改革委、商务部修订出台了鼓励目录。

问:修订出台鼓励目录总体考虑是什么?

答:鼓励目录是我国重要的外商投资

促进政策,也是重要的外资产业和区域政策。修订出台鼓励目录是更大力度吸引和利用外资的重要举措。

外商投资法规定,国家根据国民经济和社会发展需要,鼓励和引导外国投资者在特定行业、领域、地区投资。外商投资法实施条例明确,国家根据国民经济和社会发展需要,制定鼓励外商投资产业目录,列明鼓励和引导外国投资者投资的特定行业、领域、地区。本次修订总的考虑是落实党中央、国务院稳外资决策部署,引导更多外资投向先进制造业、现代服务业、高新技术、节能环保等领域,以及中西部和东北地区。

问:与上一版相比,鼓励目录主要有哪些变化?

答:鼓励目录总条目共1679条,与2022年版相比净增加205条、修改303条。其中,全国鼓励外商投资产业目录共619条,增加100条、修改131条;中西部等地区外商投资优势产业目录共1060条,增加105条、修改172条。

主要变化有:一是鼓励引导外商投资先进制造业。全国目录新增或扩展终端产品、零部件、原材料等领域有关条目,提升产业链供应链发展水平。二是鼓励引导外商投资现代服务业。全国目录新增或扩展商务服务、技术服务、科学研究、服务消费等领域有关条目,促进服务业高质量发展。三是鼓励引导外商投资中西部地区、东北地区和海南省。结合各地资源禀赋、特色优势和产业发展实际,扩大地区目录鼓励范围。通过进一步优化对外投资投资的方向性引导,持续提高引资质量、不断完善外商投资在国内的区域布局。

问:下一步,国家发展改革委将如何做好更大力度吸引和利用外资工作?

答:2025年版鼓励目录于2026年2月1日施行,2022年版鼓励目录同时废止。鼓励目录的出台展示了我国扩大国际合作的积极态度,有利于进一步稳定外商投资预期和信心。

下一步,国家发展改革委将会同有关部门加强指导和协调,抓好政策措施

落实工作。同时,将多措并举为外商来华投资营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,让更多跨国公司更好分享中国发展机遇。

一是以点带面扩大外资流入。发挥重大外资项目工作专班作用,开辟绿色通道压茬推进前八批项目建设。加快推出新一批重大外资项目,统筹协调解决项目涉及国家层面的用地、用海、环评、能耗等问题,进一步发挥重大外资项目示范带动作用。

二是不断提高外资企业满意度。开展服务外资企业专项行动,多种渠道了解并推动解决企业在投资落地、生产经营中面临的问题和诉求。加强与外国投资者、外资企业、外商协会沟通交流,及时听取意见建议,为外商在华投资依法提供便利。

三是搭建中外企业投资合作对接平台。适时组织开展国际产业投资合作对接活动,为外商来华投资和地方开展外商投资促进工作搭建平台,推动更多项目洽谈签约。

新华社记者 魏玉坤
(新华社北京12月24日电)

八部门发文！西部陆海新通道建设迎来金融支持重点举措

新华社北京12月24日电(记者吴雨、任军)记者12月24日从中国人民银行了解到,近日中国人民银行等八部门联合发布信息,提出21条金融支持重点举措,推动发挥好“融资”和“结算”两项金融核心功能,支持西部陆海新通道高质量发展。

据介绍,八部门联合发布的《关于金融支持加快西部陆海新通道建设的意见》,从多个方面提出重点举措,聚焦“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”发

展主线,深化金融改革创新开放,全面完善西部陆海新通道金融服务体系。

在完善金融组织协作体系方面,意见提出,加大金融资源统筹支持。鼓励金融机构总行(总部)围绕西部陆海新通道跨区域综合运营模式,探索沿线省(区、市)分支机构授信一体化机制,推动金融资源跨省流动。

在构建高质量资金金融通体系方面,意见提出,在重庆设立西部陆海新通道基金,支持沿线基础设施和产业园区建

设。探索按照市场化、法治化原则,对存量通道基建项目债务给予转股等政策支持。支持加快发展多式联运“单制”金融保险服务,鼓励银行、保险公司等开发更多符合航运业发展需要的金融产品和服务。

在完善金融开放体系方面,意见提出,支持广西打造中国—东盟金融城、重庆建设来福士国际金融集聚区、成都搭建跨境投融资数字平台、广东湛江建设跨境投融资与产业合作平台。

支持沿线省(区、市)参与多边央行数字货币桥项目,推动与泰国、香港、阿联酋、沙特阿拉伯等跨境支付使用央行数字货币。

中国人民银行有关负责人表示,下一步,中国人民银行、重庆市人民政府将会同相关部门推动意见各项举措落实落地,充分发挥金融服务大通道、大物流、大产业、大平台、大市场的优势和作用,助力形成“陆海内外联动、东西双向互济”对外开放新格局。



