

从幼有所育到幼有善育

——全国婴幼儿照护服务示范城市南昌的托育实践

开局之年看民生



本报全媒体记者 陈 璋
邮箱:65204228@qq.com
电话:0791-86847355

冬日早晨,阳光透过落地窗洒进教室,两岁的廖蔚玥正试图将一块圆形积木塞进方形孔里。保育老师没有立刻纠正,而是蹲下身,轻声问道:“蔚玥,我们摸摸这个形状好不好?”而不远处,7个月大的宝宝在保育员的怀抱中安然入睡。

在南昌市青山湖区托育服务中心,这样的场景每天都在发生。随着“三孩”政策深入实施,“带娃难”困扰着许多年轻父母。南昌如何作答?近日,记者深入多家托育机构,探寻这座全国首批婴幼儿照护服务示范城市如何织密“幼有所育”的保障网。

从看护托管到发展促进

“预备——开始!小手拍拍,小脚跺跺……”1月12日,青云谱区三家店街道幼谊南莲社区托育中心的活动室里,孩童的欢笑在音乐的伴随下此起彼伏。5名2岁左右的孩子围成半圆,跟着保育员律动。这个由政府免费提供场地、面积297平方米的社区嵌入式托育中心,2025年6月开始运营。记者看到,该中心的活动室墙面采用软包,墙角弧度圆润,矮柜上的教具分类清晰,每个收纳篮都贴着手绘标签。

临近中午,厨房里飘出肉饼汤的香气。正在准备午餐的厨师告诉记者:“今天的肉末蒸蛋特意调嫩了些,有几个宝宝出牙晚。”



青山湖区托育服务中心里,保育员在锻炼孩子走路。 本报全媒体记者 陈 璋摄

墙上挂着食谱,周一萝卜炖猪排、上汤娃娃菜;周二清蒸大明虾、花生肉丸汤……“所有食材当天采购,留样48小时。”

这是南昌托育服务转型的缩影。“过去,托育可能只是简单的‘看着别出事’,如今正向发展促进迈进。”青山湖区托育服务中心负责人刘晋说,孩子们在老师的陪伴下,依托专业教具,感知能力、认知水平等得到快速提升。

标准化服务实现精细化养育

标准化,已成为南昌托育服务的鲜明底色。

青山湖区托育服务中心教室,细节处处体现“精度”:所有家具采用环保软包,记者摸了摸窗台包边,厚度足有2厘米;40厘米高的儿童洗手台配着长手柄,一个刚满周岁的孩子正尝试自己洗手;柜子里,每个孩子的奶粉罐、辅食盒、营养品和护理用品都贴着专属姓名贴和使用说明。“由于每个孩子的身体状况和家长要求不同,这里的每样用品都详细标注了注意事项,实现精细化养育。”刘晋说。

午睡室,幼儿床整齐排列,每张床都挂

着“护理记录卡”——“圆圆,13个月,易惊醒,需轻拍背部”“晨晨,10个月,今日大便两次正常”……保育员正在给一个宝宝测体温:“我们每天都要记录体温和睡眠情况,及时了解孩子的身体状况。”

这背后是一整套“南昌标准”的支撑。近年来,《南昌市普惠托育服务机构服务标准》《南昌市普惠托育服务机构室内设计及配色方案》等系列文件发布,对托育机构的设施和服务进行了标准化要求。“连窗帘布料的安全等级、游戏区照明的色温都有规定。”青山湖区卫生健康委员会人口监测与家庭发展股股长殷樱说,“比如‘安守蓝’和‘暖阳黄’,能缓解幼儿焦虑情绪。”

医养结合也是南昌托育的另一项标准化服务,该市已实现医疗卫生机构与托育机构签约服务100%覆盖。在青山湖区托育服务中心保健室,工作人员正在整理孩子们的营养档案。“上周医生来进行营养分析,发现有两个孩子铁摄入偏低,这周我们增加了猪肝粉和菠菜。”工作人员打开冰箱,里面整齐码放着独立包装的辅食。“我们会根据医生的分析结果对食谱进行调

