

江西今年计划完成综合交通固定资产投资1000亿元

其中公路水路完成750亿元以上

本报讯(全媒体记者罗晋粤)1月19日,2026年全省交通运输工作会议召开。记者从会上获悉:今年,我省坚持内需主导,全面实施“十五五”综合交通规划,力争全年完成综合交通固定资产投资1000亿元,其中公路水路完成750亿元以上,以重大项目建设推动交通基础设施建设。

2026年,我省将锚定交通强省建设目标,加快完善现代化综合交通运输体系,扎实推进综合立体交通网建设,深入推进一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型,推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长。

现代综合立体交通网是国民经济循

环的大动脉。铁路方面,开工南昌港姚湾港区铁路专用线等3个项目;高速公路方面,开工宁武高速新干至瑞昌等5个项目;普通国省道方面,开工G105黄梅至共青城市关帝庙段改扩建工程10个项目;水运方面,开工赣江赣县五云至万安枢纽库尾航道整治工程。

今年,我省将强化区域基础设施互联互通,推动城乡区域交通一体化、城乡融合和区域联动。一方面,推进长沙至赣州高速铁路等项目建设,加快完善“六轴七廊八通道”国家综合立体交通网主骨架;另一方面,推进G1535湖南高速南丰(赣闽界)至南昌段等项目建设,助力我省对接

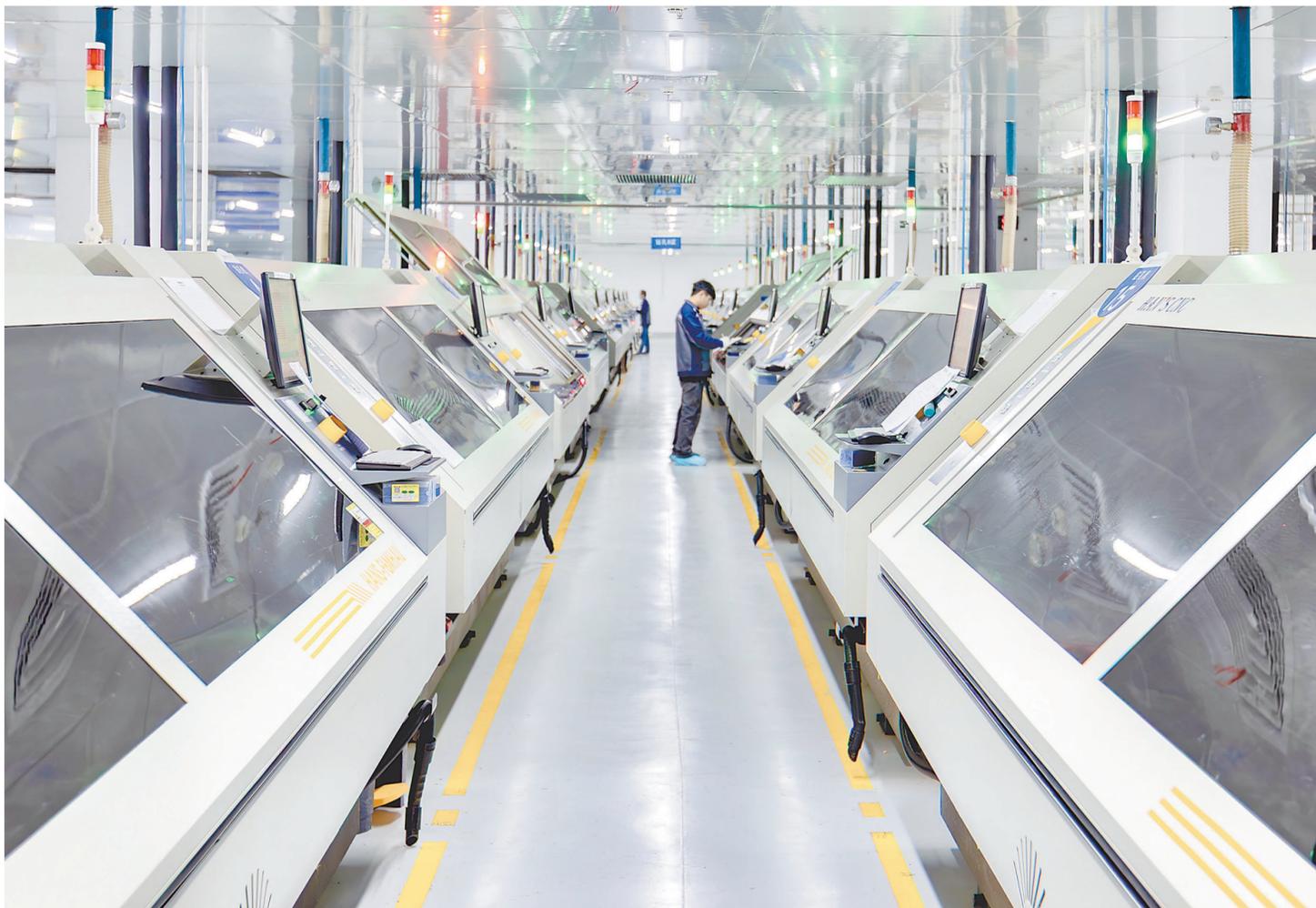
长三角、粤港澳大湾区、海西经济区。同时,推进通山至武宁高速公路等项目建设,加快与长江中游城市群互联互通。

