

全面深入了解真实立体的中国

新华社记者 曹嘉玥 董 雪

1月16日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂接受18位驻华大使递交国书,殷切希望使节们“全面深入了解真实立体的中国,为深化中国同各国友谊和合作积极贡献力量”。

使节,国与国之间交往的桥梁者、合作的推进者、友谊的传承者。要履行好这一使命,就要对驻在国进行全面深入的了解。

“今天的中国是什么样子,你们的来了几个月了,都在了解着。”习近平主席对来华履新的使节们讲起“盲人摸象”的典故,“摸到一条腿,就说这象是一个柱子;摸到肚子,就说象是一堵墙。但实际

上不是完整的象。中国这个地方,发展也是不平衡的,而且文化也是多元化的。要了解它,最后有一个综合的印象,来全面地认识一个真实的中国。”

形象的比喻、生动的讲述,引得使节们频频点头。

“了解中国,不能只看一个点、一个面,切忌盲人摸象。”2014年,习近平主席在访德期间同德国汉学家、孔子学院教师代表和学习汉语的学生代表座谈时,就用“盲人摸象”的典故强调,介绍中国,既要介绍特色的中国,也要介绍全面的中国;既要介绍古老的中国,也要介绍当代的中

国;既要介绍中国的经济社会发展,也要介绍中国的人和文化。

中国的历史之悠久、幅员之辽阔、文化之多元、发展之迅速、变革之深刻,任何“盲人摸象”般的局部观察都无法洞悉其全貌。

党的十八大后,习近平主席多次接受驻华使节递交国书,都鼓励他们多到中国各地走走看看,“多听听中国百姓的声音,全面了解历史的中国、现在的中国、未来的中国”“客观反映中国时代面貌、发展道路、前进方向”。

“十五五”规划建议为未来5年中国经

济社会发展擘画蓝图,也为世界提供了一份“机遇清单”。同使节们亲切交流,习近平主席这样展望未来的中国:中国开放的大门将越开越大,将通过高质量发展为世界注入更多确定性和新动能,实现共同发展、美美与共。

走进这扇敞开的大门,到中国各地多走走、多看看,亲身感受中华文明的悠久博大、中国式现代化的万千气象,驻华使节们将发现更多合作共赢的机遇、促成更多相互成就的故事,看到一个可信、可爱、可敬的中国形象。

(新华社北京1月17日电)

韩国披露“侵入朝鲜”民间无人机制造与放飞嫌疑人身份

新华社首尔1月18日电 (记者黄欣欣)据韩联社18日报道,负责调查民间无人机“侵入朝鲜”一事的韩国军警联合调查特别工作组16日传唤一名30岁左右男性作为民间嫌疑人进行调查。调查组认为,该男子涉嫌制造涉事无人机。

据报道,另有一名30岁左右男性自称是无人机放飞者。两名涉嫌制造和放飞无人机的男子是首尔一所私立大学的校友。2024年,两人在校方支持下创办了一家无人机制造公司。无人机放飞者称,另一嫌疑人是应自己的请求制造了无人机,但并未参与后续使用。放飞者自行安装摄像头并将其向朝鲜放飞。

韩国警方正对两人作案动机和经过等展开进一步调查。

据朝中社10日报道,朝鲜人民军总参谋部发言人9日发表声明说,继2024年10月制造平壤上空无人机侵袭事件后,韩国在新年伊始放飞无人机侵犯朝鲜领空,再次进行严重挑衅。据韩联社报道,韩国总统李在明10日指示组建军方和警方联合调查组,迅速对可能有民间无人机“侵入朝鲜”一事展开调查,并表示若此事属实,将是威胁朝鲜半岛和平与国家安全的重大犯罪。

日本最大核电站机组重启可能推迟

新华社东京1月18日电 (记者钱铮)日本最大核电站柏崎刈羽核电站6号机组反应堆在日前进行的控制棒抽出试验中发生防抽出功能故障,本次故障有可能导致6号机组重启推迟。

东京电力公司17日发布新闻公报说,当天进行了柏崎刈羽核电站6号机组反应堆控制棒抽出试验。这项试验是核反应堆重启前检查的一个环节。通常情况下,在一根控制棒被抽出的状态下,再抽出其他控制棒时,防抽出功能就会启动,警报会响起。而在当天的试验中,警报并未响起。

