

渡口“谢幕” 桥“见”未来

本报全媒体记者 吴文兵 吴福清 摄影报道

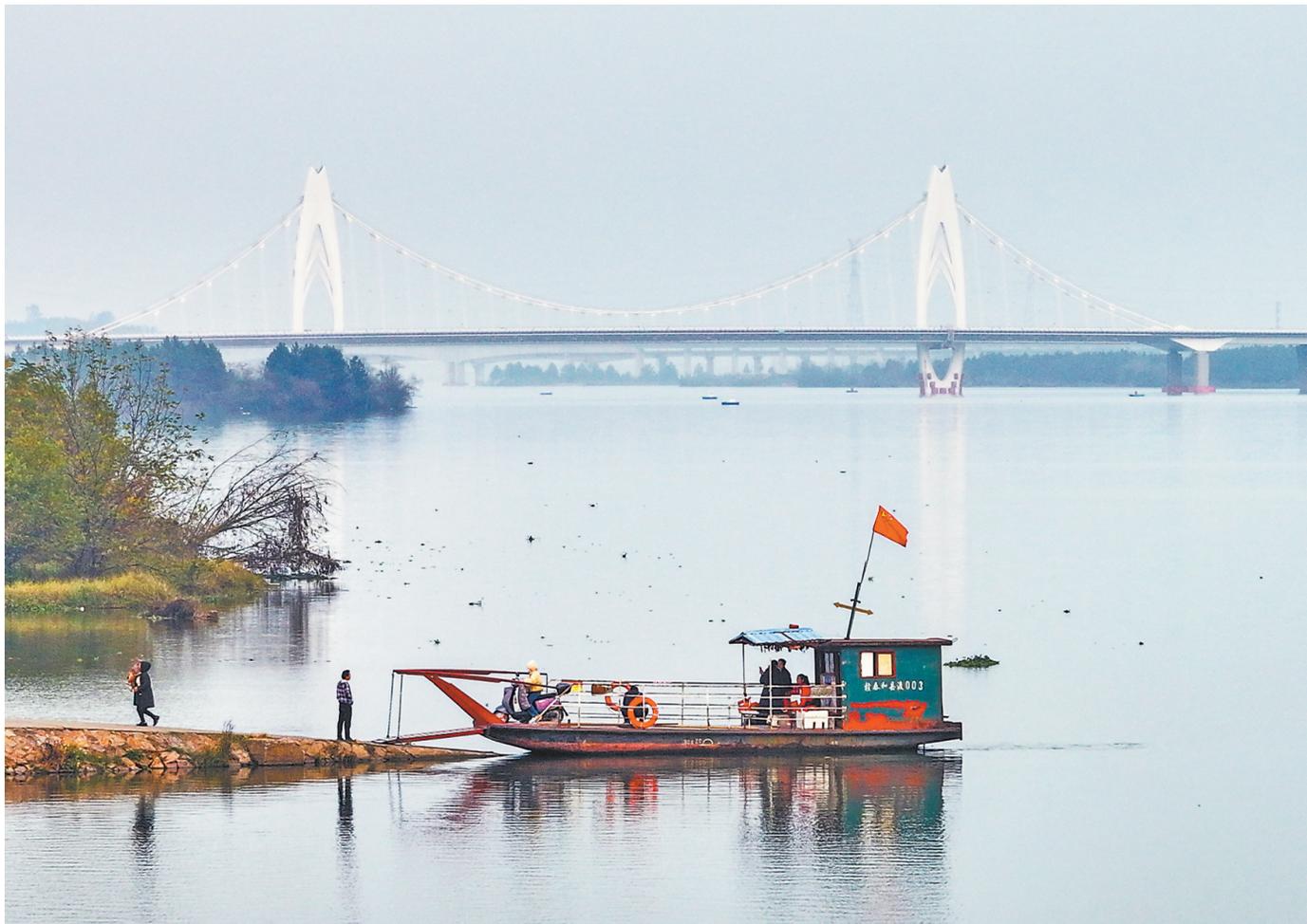
暮色浸染赣江，渡船搅动潋滟波光。2025年12月30日傍晚，泰和县永昌渡口，马达的突突声划破江面的宁静。一名市民举起手机，镜头定格下最后一班渡船缓缓驶离的剪影：“永昌渡口从此没有了，以后大家过江都会走新建成的澄江大桥了。”她的话语里，既有告别的不舍，也有对未来的憧憬。

