

2025年是中国与印度尼西亚建交75周年。75年来，双方风雨同舟、精诚协作，两国关系长足发展，中印尼友好深入人心。印度尼西亚作为江西的重要贸易伙伴，资源互补性强，产业契合度高，合作前景广阔，扩大双向开放潜力巨大。本刊刊发江西财经大学学者围绕推动我省与印度尼西亚开放合作撰写的三篇文章，以飨读者。

农业合作空间广阔

吴朝阳 李安宸

开放合作是时代潮流，发展共赢是人心所向。在共建“一带一路”与构建人类命运共同体的大背景下，中国与印尼的战略合作持续深化。江西打造内陆地区改革开放高地，正以主动姿态融入全球发展格局。印尼拥有丰富的自然资源与广阔市场，其发展需求与江西在农业科技、产业融合及数字化能力方面的突出优势高度互补。双方农业合作不仅是务实对接，更是共享机遇、共促发展的生动实践，展现出广阔前景与深远意义。

优势互补明显 合作潜力巨大

任何长期富有成效的国际合作，皆植根于双方不可替代的比较优势与高度契合的发展诉求。我省与印尼的农业合作，正是基于这种天然互补禀赋，蕴藏着巨大发展潜力。江西作为我国农业大省，在绿色生态农业领域积淀深厚。其中，杂交水稻技术作为核心代表，已构建起从育种研发到标准化栽培的全链条体系，经多个国际合作项目检验，具备助力印尼破解种植难题、稳步提升粮食产能的强大实力。智慧农业领域的探索同样成效显著，农业物联网部署、智能装备研发应用及大数据赋能生产等技术，能精准匹配印尼农业发展需求。

此外，江西在延伸农业产业链、推动三产深度融合方面的成功实践，也为印尼优化农产品加工、提升产品附加值提供了宝贵经验。印尼则拥有棕榈油、橡胶等丰富物产，在中国市场空间广阔，但其农业面临加工层次偏低、产业链韧性不足等挑战，恰好为江西技术输出、资本投入提供了广阔空间，双方高度契合的供需格局，为深化农业合作、实现互利共赢奠定了坚实基础。

探索多元路径 共绘合作蓝图

面对更为广阔的合作蓝海，我省与印尼应主动突破传统农产品贸易的局限，积极探索多元化、宽领域、深层次的务实合作新路径。双方可立足各自比较优势，在技术研发、产业链共建、市场共享等领域持续发力，携手书写互利共

赢、共同发展的农业合作新篇章。

深化技术转移与联合研发，共建农业科技新共同体。技术的本土化应用与联合创新，是推动双方农业合作向纵深发展的关键支撑。江西应充分发挥在杂交水稻、绿色种养、智慧农业等领域的科研优势，推动省内农业科研机构、高等院校与印尼对口单位建立长期稳定的合作关系。可借鉴江西在非洲援建农业示范农场的经验，在印尼选择适宜区域共建“现代农业技术示范区”，系统性引入江西优良作物品种与先进栽培技术，结合当地土壤条件、气候特征及耕作传统，开展适应性试验与本土化改良，最终形成一套贴合印尼实际、可复制推广的农业技术解决方案，为当地农业高质量发展注入持久动力。

与此同时，双方可积极探索共建联合实验室或研发中心。江西农业大学此前已与泰国高校共同建设智慧农业相关研究的联合实验室，积累了丰富的国际合作经验，这一模式可复制推广至与印尼高校的合作中。事实上，科研合作早已开展。2019年，江西农业大学科研团队赴印尼布拉维亚大学，开展热带农业资源联合调查，为后续深化合作奠定坚实基础。未来，双方可聚焦病虫害绿色防控、水土资源高效利用等共同关切的领域开展联合攻关，推动科研成果共享共用，实现产学研协同发展的互利共赢。

推动全产业链整合与投资，打造互利共赢的产业生态。双赢的合作，在于构建“你中有我，我中有你”的产业利益共同体。江西企业应积极“抱团出海”，紧紧把握印尼大力发展制造业与农产品加工业的重要机遇，加大投资力度，以产业深度融合推动合作提质增效。