西安至延安高铁12月26日开通运营

记者12月24日从中国国家铁路集团有限公司获悉,西安至延安高铁将于12月26日开通运营,陕北革命老区将迈入“高铁时代”,为促进区域经济社会高质量发展注入新动能。

新华社记者 邢广利摄

◀12月24日,试验列车停靠在西延高铁铜川站。

▲12月24日拍摄的西延高铁富平南站(无人机照片)。

坚持投资于物和投资于人紧密结合,充分释放活力潜力

激活有效投资 打开经济发展新空间

投资既是当期需求,也是未来供给。扩大有效投资,是推动高质量发展的战略之举。

近期召开的中央经济工作会议强调,“必须坚持投资于物和投资于人紧密结合”。记者在调研中感受到,推动投资于物和投资于人互促共进,促进消费和投资、供给和需求良性互动,我国扩大有效投资潜力巨大、空间广阔。

打开投资于物新空间

全球最大规模绿色氢氨醇一体化项目中能建松原氢能产业园项目一期投产,金上一湖北±800千伏特高压直流输电工程建成投运……近期,多地重大项目取得新进展,支撑投资基本盘稳定。

投资是稳增长、促发展的重要途径和有效手段。

投放5000亿元新型政策性金融工具资金用于补充项目资本金,印发《关于进一步促进民间投资发展的若干措施》,完善民营企业参与重大项目建设长效机制……今年以来,稳投资政策精准发力、形成合力。

今年前11个月,我国固定资产投资同比下降2.6%。这既是受一些地方政府化债压力较大、地方投资循环不畅等当期因素影响,也是经济发展阶段变化、新旧发展动能转换等长期因素的现实反映。

但从结构上看,我国投资仍然稳定增长,前11个月,扣除房地产开发投资后的项目投资同比增长0.8%,重点领域投资保持增长,新兴领域投资增势较好。

今年“两重”建设共安排8000亿元支持1459个项目。从沿江高铁、沿江干线公路等交通基础设施,到“三北”工程、高标准农田建设等,“两重”建设有效带动上下游产业发展,促进投资增量扩容。

新基建,是支撑新业态、新产业、新服务发展的战略性基石,也是着力扩大有效投资的重要方面。

“我国人均基础设施存量资本仅为发达国家的20%到30%,水利、市政和新型基础设施等领域存在不少短板,‘投资于物’空间很大。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说,聚焦优化盘活存量、关键核心技术补短板等重点发力,将拓宽有效投资新空间。

释放投资于人新潜力

一隅可观全域。河北秦皇岛加快建设区域医疗中心,安徽合肥构建“十五分钟”托育服务圈,北京海淀区未来3年将创建不少于20个智慧养老院……多地围绕人的全面发展加大投入,提升人力资本和民生福祉水平,促进有效投资扩容提质。

坚持在发展中保障和改善民生,我国

民生基础设施投资稳步增长。今年前11个月,电力热力生产和供应业、水上运输业投资同比分别增长12.5%、8.9%,互联网和相关服务业投资同比增长20.7%。

从更多窗口观察,我国投资于人的空间广阔:

看“一老一小”投资。我国60周岁及以上人口超3.1亿人,到2035年银发经济规模有望突破30万亿元;3岁以下婴幼儿人数接近3000万,育幼服务市场广阔。“一老一小”服务有望撬动投资新空间。

看人才技能投资。我国高技能人才仅占就业人口总量的7%,技能劳动者求人倍率长期保持在2以上,培训、就业等人力资源开发投资需求将不断释放。

推动投资于物和投资于人互促共进

进入年末,多地从优化要素保障、加强项目调度等方面发力,积极谋划推进重大项目建设,为明年投资打好基础。

扩大有效投资,增强发展动力。中央经济工作会议明确明年经济工作八项重点任务之首先是“坚持内需主导,建设强大国内市场”,对投资工作作出一系列重要部署,要求“适当增加中央预算内投资规模”“优化实施‘两重’项目”“高质量推进城市更新”。

江苏高质量推进“两重”项目滚动储备和有效实施,广东提高民生类政府投资比重,浙江加强人力资源开发和人的全面发展投资……各地谋新策、出实招,推动投资于物和投资于人互促共进。

多部门密集部署,增强投资活力和增长后劲。国家发展改革委要求明年适当增加中央预算内投资规模;财政部部署明年发行超长期特别国债,持续支持“两重”建设和“两新”工作;教育部明确第二期“新双高”建设学校增至220所。

民间投资是稳定投资增长、促进经济发展的重要动力。

走进位于安徽省全椒县的滁州悦达实业有限公司新能源自动化生产线,4台桁架机器人在加工中心来回穿梭,每135秒就能下线1台新能源汽车铝合金缸体。

聚焦民营企业重点关切,全椒县围绕工业技改、新兴产业培育等重点领域,建立企业项目储备库,组建招商组,推动民间投资项目落地转化。

明年是“十五五”规划开局之年。深入贯彻落实中央经济工作会议部署,坚持投资于物和投资于人紧密结合,充分释放投资活力潜力,高质量发展的动能将更加强劲持久。

新华社记者 魏玉坤、魏弘毅、戴锦铭、向定杰
(据新华社北京12月24日电)