江水奔流，不舍昼夜。就在前一天，2025年12月29日，泰和县澄江大桥通车。这个江西省重点工程，白色桥塔高耸，拉索如琴弦排列，大桥横跨赣江，宽阔通畅，极大地改善了两岸交通。随着这项“改渡便民工程”顺利通车，泰和县赣江上最后的三个渡口：永昌、沿溪、竹山，于2025年12月30日正式撤渡，退出历史舞台。

赣江，这条自南向北纵贯江西的母亲河，哺育了赣鄱儿女，也见证了渡口的兴衰。在建桥技术尚不发达的年代，沿江两岸人口稠密之地，渡口便如珍珠般散落，串联起生活的脉络。泰和县沿溪渡口石碑上的一篇碑文显示，这个渡口已经存在百余年。“新中国成立后，我爷爷就是这里的渡工，到我已经第三代。”渡工康宏松自1994年起便掌舵于此，他的记忆里，渡船曾是两岸民众的交通纽带，“高峰时每天要运500人，现在逢集时，乡亲们往来赶集，也有100余人。”对他而言，开船不仅是生计，更是一份沉甸甸的责任：“小心驶得万年船，我们这些年从没有出过安全事故。”康宏松说。

渡船往来，不仅承载着老渡工的坚守，更守护着无数家庭的忧乐、聚散。从赶集的农妇到求学的孩童，从进城卖菜的老人到归乡的游子，每一艘渡船都满载着生活的烟火。“从对岸塘洲镇嫁到沿溪镇30年了，渡船我也坐了30年，今天渡口最后一天渡运，我过江到娘家看望了80多岁的老母亲。”村民管桂英抱着孙女站在沿溪渡口说，下次去看母亲，她就走澄江大桥了。

澄江大桥拉近了时空距离，也拉长了思念。如今，村民可以选择更安全的交通方式过江。当最后一班渡船驶向历史的港湾，江畔的老渡口，也成为了一代人心中温暖的回忆。



2025年12月30日，泰和县永昌渡口，仍有不少乘客乘坐渡船过江。远处，澄江大桥横跨赣江，已于2025年12月29日通车。



2025年7月30日，泰和县永昌渡口的老渡工在渡船上望向正在建设中的澄江大桥。



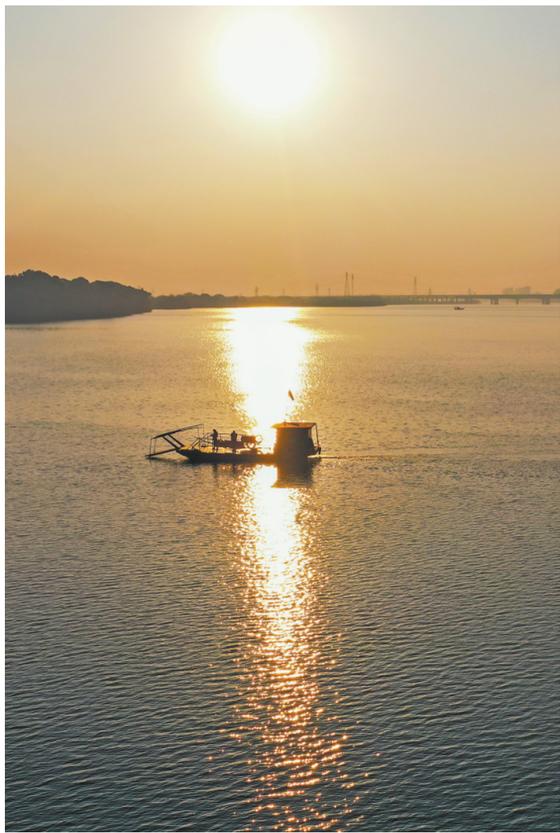
2025年12月26日，泰和县沿溪渡口，一名老人在候船亭前看着渡船离去。



2025年12月30日，泰和县竹山渡口的渡船上，村民带着从万合镇竹山街上购买的蔬菜、大米前往沿溪镇。



2025年7月30日，航拍泰和县塘洲镇的村庄。如今，沿溪渡口已经撤渡，村民可以通过澄江大桥前往县城。



2025年12月26日，夕阳西下，泰和县沿溪渡口的渡船载着乘客横渡赣江，驶向塘洲镇。



2025年12月30日，泰和县永昌渡口，一名市民正在直播，众多网友在“云端”共同见证永昌渡口的“最后一日”。



2025年7月30日，在泰和县永昌渡口，众多村民从塘洲镇乘渡船过江抵达县城城区。



2024年7月17日，泰和县永昌渡口，渡工推船启航，驶向对岸塘洲镇。

扫码看视频