在农产品加工领域，双方合作潜力尤为突出。印尼是全球第二大天然橡胶生产国，这为江西企业参与当地产业升级提供了重要契机，江西企业可依托自身技术与管理优势，投资建设现代化橡胶、棕榈油、咖啡、可可等农产品加工厂，推动当地初级农产品向高附加值工业原料或终端消费品转化。这一合作模式兼具多重效益，既可为印尼创造大量就业岗位、提升其在

全球农产品供应链中的地位，也能为江西乃至全国相关产业提供稳定、优质的原料保障，实现互利共赢。值得一提的是，国内企业在印尼建设农林全产业链园区的实践，已为江西企业“走出去”提供了可直接借鉴的范本。可借鉴中印尼共建元洪投资区，通过产业链重构形成国际食品产业集群的成功经验，由我省与印尼携手，分别规划建设产业园区，通过构建高效畅通的物流体系与供应链管理机制，打造跨越国界、优势互补的完整产业链闭环，推动双方农业产业协同发展迈向更高水平。

拥抱数字农业与跨境电商，构筑现代农业“数字丝路”。数字化是破解传统农业信息不对称、生产效率低下等痛点的“金钥匙”。可借鉴中印尼共建元洪投资区，通过产业链重构形成国际食品产业集群的成功经验，由我省与印尼携手，分别规划建设产业园区，通过构建高效畅通的物流体系与供应链管理机制，打造跨越国界、优势互补的完整产业链闭环，推动双方农业产业协同发展迈向更高水平。

中印尼企业联合打造的印尼国家级农业全产业链数字化平台，为双方深化数字农业合作提供了极具价值的借鉴范本。该平台创新性运用“区块链+AI”技术，构建起覆盖农产品种植、跨境贸易与市场营销的全链条数字化生态体系，不仅大幅提升印尼榴莲等特色农产品的国际竞争力，更标志着两国农业合作朝着智能化、系统化的更高阶段稳步迈进。江西在数字农业与跨境电商领域积淀深厚，拥有南昌综合保税区跨境电商电子商务产业园、跨境电子商务综合试验区等优质平台载体，始终积极依托线上渠道赋能外贸发展，助力企业拓展国际市场。未来，江西完全有基础、有能力参与构建类似数字化合作平台。一方面，将合作品类进一步拓展至山竹、咖啡、棕榈油等更多印尼优势农产品，丰富合作领域；另一方面，依托平台，向印尼小农户精准推送气象预报、市场行情、病虫害预警等关键信息，提供在线技术指导服务，助力当地农业生产提质增效。与此同时，双方可借助跨境电商蓬勃发展的东风，打通“印尼田间直达中国餐桌”的便捷通道。江西企业可充分利用本省支持海外仓建设的相关政策，在印尼合理布局物流节点与仓储设施，积极与印尼本土优质物流科技企业开展合作，共同打造高

效便捷、成本可控的跨境冷链物流体系，让更多印尼优质热带农产品顺利进入中国市场，在丰富两国消费者选择的同时，进一步激活双边农业贸易潜力。

加强人才培养与人文交流，夯实长远合作的社会根基。国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。任何产业合作与技术交流，最终都离不开人与人之间的沟通互信、理解包容，这是维系合作长久生命力、推动合作持续深化的核心纽带。

江西应充分利用省内农业类院校、科研院所的优质教育资源，面向印尼量身打造专项农业技术培训项目或建立学历教育合作机制。江西省农科院在举办国际农业技术培训班方面积累了丰富的经验，可聚焦印尼农业发展实际需求，精准设计涵盖杂交水稻标准化栽培、智慧农业设备实操、农产品电子商务运营等核心内容的定制化课程，助力印尼培育本土农业技术骨干。同时，积极推动江西农业类院校与印尼高校拓展合作维度，一方面，鼓励支持更多印尼留学生来赣攻读农业相关专业，深造学习；另一方面，选派江西优秀农业专家、青年技术骨干及企业家赴印尼开展实地交流、技术指导与志愿服务，在田间地头传递技术、播撒友谊。此类教育科研层面的深度互动，将为双方农业合作培养一批既精通专业技术、又深谙双方文化的复合型人才，为长期稳定合作筑牢坚实的人文根基。