全省围绕“一主一副、两翼联动、多点支撑”区域发展新格局,推进弋阳至南丰高速公路等项目,持续健全“六射四联”省域交通主骨架;推动农村骨干路网建设,实施重要县乡道改造,新建农村公路1500公里。

此外,我省还将提高公路水路养护水平,筑牢交通运行安全防线。其中,高速公路优良路率保持99%以上,普通国省道综合优良路率保持95%以上,农村公路优良中路率保持88%以上。全省高等级航道

维护水深保证率达95%以上。

“十五五”交通运输1个综合规划、3个行业规划、8个专项规划编制工作已取得初步成果。”省交通运输厅党组书记、厅长谢德强介绍。预计到2030年,我省将基本建成高效率的现代化交通基础设施,国家综合立体交通网主骨架建成率达95%以上;干支铁路营业总里程突破6000公里,高速铁路营业里程达到2700公里;国家高速公路江西段基本贯通,高速公路通车里程突破8400公里;升级改造普通国省道1000公里,新建农村公路1万公里;高等级航道里程达到1200公里,港口年货运总通过能力达到4亿吨以上。



“集”聚动能

鹰潭国家高新技术产业开发区聚焦电子电路产业延链补链强链,精准引育科创型企业,推动智造产业集群化发展。图为1月14日,园区内的诚瑞电路有限公司车间里,工人正专注开展覆铜板裁切、层压成型等精密工序。 本报全媒体记者 徐铮摄

一份“说明书”管出厚家底

——吉水县规范帮扶资产管理促农增收

本报全媒体记者 周幸

“过去,村里的帮扶资产底数总有些地方不够清晰。产业路边界在哪?大棚归谁管?老水渠的具体位置如何?时间一长,查起来费劲。”1月13日,吉水县乌江镇沙井村村干部刘宽礼向记者说起以前的管理难题时直摇头。如今,这些烦恼已经消除。刘宽礼拿出一份特殊的“说明书”——帮扶项目资产技术报告,里面图文并茂、记录详尽。“你看,钱花在哪、形成了什么资产、谁负责、谁受益……全都白纸黑字,写得明明白白。”他笑着说。这份让资产全信息亮相的“说明书”,

源自乌江镇的试点探索,现已发展为吉水县全域推进帮扶资产规范化管理的标准模式。针对以往普遍存在的资产位置难寻、权属不清、管护落空等痛点,吉水县在总结基层经验基础上系统谋划,在全县范围内部署开展帮扶资产确权登记“清家底、明身份”专项行动。当地统一制定技术规范和工作流程,组建由乡村振兴干部、专业测绘人员、驻村工作队和村两委构成的联合工作组。他们深入田间地头、村社角落并进行拉网式普查。从一条产业路、一座蓄水池,到一套光伏设备、一个扶贫车