公报说,东京电力公司因此中止了抽出试验。该公司将调查本次故障的原因。

反应堆控制棒一般由强中子吸收材料制成,把控制棒插入堆芯,控制棒能吸收大量中子,核裂变反应就得到抑制。如果把控制棒抽出一点,反应堆就开始运转,迅速大量抽出控制棒有很高的风险。

柏崎刈羽核电站由东京电力公司运营,2011年“3·11”东日本大地震后一直处于停运状态。目前,重启该核电站所需的地方同意手续已经完成,6号机组原计划20日正式重启。

特朗普加征关税胁迫“夺岛”

欧盟和欧洲多国予以谴责



1月17日,在位于丹麦自治领地格陵兰岛首府努克,人们参加示威游行,抗议美国企业“控制”或“购买”格陵兰岛。

新华社/美联

据新华社布鲁塞尔1月18日电 综合新华社驻欧洲地区记者报道:美国总统特朗普17日在社交媒体上宣布,将从2月1日起对来自丹麦、挪威、瑞典、法国、德国、英国、荷兰和芬兰的输美商品加征10%关税,并宣称加征关税的税率将从6月1日起提高至25%,直到相关方就美国“全面、彻底购买格陵兰岛”达成协议。欧盟和欧洲多国对此予以谴责,指责美国以关税作为政治武器胁迫欧洲支持其“夺岛”图谋。

欧洲理事会主席科斯塔与欧盟委员会主席冯德莱恩17日发表联合声明,表示美国宣布的加征关税措施将削弱欧美关系,并可能导致“危险的恶性循环”。欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯表示,美国此举可能导致欧美双方经济受损。

法国总统马克龙在社交媒体发文说,美国加征关税的威胁“不可接受”,欧洲将团结应对,“任何恐吓或威胁都无法动摇我们”。英国首相斯图尔特·米拉诺维奇当天发表声明说,美国这一做法“完全错误”,英方将就此与美国政府直接交涉。

瑞典首相克里斯托松在社交媒体上发文反对美国加征关税,“我们绝不允许自己被勒索”。挪威首相斯特勒表示,美方的此类威胁“不可接受”,并重申将继续支持丹麦。芬兰总统尼尼斯则敦促美国通过对话而非单方面施压来解决分歧。

克罗地亚总统米拉诺维奇说,美国所谓的“安全理由”与格陵兰岛的国际法律地位毫无关系,“没有任何‘安全理由’可以凌驾于格陵兰岛人民的权利之上”。

丹麦外交大臣拉斯穆森对美方对相关国家加征关税感到“惊讶”,他还说,“我们正就此事与欧盟委员会及其他合作伙伴保持密切联系”。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格在社交媒体上发文说,美方此举是将关税作为“政治武器”,欧盟应立即启动反胁迫工具相关程序作为“明确回应”。欧洲议会最大党团欧洲人民党主席曼弗雷德·韦伯表示,鉴于美国的威胁,无法批准欧盟与美国的贸易协议。

德国政府发言人斯特凡·科内柳斯强调,德方正与欧洲伙伴协调可能采取的应对措施。德国经济研究所所长马塞尔·弗拉茨舍尔认为,欧洲以往对美国一再退让妥协的错误做法正在“反噬”欧洲。

丹麦国际问题研究所高级研究员拉斯穆斯·辛丁·森诺高警告说,美国对欧洲国家加征关税“最终可能导致美国与欧盟间爆发贸易战”,并使通过外交途径解决问题变得更加困难。

荷兰绿党-工党联盟领导人耶塞·克拉韦尔表示,美方的挑衅和讹诈再次证明,欧洲必须同美国划清界限,一味地顺从和奉承是行不通的。

葡萄牙军事专家拉斐尔·马丁斯认为,美方此举“已经构成一次公开且明确的挑衅”。葡萄牙历史学家鲁伊·洛里多指出,美方此举既无视国际秩序,也无视历史常识,企图以“19世纪的强权政治方式”解决主权问题,结果往往是加剧对抗。

