

巩固住再往前走

新华社记者 胡璐 古一平

“要持续巩固拓展脱贫攻坚成果,把常态化帮扶纳入乡村振兴战略统筹实施,守牢不发生规模性返贫致贫底线。”

日前,中央农村工作会议在北京召开。习近平总书记对做好“三农”工作作出重要指示,对巩固拓展脱贫攻坚成果作出部署,为接下来的常态化帮扶指明了方向。

2025年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期的最后一年。从打赢脱贫攻坚战,到设立5年过渡期,再到开展常态化帮扶,不同时期的重要部署,映照一以贯之的初心使命。

“小康不小康,关键看老乡。”从生产大队党支部书记到决大国最高领导人,扶贫始终是习近平总书记工作的一个重要内容,花的精力最多。

2020年12月底,脱贫攻坚战取得胜利之际,习近平总书记指出:“相当一部分贫困户基本生活有了保障,但收入水平仍然不

高,脱贫基础还比较脆弱”“一些边缘户本来就晃悠悠,稍遇到点风险变故马上就可能导致”“脱贫地区产业普遍搞起来了,但技术、资金、人才、市场等支撑还不强,有的地方甚至帮扶干部一撤,产业就可能垮掉”。

在那一年的中央农村工作会议上,习近平总书记要求“做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接”,强调“绝不能出现这宣布全面脱贫,那边又出现规模性返贫”。

2022年4月,习近平总书记来到海南五指山脚下的水满乡毛纳村考察时嘱咐说,乡村振兴工作要扎扎实实、踏踏实实做,首先要巩固脱贫成果,巩固住再往前走,同乡村全面振兴有效衔接。

如何做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接?5年来,总书记作出一系列重要指示:

对完善机制精准帮扶,强调“要继续压紧压实责任,发挥好防止返贫监测帮扶机

制预警响应作用”;对增强内生发展动力,提出“要更多依靠产业发展”;对集中资源促发展,明确“在促进脱贫地区加快发展上多想办法,推动各类资源、帮扶措施向促进产业发展和扩大就业聚焦聚力”……

在习近平总书记的指引下,我国坚持把巩固拓展脱贫攻坚成果作为乡村全面振兴的底线任务,建立健全防止返贫致贫的监测和帮扶体系,832个脱贫县均培育形成了2至3个优势特色突出、带动力强的主导产业,牢牢守住了不发生规模性返贫致贫底线。

迈向“十五五”,我国为何还要持续巩固拓展脱贫攻坚成果?

“脱贫的彻底必须是固若金汤的,绝对不能出现规模性返贫致贫。关键要把这些事做实,持续下去”“过渡期结束后,对农村低收入人口还要搭把手,要建立统一监测、分类帮扶机制,把民生底线兜牢”,习近平总书记强调。

在去年12月召开的中央经济工作会议上,习近平总书记指出:“脱贫攻坚取得胜利后,有一个过渡期,今年完成了,但完成不代表任务取消了。仍然要把‘三农’工作作为重中之重,抓好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴的衔接;仍然以乡村振兴、‘三农’工作的发展作为中国式现代化的底座。”

“十五五”规划建议明确统筹建立常态化防止返贫致贫机制,坚持精准帮扶,完善兜底式保障,强化开发式帮扶,增强内生动力,分层分类帮扶欠发达地区,健全乡村振兴重点帮扶县支持政策,确保不发生规模性返贫致贫。

全体人民共同富裕是中国式现代化的本质特征。只有让亿万农民更好共享发展成果,推进共同富裕才有更足成色。

巩固住再往前走。正如习近平总书记所说:“脱贫摘帽不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。” (新华社北京1月6日电)

金融如何为经济稳定增长提供有力支撑

——聚焦中国人民银行2026年任务清单

2026年是“十五五”开局之年,金融如何为经济稳增长、高质量发展提供有力支撑?1月5日至6日召开的2026年中国人民银行工作会议释放一系列政策信号。

中国人民银行表示,2026年继续实施适度宽松的货币政策,加大逆周期和跨周期调节力度,提升金融服务实体经济高质量发展质效,着力扩大内需、优化供给,防范化解风险,稳定社会预期,为经济稳增长、高质量发展和金融市场稳定运行营造良好的货币金融环境。