展望未来，我省与印尼的农业合作正站在全新的历史起点上。只要双方秉持开放包容、互利共赢的合作原则，紧紧抓住高质量共建“一带一路”的时代机遇，今天播下的合作种子，必将在赣鄱大地与“千岛之国”的沃土上生根发芽，长成一片枝繁叶茂的共赢之林。这一跨越山海的农业合作，不仅为人民带来实实在在的福祉，更为构建更为紧密的中印尼命运共同体，贡献坚实而持久的“农业力量”。

（作者分别系江西财经大学区域国别研究院院长、教授，江西财经大学国际经济与政治学院博士生）

新能源汽车产业合作大有可为

许统生 陈雅

我省与印尼新能源汽车产业合作成效显著，涉及电池制造、整车出口及技术合作等方面，双方在绿色经济转型中展现出强劲协同效应。电池制造合作方面，江西华利源锂能源有限公司（HLY Battery）通过与印尼 Sedaya 公司合作，在印尼建设锂电池制造厂，将于2026年底投入运营。该项目不仅可提升印尼本地锂电池制造能力，而且带动当地就业、促进绿色技术进步。整车出口方面，江西江铃集团新能源汽车有限公司携右舵车型 ELIGHT 亮相雅加达国际会展中心举办的 EDRR Indonesia 展览会，向东盟市场充分展示了江西新能源车的实力。技术合作方面，江西驴充充充电技术有限公司与印尼 Starvo 公司签署充电桩技术转让及代理合同，推动新能源充电解决方案落地。

新能源汽车产业合作的机遇

2024年，中国和印尼签署《关于推进全面战略伙伴关系和中印尼命运共同体建设的联合声明》。我国已经连续10年成为印尼第一大贸易伙伴。印尼是东盟第一大经济体、世界第四大人口国、RCEP成员，新增给予我国700多个税号产品零关税待遇，其中包括部分汽车零部件。这些构成了我省与印尼合作的有利外部条件和机遇。

就江西而言，赣江新区大力实施建链、延链、强链策略，推进现代产业集群集聚，成为江西车企与印尼合作的另一个重要机遇。这一机遇将助力赣江新区形成从零部件生产到整车制造的新能源汽车产业链。例如，位于赣江新区的经开区已集聚江铃、凯马百路佳等新能源汽车整车制造企业 and 60多家核心零部件企业，江西新能源汽车正加速驶入包括印尼在内的共建“一带一路”国家。

我省与印尼在新能源汽车产业领域的合作的其他机遇还包括市场拓展、供

应链协同和技术输出等。关于市场机遇，印尼交通基础设施的改善催生新能源汽车巨大需求。印尼政府正积极推动能源转型，加速电动汽车的普及，制定了到2050年实现净零排放的目标，配套包括税收优惠、购车补贴在内的多项政策；印尼高速公路等交通基础设施快速发展，充电桩等电动汽车服务设施也在不断增加，便利的使用环境和较低的使用成本刺激了印尼消费者对新能源汽车的需求。这些都为江西汽车整车与零部件出口提供了广阔的市场空间。

关于供应链协同，江西利用赣江新区海关的“定制式”物流方案和快速通关服务，通过中欧班列等物流通道，向印尼泗水等地出口汽车零部件。例如，2024年9月，一列从南昌国际陆港发出的专列，满载罗亚板簧、江铃 CDK 散件等零部件直达印尼。作为重要的汽车零部件生产基地，江西汽车企业能够在印尼投资建设电池材料基地，深化与印尼电池厂商合作，融入其产业链，降低成本。关于技术与服务输出，江铃 ELIGHT 车型采用国内首套电动汽车废热利用空调系统，改善出口印尼市场的汽车能耗和续航能力。