间,每一处都进行精准定位、数据测量和影像采集。“所有信息录入县级数字化管理平台,形成全县帮扶资产‘一张图’动态数据库,实现资产可查、可溯、可监管。”吉水县农业农村局党组书记罗杰波介绍,当地为每一项资产建立电子和纸质双档案。刘宽礼手中的纸质“说明书”,涵盖了资产名称、空间位置、规模数量、资金来源、产权归属、管护责任和收益分配等核心要素,既明确身份又列举详情,确保信息完整、权属清晰、责任到人。资产有了“说明书”,长效管护和效益

发挥就有了坚实基础。刘宽礼对此感受深刻:“如今村里资产管理比以前省心多了。村集体的经营性资产,收益怎么分、分多少都贴在村务栏上,大伙看得明明白白。村集体经济家底越越雄厚,大家发展产业的劲头也更足了。”从乌江镇试点破题到全县整体推进,吉水县通过为帮扶资产量身定制“说明书”,厘清权属又规范管理,让每一项资产的全维度信息都有据可查,探索出一条产权明晰、管理规范、运营高效的乡村振兴资产管理与转化路径。

■ 农行精准赋能江西特色小镇高质量发展之四

在九江市鄱阳湖畔,高楼林立,路网如织……这里是江西省特色小镇——蓝湾数字小镇,一座生态与智慧交融的现代新城。作为江西省数字经济创新发展实验基地,小镇围绕数字产业化和产业数字化双轮驱动,正成为江西数字经济发展的新引擎。

走进江西瑞斯科救援科技有限公司生产车间,六条智能化生产线正全速运转。不久后,一批搭载先进导航系统的水上救援机器人将从这里发往全国。“从提出融资需求到960万元贷款资金到位,农

行仅用了三天。”公司负责人对农行九江濂溪支行的高效精准服务印象深刻。这笔资金为企业扩大生产、抢占市场提供了动力。瑞斯科自2015年成立以来,持续深耕水上救援机器人、智能灭火侦察机器人等高端装备研发,2022年整体迁入蓝湾数字小镇后进入发展快车道,农行的资金支持破解了其扩张期的融资瓶颈。这也是蓝湾数字小镇里,金融精准滋养产业创新的一个缩影。

近年来,国家大力推进数字经济与实体经济深度融合,江西将科技金融列为区

推动创新 “智”汇蓝湾

域经济转型的关键支点。农行江西分行主动融入地方发展大局,把服务专精特新与高新技术企业作为重中之重,推动产业链与资金链深度融合。小镇的发展,离不开坚实的载体。鄱阳湖生态科技城高新产业综合体二期项目,总建筑面积达26万平方米,是蓝湾数字小镇打造数字基础设施的关键工程。项目启动初期,投资需求巨大。农行江西分行提前介入,提供5亿元项目贷款,并通过支行、市行、省分行三级联动、平行作业,快速完成审批与投放,保障园区高标准建设,为后

续企业入驻与产业集群形成打下基础。目前,园区西区已吸引多家领军企业落户,覆盖人工智能、机器人、云计算等前沿领域,数字产业生态初具形态。截至2025年末,农行江西分行累计向蓝湾数字小镇相关政府平台、园区企业提供信贷支持11.2亿元,有力推动了园区产能升级与生态构建。

针对科技型中小企业,农行江西分行突破“唯抵押、看报表”的传统信贷模式,转向评估企业的“技术流”与创新价值,为国家级高新技术企业推出以“科技e贷”为核心、多种产品灵活组合的金融服务方案。(程文文)

新版国家标准《脐橙》发布

江西牵头修订 1月1日起实施

本报讯(全媒体记者舒海军)1月20日,记者从省市场监管局获悉,新版国家标准《脐橙》(GB/T 21488—2025)于近日正式发布。这是该标准自2008年发布后的首次修订,为我国超500万亩种植面积、年产量逾500万吨的脐橙产业树立了新规范。新标准将于2026年7月1日起实施,有利于推动全国脐橙产业向标准化、优质化、品牌化发展。

