

创新潮涌赣江畔

——科技引领下的南昌智造升级

本报全媒体记者 吴志刚 文/图

科技创新之潮，正在鄱阳湖、赣江之畔的英雄城南昌涌动。

根据11月16日发布的《自然》杂志增刊《2025自然指数一科研城市》显示，南昌市跃居“全球科研城市”第70位，较上年度大幅提升19位。

近日，2025年江西省高成长性科技型企业入选名单公布，全省253家企业凭借研发投入与创新能力入围。其中，南昌市54家企业入选，数量位居榜首，占比超全省20%。值得一提的是，南昌市已连续7年稳居江西省各设区市入选企业数量榜首，彰显了其作为全省科技创新“领头羊”的综合实力。

形成多层次科研体系

南昌智能新能源汽车研究院是南昌市政府与同济大学共建的新型研发机构，一头连着高校高端人才和领先的科研能力，一头连着正在发力奔跑的江西汽车产业。

2025年，南昌智能新能源汽车研究院的研究员们在实验室、高校与产线之间格外忙碌。12月18日，据该院综合管理部部长甘雯介绍，汽车研究院联合江铃汽车股份有限公司与清华大学，依托江西省科技重大专项“2030先锋工程”中的“轻型商用车智能驾驶综合验证平台研发及应用”项目，组建了一支超30人的高水平研发团队，针对我国轻型商用车智能驾驶动态场景库和综合验证评价技术展开攻坚。甘雯表示：“这将为智慧轻卡、智慧轻客、智慧皮卡等智能驾驶商用车的应用落地筑牢安全根基，助力我省实现从轻型商用车‘制造大省’到‘智造大省’的跨越。”

近年来，南昌市明显加快了科研院所布局节奏，科研单位涵盖政府机构、高校研究院、共建研发平台及企业研发中心。在研究方向选择上，南昌市并没有大水漫灌，而是着力于航空、新材料、VR/AR、生物医药等优势产业，形成多层次创新体系。例如，北京大学南昌创新研究院聚焦航空复合材料、先进制造及工业软件，依托北大湍流国家重点实验室等资源，建设航空仿真软件中心等平台；中山大学南昌研究院侧重精密测量、生物医药及数字文旅；北京航空航天大学江西研究院聚焦航空发动机、智能制造与AI工业互联网；浙江大学南昌研究院围绕虚拟现实（VR）技术研发与产业化。而南昌大学作为本地高校，拥有食品科学与资源挖掘全国重点实验室、国



方大特钢建成“5G+智慧工厂”。

家硅基LED工程技术研究中心等18个国家级及省部级科研平台，涵盖光电、生物医药、碳中和等领域。

生产一线活力迸发

既追求科研的突破，也鼓励一线的创新，南昌市智造升级蹄疾步稳。近日，记者走进位于南昌小蓝经济技术开发区的江铃汽车股份有限公司富山工厂车间，只见公司模具钳工首席技师刘辉带领“刘辉劳模创新技能大师工作室”的伙伴们，正将一项技术创新落实到生产一线。

“时代在进步，科技在发展，就要不断学习新知识新技术，只有不断加强学习才能获得提高。”刘辉说，长期浸润在企业追高逐新的氛围中，他日常购买了许多关于模具制造工艺、堆焊技术、特种材料及热处理、机械设计与自动化等方面的书籍，同时紧跟科技变革的浪潮，及时学习新知识掌握新技术，不断钻研不断创新。

刘辉积极参与江铃公司的各项技术创新项目。其中，5000吨冲压自动化模具的实施，提高了汽车纵梁产品冲压作业效率，生产节拍由2.85PM提升至3.33PM，节约工时10%；5000吨冲压自动化调试的成功研制，改写了自动化冲压线仅用于轿车车身覆盖件的历史，是大梁冲压技术领域的一次重大飞跃。该项目获中国机械工程协会科技进步三等奖。

刘辉劳模创新技能大师工作室是江铃借助科技力量实现飞跃发展的一个缩

影。在他的带领下，工作室已为企业培养了122名高技能人才，共获得4项发明专利、13项实用新型专利及10项科技进步奖。

企业数智转型蓬勃发展

南昌近年来持续加大对科技创新的政策支持力度，先后出台《南昌市科技创新驱动高质量发展行动方案》《关于进一步促进科技与产业融合发展的实施意见》等系列文件，构建起覆盖企业成长全周期的政策支持体系。