塞尔维亚欧洲运动国际关系论坛副主席布兰卡·拉蒂诺维奇直言,美国将主权领土视为可交易的“房地产”,这无异于撼动国际法的立身之本。

日本开年密集外交 搞了哪些小动作

新华社记者 李子越 陈泽安

援建更多军事设施;在印度则鼓吹强化“日美澳印”四边合作。

防相小泉赴美访问期间,渲染“地区安全威胁”,谋求给日本增强军备制造借口。

“印太”叙事煽动阵营对抗

在这一系列外交活动中,日本官员屡屡打出所谓“自由开放的印太地区”旗号。“印太”概念最早由日本前首相安倍晋三提出,后来发展成一套所谓“自由开放的印太地区”叙事,成为近年来日本在外交上极力兜售的主张。其核心内容是,借助渲染“地区安全威胁”,谋求加强与“印太地区”的盟友和所谓“志同道合国家”的合作。其本质不过是打造对抗性质的“小圈子”,同时为日本发展军力找理由。

小泉访美期间在檀香山防务论坛上的发言,清楚体现出这套叙事背后的逻辑。他声称,“印太地区直面危机”,地区军事平衡正发生“巨大而迅速的变化”,所有“志同道合国家”应以“自由开放的印太地区”为愿景,“以力量促和平”。为此,日本将增强自身力量,加强日美同盟,扩展与相关国家的合作网络。

外相茂木出访菲律宾、印度等国,同样围绕“自由开放的印太地区”展开外交游说。他与菲方签署具有准军事同盟性质的《物资劳务相互提供协定》,并且承诺

这套叙事引发地区和日本国内有识之士警惕与担忧。

韩国延世大学名誉教授文正仁认为,所谓“自由开放的印太地区”叙事,本质上是以遏制、对抗为目的的地缘政治举措,推崇日本的集体自卫权和排他性同盟,借助“价值观外交”煽动阵营对立。

日本外务省前高级官员、日本综合研究所国际战略研究所特别顾问田中均指出,日本高喊“自由开放的印太地区”,谋求以此怂恿美国,同时拉拢澳大利亚、印度等国家,其结果是加剧地区分裂,破坏地区稳定。

扩军图谋引发广泛警惕

日本政府不仅在外交上通过“自由开放的印太地区”叙事搞阵营对抗,更在军事上通过渲染“地区安全威胁”和“严峻安保环境”加速扩军备战。

在日本政府去年年底批准的2026财年预算案中,防卫预算达9.04万亿日元,再创历史新高。其中,外务省预算中的“政府安全保障能力强化支援”项目资金增长超过一倍。这一项目旨在向其他国家提供武器装备和技术,而东南亚国家是重点

输出对象。

高市上台以来,提前两年完成防卫费占国内生产总值(GDP)2%的目标,并推动在2026年底前修订《国家安全保障战略》等“安保三文件”,甚至谋求修改“无核三原则”,并计划进一步为日本武器出口“松绑”以刺激国内军工产业。

日本有识之士直言,日本政府声称维护地区安全,但正是其“再军事化”举动给地区安全带来严重威胁。

日本媒体把高市政府的防卫预算称作“军事兴盛、民生衰败”之预算,批评其严重背离“专守防卫”原则,加剧地区紧张局势。日本共产党政策委员长山添拓警告,高市政府谋求全面解禁武器出口,无异于宣告日本走向军事国家。

舆论指出,面对日本国内、地区国家和国际社会对日本军事动向的反对之声,日本政府不但不反省收敛,反而编造借口、扩军备战,出口杀伤性武器,暴露日本右翼势力推动“再军事化”、重走军事扩张老路的企图,破坏地区和平稳定,必然引起所有爱好和平国家的警惕和抵制。

(新华社东京1月18日电)

—中国与中亚国家— 货物贸易额首破千亿美元

▲同比增长

中国与中亚国家货物贸易规模再创新高
进出口总值历史上首次突破1000亿美元大关
连续5年保持正增长

中国首次跃居中亚各国第一大贸易伙伴
中亚占中国外贸的比重进一步上升

2025年 据中国海关统计

全年货物贸易进出口达到

1063亿美元 ▲12%

增速较上年提高6个百分点



商品结构向新向优

中国对中亚

出口

712亿美元

▲11%



进口

351亿美元

▲14%



机电和高新技术产品增长强劲,
“新三样”产品市场份额稳步扩大

化工、钢材、农
产品等非资源类
产品种类进一步
丰富

新华社发(宋博 制图) 资料来源:商务部

美军宣布在叙利亚打死一名“基地”组织头目

新华社华盛顿1月17日电 (记者徐剑鸣、黄强)美军中央司令部17日宣布,美军16日在叙利亚西北部的一次军事打击中打死“基地”恐怖组织头目比拉勒·哈桑·贾西姆。此人与上月造成在叙美军伤亡的极端组织“伊斯兰国”枪手有关联。