新能源汽车产业合作面临的挑战

我省与印尼汽车产业合作虽然取得一些成绩，也面临不容忽视的挑战，主要包括印尼消费者对新能源汽车认识存在较大偏差、新能源汽车标准差异、充电基础设施分布不均匀、新能源车企竞争等。

关于消费者认知不足。到2025年底，全球新能源汽车保有量预计达到8500万辆。拥有近3亿人口的印尼，新能源汽车数量很低，2024年仅10万辆。印尼政府重视新能源汽车发展，但印尼消费者对新能源汽车的前期成本、便利性和功能性认识不足，有的认为新

能源汽车前期成本高、续航能力较差，只能在城市内使用，不适合长途出行。

关于标准差异。主要表现为印尼的电动汽车标准有49项，包括新能源汽车独有的标准29项，这些标准涵盖充电电缆、充电桩等。充电基础设施短板主要表现在印尼充电设施集中于雅加达，且电力供应不稳定。

深化新能源汽车产业合作的对策

为高质量建设中印尼命运共同体、深入实施江西省制造业重点产业链现代化建设“1269”行动计划，政府、车企应抓住机遇，面对挑战采取多种举措深化我省与印尼新能源汽车产业合作。

首先，充分调研当地新能源汽车市场特点、消费习惯。作为“千岛之国”，印尼的路况复杂，道路基础设施不佳，交通堵塞是常态。因此，体积小、方便灵活的汽车更受欢迎；在车辆颜色方面，印尼消费者更倾向于绿色。

其次，政府应对车企加大核心技术研发支持力度，利用好RCEP贸易投资自由化便利化条款，推动新能源车企实现规模扩张与技术驱动同步跃升。为应对印尼新能源汽车标准独特性，江西标准化部门应充分利用每年举办的中国—东盟标准化合作论坛平台，积极加强与印尼标准化主管部门之间的深度交流与合作，构建我省与印尼常态化标准沟通机制。

第三，车企应积极加入印尼电动汽车行业协会。江西新能源汽车企业可通过该协会向印尼政府宣传和推广江西新能源汽车行业标准以及地方标准、企业标准，推动印尼政府采用江西制定的地方标准、企业标准。

【作者单位：江西财经大学国际经济与政治学院。本文系教育部人文社会科学项目“数字贸易规则质量促进企业新质生产力发展的理论与政策研究”（24YJC790016）成果。】

2025年是中国与印度尼西亚建交75周年。75年来，两国经贸关系风雨同舟、命运与共，合作成果斐然。作为全球最大的发展中国家和东盟最大的经济体，中印尼两国在进出口贸易、投资建设、产业园区开发以及区域多边合作等领域的伙伴关系不断深化，为双方企业创造了广阔的合作空间。

印尼作为东盟最大的经济体，拥有广阔的群岛地貌，目前正处于工业化与城市化快速推进的关键时期。然而，其境内公路网络、港口设施和电力供应等关键基础设施的不足，对商业活动和国际贸易带来一定挑战。为推动经济持续发展，印尼推出包括经济适用房建设、爪哇岛海岸防护工程、新行政首都开发等在内的多项重大基建计划。庞大的基础设施建设需求，为中国企业特别是江西基建企业提供了开启第二增长曲线的机遇。

政策引导是关键驱动力

中印尼两国在基础设施建设领域的政策导向高度一致，均强调通过基础设施互联互通促进区域经济发展。这种政策层面的协调一致，为江西基建企业参与印尼基础设施建设提供了良好的政策环境和广阔的合作空间。

印尼是江西的重要贸易伙伴，双方一致认为应充分发挥各自资源禀赋和产业互补优势，聚焦高质量合作发展，进一步创新经贸合作方式，持续深化产业发展、基础设施建设、农业等领域的务实合作，促进更多合作项目的落地实施，共同推动双方经贸合作迈向新高度，实现更高水平的互利共赢。双方还就构建常态化人员交流机制达成共识，推动经贸、教育、文化旅游、农业等领域的深度合作，为民众带来更多福祉。