对此,会议明确相关安排:进一步完善金融“五篇文章”政策框架,实施好考核评价制度,加强金融服务效果评估,提升金融服务专业化精细化水平。完善结构性货币政策工具体系,优化工具设计和管理,加强对扩大内需、科技创新、中小微企业等重点领域的金融支持。高质量建设和发展债券市场“科技板”。

提高资金使用效率,要进一步畅通货币政策传导。中国人民银行提出,今年将发挥好政策利率引导作用,做好利率政策执行和监督。

支持符合条件的外资金融机构在华参与新业务试点,完善境内外市场互联互通,完善人民币跨境使用政策安排……来自会议的信息显示,我国金融高水平开放稳步拓展。

针对持续深化金融改革和对外开放,中国人民银行作出一系列部署:继续优化“债券通”“互换通”机制安排,推动金融机构改进跨境金融服务,完善人民币跨境使用基础设施,扩大快速支付系统互联范围……

中国人民银行有关负责人表示,要坚持稳中求进工作总基调,发挥增量政策和存量政策集成效,推动金融高质量发展,为“十五五”开好局、起好步贡献力量。

新华社记者 吴雨、任军 (据新华社北京1月6日电)



港珠澳大桥出入境客流量突破1亿人次

自2018年10月开通到2026年1月6日,经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客突破1亿人次。港珠澳大桥全长55公里,是世界最长的跨海大桥。2018年10月,大桥正式建成通车,香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟,大大缩短三地时空距离。随着“澳车北上”“港车北上”“粤车南下”等政策相继实施,大桥见证了粤港澳大湾区融合的加速度。

新华社记者 邓华摄

▲1月6日拍摄的港珠澳大桥出入口。

▲1月6日,在港珠澳大桥珠海公路口岸,旅客在自助查验通道过关。

从弹性工作、远程办公到接娃自由

“生育友好岗”如何更好平衡上班与带娃?

新华社“新华视点”记者 刘颖 周蕊

在上海黄豆网络科技有限公司,下午4点半,运营负责人刘女士合上电脑,起身去接放学的孩子。她不是提前“溜岗”,而是公司实行了弹性工作制。

此类工作时间可弹性安排、工作方式灵活、工作环境友好的岗位,被称为“生育友好岗”。

上海启动“生育友好岗”就业模式试点已有一年多。这一模式实际成效如何?能否帮助职场父母减压,更好平衡上班与带娃?

“生育友好岗”有多友好

“早上送完孩子后,我一般都比其他人更早到岗,完成当天工作后,就可以选择是否下班去接孩子。”刘女士说。她所在的黄豆网络科技有限公司有约450名员工,其中女性员工占比约65%。

公司将新媒体运营、主播等岗位纳入“生育友好岗”,不设固定考勤时间,在保证内容质量和团队协作的前提下,允许员工根据家庭需求灵活安排工作节奏。

时间可以弹性,工位也能灵活。

金先生是上海青创社区服务中心视频组的员工,女儿在上幼儿园。他说:“前些日子女儿生病,我和部门主管商量,申请远程办公。我先带女儿去医院,回家把她安顿好后,再用远程控制软件连接公司电脑,剪辑、传文件,确保工作进度不落下。”

青创在新媒体编辑、设计师、视频制作等主要依赖数字化工具产出的岗位,率先推行弹性办公制。该组织负责人说:“在保证进度和结果导向的前提下,我们让员工有一

定过程自主权,按照自己的安排完成工作。”

携程集团设立“陪娃假”,凡是有未成年子女的员工,每年可额外申请3天带薪假陪伴孩子;有的企业开办托儿班、允许员工临时带娃上班、举办员工亲子活动……这些方式使生育友好不限于某些岗位,而是致力于营造全方位的关怀氛围。