在科技引领下，南昌市工业制造如虎添翼。今年以来，南昌深入落实市“8810”行动计划，全力以赴强链群、抓项目、促转型、优服务，全市工业企业开足马力，工业经济呈现“稳中有进、质效双升”的强劲态势。数据显示，1至10月，全市规模以上工业增加值同比增长7.7%，高于全国1.6个百分点；工业投资同比增长12.4%，技改投资增长7.5%，均大幅高于全省平均水平，为全年目标完成筑牢工业压舱石。

近日，记者走进方大特钢智慧管控中心，一块大型扇形屏幕映入眼帘，屏幕上实时跳动的生产数据清晰勾勒出企业的“智造”图景。“这些动态数据对应各生产线的实时参数，这里作为整个厂区的指挥中枢，实现信息集中汇集、指令统一下达。”方大特钢生产指挥中心生产管理人员杨睿介绍。在厂区另一侧，基于5G技术打造的轧钢厂高线成品库智能库区内，无人行车在成品材上空精准穿梭，自动装车作业有序推进。这家传统钢铁

企业，如今已获得283项专利、20项国家计算机软件著作权，实现传统产业向高端智造的华丽转型。

据了解，面对行业同质化竞争，方大特钢以创新破局突围。依托博士后科研工作站、江西省弹簧钢工程研究中心等平台，“十四五”期间，企业新增30余个弹簧扁钢定制牌号，成功研发14项棒线材新产品，其高强度弹簧生产技术跻身行业细分领域前列，让“江西造”特种钢材持续拓展国内外市场。

企业数智转型的蓬勃发展，离不开南昌“数转强根基”的系统布局与坚实支撑。全市构建起“国家—省—市—县”四级政策体系，形成国家级与省级试点协同创新发展格局，探索出具有南昌特色的转型路径。截至目前，全市累计斩获国家级荣誉14项、省级荣誉76项，建成20余个“5G+智慧工厂”，6个省级工业园区入选省级数字化转型试点，数量位居全省前列。

优化创新生态增强发展后劲

走进南昌高新区欧菲光科技园的研发实验室，技术人员正在测试新一代光学影像模组。这家入选高成长性科技型企业的企业，每年研发投入占销售收入比例超过6%，拥有专利超3000项。

纵观2025年江西省高成长性科技型企业入选名单，南昌市不仅数量领跑，结构更趋完善。这些企业聚焦半导体、新能源等战略性新兴产业，南昌凯捷半导体、南昌济铃新能源等企业，在核心技术攻关与产业升级中发挥着关键作用，彰显出南昌市在高端产业领域的创新实力与发展后劲。

创新的活力离不开良好的生态。南昌在优化创新环境上持续发力，打造“引才、育才、用才、留才”的全链条人才服务体系。南昌市推出“赣江英才”计划，对高层次人才团队最高给予2000万元资助；建立科技型企业“白名单”制度，提供个性化金融服务方案；建设“洪城科创通”服务平台，实现科技政策“一网通办、免申即享”。

根据规划，到2027年，南昌将力争全社会研发投入强度达到3%，高新技术企业突破3000家，技术合同成交额突破300亿元，基本建成区域性创新高地。

科技创新与产业创新的双轮驱动，正让英雄城迸发出蓬勃的生机与活力。在培育新质生产力、抢占发展新赛道的征途上，南昌步伐坚定，未来可期。



江铃汽车富山工厂车间，刘辉团队将技术创新落实到生产一线。



在南昌智能新能源汽车研究院，研究员正在结合生产一线需求展开科技攻关。

发挥南昌创新“领头羊”作用

吴志刚

近日，南昌在全球科研城市排名中大幅跃升19位的消息令人振奋。审视这份成绩单，有三点启示值得深思：其一，科技创新需要长期主义。南昌连续七年位居全省高成长性科技型企业数量榜首，这种持续性表明创新不是短期行为，而需要持久投入和耐心培育。其二，企业主体地位日益凸显。南昌54家企业入选省级高成长性科技型企业，占全省20%以上，充分说明企业正成为科技创新的主力军。其三，开放合作至关重要。南昌科研实力的提升，既源于本土科研机构的增长，更得益于与国内外创新资源的对接合作，例如与多所国内重点高校合办研究院。