整,不少孩子都得‘开小灶’。”

从“有”到“优”的持续探索

为降低入托门槛,南昌打出一套政策“组合拳”。

根据《南昌市2025年托育服务消费券民生实事项目实施细则的通知》,全市范围内有意愿入托的0-3岁婴幼儿家庭(不限户籍),均可申领托育服务消费券,其中省级托育消费券为200元/券,市级托育消费券为100元/券,省市消费券合计300元/月,每名0-3岁婴幼儿每月限额1次。

在南莲社区托育中心,记者遇到来接女儿的林女士。她打开手机展示“赣服通”页面:“你看,去年每个月都领了300元消费券。家庭‘三孩’入托还可享受半价优惠,政策还是非常好的。”

傍晚,夕阳将南莲社区托育中心的外墙染成金色。最后一个孩子被接走后,该中心负责人王慧开始每日的安全巡检。她仔细检查每个电源插座的保护盖,测试紧急报警按钮,最后在巡检表上签字。“今年3月我们要开托小班,正在改造隔壁房间。”她指着设计图说。

目前,南昌共有托位3.01万个,每千人口托位数4.5个,开设托育服务相关专业的中专以上职业院校15所,每年为社会输送超千名托育服务专业人才。

“全市托育机构主要分为幼儿园托班、社区嵌入式托育机构、市县(区)两级托育中心和单位自办托育机构。”南昌市卫生健康委员会人口监测与家庭发展科负责人赵江媛介绍,当前,市级托育服务中心正在建设中,未来将与现有的9家县(区)级机构共同构成托育服务网络。“我们的目标不仅是解决‘入托难’,更要实现‘人好托’,提供更多专业师资、更优课程体系、更好家园互动的托育服务。”

夜幕降临,青山湖区托育服务中心教室的紫外线消毒灯自动亮起,为孩子们新的紫外线消毒灯自动亮起,为孩子们新的故事,正在一个个温暖的托育机构里悄然书写。

“小喜鹊”广播站点亮社区文明

本报全媒体记者 蔡颖辉

1月18日,在新余市渝水区新钢街道,路东社区“小喜鹊”广播站的孩子们,正通过“社区文明发现家”活动,用独特的视角观察记录身边的文明点滴,为社区基层治理和文明城市创建贡献力量。

活动当天,广播站的孩子们在志愿者简俊明、廖嘉琪、敖璐、简小红的引导下,分成“美丽社区”“社区园丁”“社区暖光”“文明商户”4个小组展开探访。“园丁爷爷,您每天打理花草辛苦吗?”在社区花圃,孩子们采访了专职园丁丁秋平。“看到环境变美,大家更爱护了,我干着有劲!”丁爷爷朴

实的话语让孩子们深受触动。社区里还有退休不退色的严师傅,多年来坚守志愿岗位,用奉献诠释责任。

广播站的孩子们也将镜头对准了积极参与社区共建的商户。谢老板是落实“门前三包”的典范,他认为,门前环境整治既能吸引顾客,也能带动邻里共同爱护社区。在文明楼道,居民邓霞阿姨分享了社区新风尚:“乱扔垃圾、楼道堆物的现象少了,志愿服务队每周进行大扫除,居民们都乐意参与;邻里互帮互助,和睦又暖心。”

采访归来,一场特别的“新闻分享会”

在社区广播站举行。孩子们争相分享见闻:“文明是园丁爷爷汗湿的后背,是谢老板每天的细心打扫,也是邻里间的笑容。”他们将鲜活的故事整理成广播稿,由广播站的小主持人通过社区广播系统,向全体居民播报:“文明,让我们的社区更和谐,让我们的家更温暖!”