在一些企业,不被生育因素干扰的公平发展通道,也提升了员工的职业安全感。

沪港国际咨询集团工程部经理卓女士生完二胎后,一度陷入产后抑郁,重返工作岗位后无法适应。公司让她根据自身状态,灵活调整工作节奏。卓女士说:“当时业务管理岗的竞争非常激烈,但领导一直关心我,肯定我;团队伙伴也给了我很大支持,帮助我重新找回自我价值,走向如今的管理岗位。”

沪港国际的行政总监沈咏明说:“我们公司中高层管理团队中的女性占比约70%。女性员工不会因为育儿责任在晋升中受到限制。每一位有能力、有担当的员工都能在公平的赛道上获得成长机会。”

试点效果如何

据上海市人社局统计,目前上海市“生育友好岗”用人单位5400余家,涉及岗位约3500个,惠及人数近7500人。

实际运行中,“生育友好岗”带来的最直接的变化,在于时间压力的缓解。弹性工作时间、远程办公制度适用于大部分育儿诉求,能支持覆盖更多育儿阶段,为员工减轻负担。

一些企业鼓励符合条件的男女职工平等申请“生育友好岗”,倡导父母共担育儿责任。

黄豆网络科技有限公司业务负责人表示:“育龄群体是职场中的骨干力量。”“生育友好岗”本质上是企业对员工的长期投资,能减少育龄员工的流失率,避免人才培养成本的浪费。”

但记者发现,“生育友好岗”在落地过程中,仍面临一些现实挑战。

在制造业、住宿餐饮、一线服务业等领域,由于工作时间、地点与岗位责任高度绑定,弹性工作制较难实施。这些领域如何推行生育友好的就业模式,有待进一步探索。

一家企业人事部门的负责人说:“弹性工作制目前在操作层面没有清晰、统一的指引,企业只能自行解读和实施。在执行过程中,一旦发生劳动争议,仲裁机构也缺乏明确的第三方标准作为裁决依据。这是我们不得不考虑的情况。”

对于部分中小企业来说,用工成本、资金压力是绕不开的现实问题。一家企业的负责人说:“弹性用工可能意味着额外的管理成本,远程办公需要技术支持。我们希望有税务、财政等部门的参与及相应的政策扶持,进一步激发企业参与的积极性。”

有专家指出,支持弹性工作制落地的配套技术与管理制度尤为关键,如“结果导向”考核模式、数字化管理工具、团队协作机制、保障公平的发展通道等。这些并非为“生育友好岗”专设,而是用人单位改进管理模式、培养后备人才、优化组织效率的普适性制度。

从“个别”到“普遍”还要多远

从探索设岗到完善制度,“生育友好岗”从个别企业的自发实践,逐步走向制度化试点。2025年12月12日,上海“生育友好岗”就业模式推进会举行,政府部门、用人单位、员工代表和专家等充分交流碰撞,梳理出四种“生育友好岗”就业模式,进一步推广。

“生育友好岗”的落地推广需要不同层级政策衔接互补,也需要多元的社会支持网络。

2025年,上海正式实施产假社保补贴政策,对符合条件的用人单位,其女职工产假及生育假期单位缴纳的社会保险费用,可按50%比例申请补贴,从女职工生育当月起补贴6个月。同时,鼓励享受补贴的用人单位为产后返岗女职工设置“生育友好岗”。

上海市人社部门介绍,截至2025年12月31日,上海市已审核3868家用人单位的申请,涉及5752名女职工,直接为用人单位减轻用人成本约6679.61万元,人均减负1.16万元。

上海市长宁区推出“一百千”计划:建立一套生育友好就业机制,建设10个服务阵地,引导100家企业开发1000个生育友好岗位。

上海市黄浦区南京东路街道开设“生育友好岗”服务专窗,为有就业意向的爸爸宝妈提供就业服务;发动辖区内楼宇企业组成生育友好“朋友圈”,社区食堂、健身房、医疗机构等也主动融入“朋友圈”,通过资源共享与服务联动,共同织密支持网络。