作为省会城市，南昌肩负着引领全

省创新发展的重任，“领头羊”的定位既是对现有成绩的肯定，也是对未来发展的期许。

科技与产业融合，是培育新质生产力的关键路径。新质生产力的核心特征是科技创新主导，实质是生产力的跃迁。对于南昌而言，发展新质生产力不可能面面俱到，必须立足自身产业基础，找准突破口。南昌选择的是“融合”之路——不是就科技谈科技，而是推动科技与产业深度融合。

这种融合在南昌已有成功案例。硅衬底LED技术从实验室走向产业化，带动形成千亿级产业集群；航空制造领域产学研协同，让南昌成为国产大飞机重要生产基地；江铃汽车与华为合作开发智能网联技术，推动传统汽车产业转型升级……这些实践表明，科技与产业融合能够释放巨大能量。

科技创新不是单点突破，而是系统工程。南昌要当好“领头羊”，就要构建

有利于创新发展的生态系统。

政策体系更加精准。科技创新政策从“大水漫灌”转向“精准滴灌”，针对不同发展阶段、不同领域的企业提供差异化支持。特别是对专精特新企业，要有量身定制的扶持措施。

平台建设更加务实。创新平台不在于数量多少，而在于能否真正发挥作用。应推动各类平台开放共享，避免重复建设，提高资源利用效率。同时，进一步加强与大院大所的合作，共建高水平研发机构。

人才环境更加优化。人才是创新的第一资源。南昌不仅要注重引进高端人才，也要培育本土人才；不仅要关注科研人员，也要重视工程师、技能人才。应构建多元化人才评价体系，让各类人才的创新活力竞相迸发。

金融支持更加有力。科技创新具有高风险、长周期的特点，需要耐心资本的支持。应发展壮大创业投资，完善科技

信贷体系，创新科技金融产品，为创新活动提供全生命周期金融服务。

在全球创新活动日益紧密的今天，南昌科研城市排名的跃升，得益于开放合作。未来，应进一步扩大开放创新格局。

一方面，主动融入国家创新体系。积极参与国家重大科技项目，争取更多国家创新平台布局南昌，提升其在国家创新版图中的地位。另一方面，深化区域创新合作。既要加强与省内城市的协同创新，也要主动对接长三角、粤港澳大湾区等创新高地，在更大范围内集聚创新资源。

真正的“领头羊”，不仅自己跑得快，还能带领团队一起跑。南昌在强化自身创新能力的同时，也要加强与省内其他城市的创新协同，通过共建创新平台、共享科技资源、共促成果转化，带动全省创新水平整体提升。

创新之路，道阻且长，行则将至。

南昌深化“跨市办”合作机制

本报南昌讯（全媒体记者林雍）“高中教师资格证遗失补办”“内资公司变更登记”“公积金线下跨域提取”等一批便民事项，近日在南昌市、九江市、抚州市、上饶市、宜春市及赣江新区已成功实现异地收件、属地办理，获得企业与群众积极评价。今年以来，南昌市以“省内事项南昌都可办、南昌事项省内都可办”为目标，依托自主建设的政务服务“多跨协同办”平台，携手省内其他设区市及赣江新区，共同深化“跨市办（异地代收代办）”合作机制，标志着江西省内“跨市办”政务服务实现从“点状突破”到“网状协同”的跨越。

今年，在南昌和抚州“跨市办”试点成功经验基础上，南昌市政务服务和数据管理局主动牵头，联合九江市、抚州市、上饶市、宜春市及赣江新区等城市政务数据管理部门，围绕企业与企业高频办事需求，共同梳理并确认了首批“圈内通办”事项清单。据统计，南昌市共提供2460项政务服务事项供省内其他城市代收代办，其中市本级404项，县（区）级2056项。清单涵盖企业设立变更、执业资格认证、社保医保查询、不动产登记等多个领域，“圈内事、圈内办”的服务格局初步形成。

南昌首个“骑手之家”社区店揭牌

本报南昌讯（全媒体记者林雍）12月19日，在南昌市委社会工作部、南昌市公安局的指导下，美团在红谷滩区设立全市首个“骑手之家”社区店。该店位于红谷滩区莱蒙都会小区，占地面积120平方米，可为外卖骑手提供休息、手机充电、临时办公等便利，同时配有党建空间。