2025年12月13日,叙利亚过渡政府安全部队和美军部队在叙中部霍姆斯省巴尔米拉市附近联合巡逻时遭到枪击,两名美军士兵和一名担任翻译的美国平民死亡,另有三名美军士兵受伤。枪手来自“伊斯兰国”,在交火中被打死。

叙利亚内战2011年爆发后,美国未经当时的叙中央政府许可,开始在叙部署美军。2024年12月叙政局剧变后,叙过渡政府与美国改善双边关系。2025年12月,美军在叙利亚发起“鹰眼打击行动”,旨在消灭“伊斯兰国”武装人员、基础设施和武器库。

黎真主党领导人表示支持伊朗 指责美国干涉他国内政

新华社贝鲁特1月17日电 (记者申峰、曹昌浩)黎巴嫩真主党领导人纳伊姆·卡西姆17日发表讲话,表达对伊朗的坚定支持,指责美国干涉他国内政。

据黎巴嫩真主党旗下灯塔电视台报道,卡西姆当天在讲话中就伊朗近期局势发表评论称,美国政府试图在全球范围内阻挠民主、独立的政治体制发展,通过攫取金融、石油等资源,对其他国家实施控制。

卡西姆指责美国和以色列利用伊朗国内因经济问题引发的和平抗议活动制造动荡和混乱。他称,有与美国和以色列情报机构有关联的“代理人”参与其中,企图煽动制造不稳定局势,但相关图谋不会得逞。

在谈及委内瑞拉问题时,卡西姆表示,美国的行动源于对委内瑞拉自然资源,尤其是石油资源的觊觎。他说,美国的扩张野心不仅针对委内瑞拉,还延伸至格陵兰岛、古巴、加拿大以及欧盟。

在谈到黎巴嫩国内局势时,卡西姆说,黎巴嫩政府应对国家安全承担责任,但由于美国和以色列持续实施侵略行为,以及黎巴嫩内部势力配合外国利益集团,黎巴嫩的稳定仍未实现。

卡西姆重申,有关联合国安理会第1701号决议的执行、武器“专属管辖权”以及国家防务战略等问题,均属于黎巴嫩内政。

危地马拉发生监狱骚乱 至少46人被劫持

新华社墨西哥城1月17日电 (记者翟淑睿)危地马拉消息:危地马拉内政部长马尔科·安东尼奥·比列达17日说,该国3所监狱当天发生骚乱,囚犯劫持至少46名人质。目前暂未发生人员伤亡情况。

比列达在新闻发布会上说,此次骚乱由黑帮组织“18街帮”策划并实施,其目的是为在押的帮派头目谋求转监和特殊待遇。

危地马拉内政部当天发表公告说,已对相关监狱设施实施全面管控,并启动应急预案。公告重申,政府不会向有组织犯罪行为妥协。

2025年10月20名与“18街帮”有关的囚犯越狱,导致时任危地马拉内政部长及两名副部长辞职。当地媒体报道说,“18街帮”起源于美国洛杉矶,现主要活跃在危地马拉、萨尔瓦多和洪都拉斯等中美洲国家。该帮派涉及多种犯罪,包括贩运毒品、敲诈勒索、绑架、谋杀等。

印度尼西亚发现 疑似失联飞机残骸

新华社雅加达1月18日电 (记者陶方伟)据印度尼西亚媒体18日报道,搜救人员当天在南苏拉威西省庞卡杰内和群岛县发现一架飞机的机身和尾部残骸,疑似为前一天失联的飞机。

报道说,印尼国家搜救局表示,当地时间18日8时许,地面搜救力量于庞卡杰内和群岛县布卢萨拉翁山附近发现飞机残骸,核实时正在进展。因现场遭遇强风,救援直升机仍在寻找适合实施救援作业的位置。

印尼海洋与渔业部长瓦希尤·特伦戈诺17日晚在新闻发布会上介绍说,该飞机由印尼航空运输公司运营,机上载有10人,包括7名机组人员和3名乘客,乘客均为海洋与渔业部职工,事发时正在执行海洋与渔业资源空中巡查任务。