我省是全国脐橙产业核心产区,赣南脐橙是我省地理标志产品中的金字招牌,其种植规模、产量和市场影响力均居全国前列。此次国家标准《脐橙》的修订,由赣州市果业发展中心联合赣州市柑桔科学研究所、赣南师范大学等单位共同完成,修订内容充分吸纳了我省多年来在脐橙种植、分拣、流通等环节的实践经验。

与旧版相比,新版国家标准《脐橙》主要实现三大方面优化:一是等级划分更精准。将脐橙分为特级、一级和二级,优化调整了色泽、果面、可溶性固形物含量和固酸比等指标,精准锚定“甜酸适口”的消费需求。二是检验规则更完善。更新“感官指标”检验方法,新增“果实表面积”测定方法,让外观质量评价更具客观性和可操作性。三是包装储运更贴合。标志、包装、贮存等接轨通用规范,助力赣南脐橙“走出去、卖得好”。

赣州市果业发展中心赣南脐橙技术指导站副站长李航介绍,新版国家标准《脐橙》的实施,将为脐橙产业发展注入强劲动力。生产端方面,量化的品质指标将引导种植户从粗放管理转向精细化管理,倒逼生产环节引入标准化种植、加强质量管控。销售端方面,统一的分级标准将有效破解分级混乱,以次充好等行业痛点,健全“优质优价”市场机制。

1月26日起 南昌西站列车恢复正常开行

本报讯(全媒体记者陈晖)1月20日,记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉:1月26日零时起,2026年第一季度列车运行图将正式实施。新运行图实施后,南昌西站运行图确定开行的旅客列车将陆续恢复到唐村线路所施工前的水平。

此前,因南昌枢纽新建唐村线路所施工,南昌西站前往赣州、抚州等方向的列车分流至南昌东站和南昌站。

据悉,1月14日,随着昌福线南昌西站城际场至东村线路所区段最后一把隔离开关确认好分合闸,K0+065至K20+986(含唐村线路所)接触网昌岗上下行臂恢复供电,为唐村线路所暨动车拉通试验车上线供电。接触网送电后,昌福线恢复自去年10月13日中断的带电状态,接触网的供电技术状态也回归到正常水平。根据原计划,南昌枢纽新建唐村线路所施工时间为2025年10月11日至2026年1月26日。

安远延链增效 做强乡村特色产业

本报安远讯(全媒体记者杨文斌 通讯员刘思婷)近日,在安远县浮槎乡河秋村的红薯干加工厂内,身穿洁净工装的村民熟练操作设备,一袋袋包装精美的“浮槎薯小妞”红薯干经过流水线,即将发往全国各地。这番繁忙景象,正是安远县扎实推动农业产业化高质量发展的生动缩影。

曾经,这里的红薯虽品质优良,却因加工工艺落后、缺乏统一标准,长期面临丰产不丰收的窘境。如今,随着标准化加工厂的引入和现代化生产线的运转,昔日不起眼的红薯干,变成了精致伴手礼,带动全村80余户户增收,实现户均增收6200元。

河秋村的蝶变,源于安远县对农业产业链的深度重塑。近年来,该县依托丰富资源,做足“农头工尾”文章,将目光从田间地头延伸至加工车间,通过延链、补链、强链,走出了一条产业兴旺的新路子。

为了上好产品卖出好价钱,安远县大力实施项目带动战略,争取省市级重点农业项目4个,总投资4000余万元。这些真金白银的投入,为农产品加工业注入了强劲动能,推动优势特色产业迅速落地。同时,该县储备了37个2026年农业类项目,为乡村可持续发展注入动能。目前,该县规模以上农业龙头企业增至33家,其中省级以上达11家,这些“领头羊”带动全县规模以上农产品加工企业营收增长13.51%。此外,该县推行“企业+合作社+农户”利益联结机制,让企业获得稳定的原料来源,农户搭上产业发展“快车”,实现联农带农的双向奔赴。



1月16日,奉新县会埠镇天工花木城里,员工通过直播向网民介绍花卉苗木产品。会埠镇将花卉苗木产业作为特色支柱产业重点培育,2025年产业成交额超1.6亿元。

本报全媒体记者 吴福清摄