近年来，南昌深入实施“洪城红”新兴领域红色领航三年行动，针对新就业群体休息难、用餐难、充电难等问题，统筹推进各乡镇（街道）、村（社区）党群服务中心向新就业群体免费开放，建设了多个“小哥驿站”，形成15分钟钟暖“新”服务矩阵。据南昌市公安局市场监管分局有关负责同志介绍，针对骑手“进门难、找楼难”问题，市场监管部门重点推进了多个友好小区、友好商圈、友好医院建设，让骑手进出更便捷、跑单更顺畅。同时，常态化开展“冬天送温暖、夏天送清凉、生日送祝福、困难送慰问、体检送健康”活动，有效传递了社会温暖。

青山湖区为群众撑起法治蓝天

本报南昌讯（全媒体记者康春华）日前，记者从青山湖区有关部门获悉，2025年该区检察院持续在“弱有所扶”上着力，依法为老年人、残疾人、受家暴妇女等困难群众维权“撑腰”。

在未成年人保护方面，青山湖区以“小青伞”未成年人司法关爱示范点为依托，构建“司法救助+多元协作+上下联动”的综合保护体系，精准实施司法救助。区检察院联合多部门成立关爱示范点，提供“法治宣教+救助帮扶+家庭教育指导”一体化服务，并引入专业医疗和社工力量，全方位守护未成年人健康成长。在妇女权益保障方面，优化救助流程，开通“绿色通道”；联合多部门成立维权爱心求助站，建立心理与社会救助协作机制；在办案中重拳出击，为妇女提供全流程支持起诉服务，筑牢妇女权益保护防线。针对老年人，精准救助帮扶困难群体，创新“线上+线下”普法模式提升其法治意识。

进贤“雪团子”助农致富

本报进贤讯（全媒体记者徐立鸣）12月17日，冬日暖阳洒进进贤县张公镇张庙村食用菌基地的大棚，菌香弥漫。一朵朵白嫩如雪的双孢菇破土而出，滚圆饱满，犹如洒落的“雪团子”。工人们穿梭在上下六层的菇床间，手指轻扭，伴随着清脆的“咔嚓”声，鲜菇应声落入篮中。

“目前两个大棚的首茬双孢菇正批量上市，日采收量约1000斤。从第二茬开始，品质和产量还会更好。”基地负责人林志伟介绍，双孢菇的种植期从每年9月持续至次年5月，其耐寒耐弱光特性完美适配冬季生产。通过30个种植大棚的轮收模式，基地可实现不间断采摘，确保新鲜供应不断档。采收高峰期日产量可达6000多斤，每个大棚一季总产量约2万斤。

产业的蓬勃发展，让当地农村的传统“冬闲”变成了“冬忙”。作为该镇重点乡村振兴项目，张庙食用菌基地规划占地100亩。张庙村党支部书记吴清良表示，村集体每年可获得约16万元分红，全部用于基础设施与公益事业。二期计划再增加10个种植大棚和10个5G智慧菇房，进一步扩产能并实现智能化、全年化生产。

目前，双孢菇已形成稳定销售渠道。大量鲜菇被加工成罐头，销往意大利、俄罗斯、韩国等国际市场，精品菇则直供国内商超。为进一步延伸产业链，张公镇计划引进罐头加工厂，构建本地种植、加工闭环。

西湖区加快老旧小区加装电梯进度

本报南昌讯（全媒体记者康春华）西湖区作为南昌市老城区核心区域，集中了大量早期建成的6至8层多层住宅，这些老旧小区60岁以上老人占比超30%，爬楼难成为制约居家养老的核心痛点。面对这一民生难题，近年来，西湖区将加装电梯作为“为民办实事”重点工作，探索出“党建+民主+技术”的治理新模式，将适老化改造从单纯的设施升级转化为文明建设载体，既破解了爬楼困难，更探索出老旧小区更新的创新路径。2021年以来，西湖区累计完成加装电梯161台，其中仅2025年已完成加装28台，施工中42台，全年计划完成不少于60台。

在推进过程中，西湖区拒绝“一刀切”，坚持“一案一策”，是成功推进电梯加装的重要经验。此外，在关注技术可行性的同时，更重视居民感受，通过限定施工时间、采取降噪防尘措施、签订邻里互助协议等，最大限度减少对居民生活的影响。