华东师范大学社会发展学院人口研究所卿石松教授认为,“生育友好岗”不应局限于个别岗位或群体,而要通过以岗带面,推广为普遍的职场模式。对用人单位来说,践行生育友好政策,调整用工、管理模式,可以增强员工忠诚度、优化组织效率,提升社会声誉。这是推动社会用工模式转型的长期战略,有利于提升全社会的生育友好氛围,实现政府、企业、员工的多赢局面。

(据新华社上海1月6日电)

李强签署国务院令 公布《商事调解条例》

新华社北京1月6日电 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《商事调解条例》(以下简称《条例》),自2026年5月1日起施行。

《条例》旨在规范商事调解活动,有效解决商事争议,保护当事人合法权益,促进商事调解行业发展,优化营商环境。《条例》共33条,主要规定了以下内容。

一是明确商事调解适用范围。规定当事人之间在贸易、投资、金融、运输、房地产、工程建设、知识产权等领域产生的商事争议适用商事调解,同时明确婚姻家庭、继承、监护、劳动人事、消费者权益争议以及依法应当以其他方式解决的争议不适用商事调解。

二是明确商事调解工作管理体制。规定国务院司法行政部门负责指导、规范全国商事调解工作,统筹规划商事调解行业发展;县级以上地方人民政府司法行政部门负责指导、规范本行政区域内商事调解工作;商事调解行业自律组织依照法律法规和章程开展行业自律。

三是明确商事调解组织设立及管理运行要求。规定商事调解组织和商事调解员应当符合的条件;要求商事调解组织应当建立业务管理、利益冲突审查、投诉处理等内部管理制度,及时向社会公开其章程、商事调解员名册、调解规则等信息。

四是明确商事调解活动基本规则。规定商事调解活动应当遵循自愿、合法、诚信、保密的原则;商事调解员在调解过程中应当保持中立,勤勉尽责,遵守职业道德和执业行为规范,履行保密义务和披露义务;当事人可以依法就商事调解协议申请司法确认。

五是明确促进商事调解行业发展保障措施。规定国家培育有国际影响力的商事调解组织,提升商事调解组织的国际竞争力;支持商事调解组织开展涉外商事调解活动,鼓励商事调解组织、商事调解行业自律组织开展国际交流合作、参与国际商事调解规则制定、加强国际商事调解人才培养。

国家卫生健康委公布 2026年十项为民服务实事

新华社北京1月6日电 (记者李恒)国家卫生健康委2026年将持续实施一批新的为民服务实事,同时继续优化提升2025年为民服务实事规范化水平。

1月5日至6日,2026年全国卫生健康工作会议在北京召开。这是记者从会上了解到的信息。

据介绍,2026年国家卫生健康委将在基层医疗卫生机构儿科服务、县级心理门诊服务、三级公立综合医院健康体重管理门诊服务、增加市域内检查检验互认项目、县域和基层血液透析服务、早孕关爱门诊服务、普惠托位供给、疫苗接种服务、“西学中”骨干人才培养、健康知识科普宣传等方面实施10项为民服务实事。

总人口超5亿 我国成全球第一航空人口大国

新华社北京1月6日电 (记者叶昊鸣、王聿昊)中国民航局局长宋志勇表示,截至2025年,我国航空总人口超5亿,我国成为全球第一航空人口大国。

宋志勇是在6日举行的2026年全国民航工作会议上作此表述的。

宋志勇介绍,2025年,民航全行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量较2019年增长26.9%、16.7%、35.1%,民航旅客周转量在综合交通运输体系中占比39%,较2019年提高6个百分点。

“十四五”时期,我国民航固定资产投资再创新高。数据显示,五年间累计完成固定资产投资6300亿元,新增跑道49条、机位2232个、航站楼面积682.74万平方米,运输机场总数达270个;净增运输飞机671架,机队总规模达4574架;“10+3”骨干航路网基本建成。

“十四五”时期,C919、AG600等国产航空产品完成适航审定,我国运输机队中国产飞机达220架,空管系统新增主要装备国产化率达到96%,北斗卫星导航系统在我国民航大规模应用。