中纪委印发通知：做好2026年元旦春节期间正风肃纪工作

新华社北京12月24日电(记者孙少龙)12月24日,中共中央纪委印发《关于做好2026年元旦春节期间正风肃纪工作的通知》,要求各级纪检监察机关做好2026年元旦春节期间正风肃纪工作,强化正风肃纪,营造风清气正节日氛围。

通知要求,各级纪检监察机关要督促各地各部门对年度任务对账盘点,着力纠治抓工作敷衍应付、报数据弄虚作假、搞验收走过场等问题。压紧压实安全生产责任,及时纠治责任落实不到位、安全检查走形式、整改整治做样子等问题,坚决维护群众生命财产安全。

同时,要紧盯年底加重基层负担情况,严肃纠治文件会议数量多效果差、以总结和推进工作为名随意向基层派任务、多头重复要材料、督查检查考核和调研过多过频、违规变相开展评比表彰和创建示范活动等问题,使广大干部有更多精力抓落实。

节日期间“四风”问题易发多发。通知要求,各级纪检监察机关要紧盯披着人情往来外衣的作风顽疾,严查违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规操办婚丧喜庆借机敛财等问题,准确识别、及时处置隐形变异行为,抓现行、抓典型、抓通报,深化风腐同查同治,持续释放严的信号。

此外,要推动各级党政机关落实习惯过紧日子要求,规范公务接待、会议培训、节庆展会论坛等活动,严防年底不顾实际突击花钱行为。坚持监督、监管同向发力,切实督促职能部门履行监管职责,大力整治高档烟酒茶、“豪华年夜饭”、节礼过度包装等现象背后的行业不正之风。

按照通知要求,各级纪检监察机关要围绕年底各项惠民政策措施落实情况,监督推动养老金、低保金、失业保险金等民生资金按时足额发放,坚决惩治以权谋私、优亲厚友、套取挪用民生资金等问题。紧盯就业、社保、住房、医疗等领域和损害营商环境的突出问题深化治理,督促依法处置拖欠农民工工资、企业账款等行为,着力整治违规异地执法、趋利性执法。

2025年我国海事系统高效安全保障水上交通运输

新华社北京12月24日电(记者叶昊鸣)截至目前,我国海事系统已高效保障3464.7万艘次船舶、200.9亿吨货物、3.1亿标准集装箱进出口,2.8亿人次旅客平安出行出游,同比分别增长9.4%、6.2%、8.4%和6.2%。

这是记者24日从交通运输部海事局举行的2026年全国海事工作会议上获得的消息。

交通运输部海事局党组书记徐伟在会上表示,2025年,海事系统有力保障粮食水路运输4.7亿吨、矿石31.3亿吨、煤炭31.8亿吨、油品14.7亿吨、燃气1745.3亿立方米,重要物资水路运输顺畅高效。

“一体化建设提档升级。”徐伟介绍,海事系统数智化建设加快推进,开发上线海事系统人工智能应用平台,接入55个智能体,79个智能应用已投入业务实践。智慧海事监管系统全时汇聚全国水上交通核心要素数据资源。动态执法模块加快完善,功能更新264项、迭代升级42次,全面覆盖海事现场执法履职清单。

徐伟说,2025年,我国水上运输事故件数、死亡人数同比分别下降36.7%、13.8%,水上交通安全形势持续保持稳定。

“2025年海事系统将更好统筹发展和安全,纵深推进‘五个重点突破’,更加有力服务加快建设交通强国。”徐伟表示,海事系统圆满完成了“十四五”时期目标任务,成功开创海事现代化发展新格局,为加快建设交通强国作出了积极贡献。

谈到下一步工作,徐伟表示,2026年是加快形成与交通强国建设相适应的现代化海事监管服务保障体系的全面启动之年。海事系统将围绕强化水上交通安全整体提升,拓展海事监管与服务保障一体化,服务国家战略和航运业高质量发展,推进现代化航海保障体系建设,深化国际交流合作,全面推动法治海事建设,夯实现代化发展基础,健全内河交通安全治理格局等方面,不断推进海事事业高质量发展。

我国渤海发现第7个亿吨级油田

新华社北京12月24日电(记者王悦阳)中国海油12月24日宣布,我国渤海海域新近系浅层再获亿吨级大发现——秦皇岛29-6油田。这是我国第一大原油生产基地渤海油田自2019年来连续发现的第7个亿吨级油田,进一步夯实我国海上油气资源储量,对保障国家能源安全具有重要意义。

秦皇岛29-6油田位于渤海中部海域,是该海域近年来来自秦皇岛27-3油田大发现之后的又一个亿吨级岩性油田。经测试,这个油田单井日产原油约370吨,展现出较好勘探前景。

中国海油相关负责人表示,中国海油加强新近系浅层斜坡带油气探索模式及技术创新并获得重大发现,突破了斜坡带油气过路而不留、难以规模富集的传统认识,展示了对凸起围斜区的勘探潜力。