政策引导更体现在具体的合作上。我省与印尼巴厘省、东努沙登加拉省等通过定期视频交流、团队互访等方式加强沟通，及时解决合作中出现的难题，降低贸易成本，为江西基建企业进入印尼市场创造有利条件。

企业实力是核心竞争力

江西在基建领域拥有完整的产业链优势和丰富的海外拓展经验，与印尼国家发展战略高度契合。2024年，全省对外承包工程营业额37.8亿美元，与上年基本持平，居全国第11位、中部第3位。

首先是基础设施建设惠及民生。截至2025年6月，江西企业在全世界承建或投资的公路里程超过1万公里。许多项目成为东道国的标志性工程，极大改善了当地基础设施条件。不仅如此，还有大量“小而美”项目造福当地人民，被当地群众称为“江西路、江西桥、江西坝、江西井”。

其次是市场开拓实现结构性提升。一方面，国别市场不断多元化。江西企业开展对外承包工程业务，涉及交通运输等基础设施建设和房建领域，主要市场集中在非洲和亚洲。截至2025年6月，江西对外承包工程业务已拓展至全球五大洲数十个国家。另一方面，深耕特定市场打造行业标杆。江西有一家电力工程公司深耕印尼市场20多年，合同金额从初期的几十万美元发展到如今的数亿美元，在印尼市场已成功完成多个项目，包括火力发电厂项目、水力发电工程、新能源发电项目、电力储能项目等，为全球提供更多绿

色能源解决方案。

第三是企业国际竞争力持续提升。截至2025年6月，全省共有对外承包工程企业35家。2025年，江西国际、江西中煤等7家企业入选全球工程建设领域权威学术杂志《工程新闻记录》公布的2025年全球国际承包商250强榜单，入选企业数量位居全国第三、中部地区第一。其中，江西国际排名从2024年第75位升至第71位，江西中煤从第96位升至第89位。这一成绩的背后，是江西基建企业对技术创新与市场深耕的双重发力。

人才培养是发展根基

一直以来，我省教育部门统筹做好“引进来”和“走出去”两方面工作，积极引导省内高校融入国际合作大格局，为省内企业“扬帆出海”提供人才支撑和智力支持，服务企业入选全球工程领域权威学术杂志《工程新闻记录》公布的2025年全球国际承包商250强榜单，入选企业数量位居全国第三、中部地区第一。其中，江西国际排名从2024年第75位升至第71位，江西中煤从第96位升至第89位。这一成绩的背后，是江西基建企业对技术创新与市场深耕的双重发力。

2025年，印尼首场HSK汉语水平考试吸引近5000名考生参与，表明当地年轻人对中文学习的浓厚兴趣。今年9月，江西财经大学区域国别研究院首批10名硕士研究生正式入学，他们在校期间将前往印尼进行交流学习或实地调研，深入了解当地情况。

可以预见，当印尼学生与江西学子在雅加达一起练习八段锦动作时，他们感受到的不仅是动作要领，更是深厚的文化内涵，这种沉浸式体验比单纯的理论讲解更能深入人心。有此类交流经历的两国青年在毕业后投身基建事业，将具备更加全面的跨文化交流能力，在促进民间文化交流的同时，也能成为行业发展注入新的活力。作为内陆开放型经济试验区，江西坚持高质量双向开放，以机制创新为引领，以实干担当为基础，致力于在中印尼基建合作中打造独具特色的合作模式，为双方共同发展注入强劲动力。

【作者系江西财经大学区域国别研究院副院长、副教授。本文系江西省自然科学基金项目“江西省利用海外资源开发和利用的战略研究”（20222BAAG008），江西省研究生教改重点课题“新一代人工智能赋能区域国别学研究生培养模式研究”（JXYJG-2024-038）的阶段性成果。】

以「三位一体」策略推动江西基建企业出海印尼

陈哲