“广播站已成为连接居民、参与治理的有效平台。”“小喜鹊”志愿服务项目负责人简小红表示,此次活动通过“观察、记录、播报”的完整闭环,让孩子们成为文明的发现者与传播者,也使广播站的功能从单一宣

传拓展至民情收集与文明倡导。路东社区党委书记王玉思认为,童言童语亲切可信,广播站的播报能有效提升居民对创文工作的知晓度与认同感,促使大家自觉反思并改善自身行为,是创新基层治理方式的有益尝试。

据悉,“小喜鹊”志愿服务项目是我省“薪火共益”计划的一部分。社区将继续依托广播站等载体,通过社工、志愿者、居民三方联动,开展系列主题活动,让文明新风吹遍更多角落,为社区治理与文明城市创建持续注入活力。

治堵点 畅循环 惠民生

——上高县建设交通强国试点县纪实



本报全媒体记者 付 强
实习生 付嘉宇 吴 霜
邮箱:307237420@qq.com
微信号:307237420

1月19日,上高县上新公路(S221上高塔下至石蛟段)改建工程沥青摊铺施工正酣。这条通车在即的民生公路将让沿线居民通勤时间减半。近年来,上高县斥资13.6亿元打造37.17公里环城路网,一幅“外联内畅、快进快出”的新型县城综合立体交通画卷徐徐展开。

过境分离,构建城市环线体系

“通车后,去工业园上班缩短10分钟,去新余坐高铁比以前快30分钟。”站在上新公路改建工程施工现场,上高县新界埠镇城陂村村民晏志华充满期待。

这条全长12.574公里的一级公路,是该县重点民生工程,即将在春节前实现基本通车。“原来的路面狭窄、车流量大,拥堵是家常便饭。”项目部技术员黄锐说,此次改造将原来的12米路基拓宽至25.5米,设计时速提升至80公里,将打通该县交通大动脉。

上新公路的蝶变,是上高以交通强国试点县建设为契机,闭环重构路网的生动缩影。曾几何时,G320、S221两条国省道十字交叉穿城而过,既要承担区域过境功能,又要兼顾城市通勤,客货混行导致拥堵常态化,核心路段早高峰拥堵时长超1.5小时。更让人揪心的是,穿城路段事故高发,过去平均每年发生近60起交通事故,噪声扬尘投诉连续多年位列民生诉求首位。

为破解难题,上高县摒弃“局部修补”的传统思路,会同宜春市公路事业发展中心上高分中心专项调研3个月,编制城区过境规划,确立“外环分流过境、内环服务城市”的核心思路,投资13.6亿元推进“两横两纵”闭环环城路网。

驱车行驶在这条“过境分离、穿城减负”环城公路上,由G320北环线、S428东环线、S221西环线和G320南环线构成的完整城市环城公路已然成型,可快速实现东西向与南北向交通流的快速转换。

巧治堵点,提升路口通行效率

G320与昌栗高速连接线交叉口,是一个T型平面交叉路口,是上高驶往南昌方向的主要通道。为解决拥堵问题,上高县不仅在该路口启动互通立交建设,还将S428东环线延伸至此路口,让东西向过境车流和南北向转向车流各行其道。

常往返新余和南昌的货车司机李明谈起这个路口的变化,连连称赞:“以前高峰期堵上几百米是常事,现在走立交,一脚油门就过去了。”

堵点治理不止于此。针对城区及周边散乱红绿灯处、石湖红绿灯处等5处关键易堵交叉口,上高县创新采用新材料及灌浆复合路面技术等新工艺,让路面形成“半刚半柔”复合式路面结构,既提高了抗车辙、抗疲劳和防水损害能力,又能降低车辆通行噪声,还降低了后期养护成本,一批交通堵点问题迎刃而解。

建好道路,更要管养好。上高县出台《普通国省道与城市道路协同管养机制》,建立起跨部门协作联动的管养工作框架,为普通国省道与城市道路“双网融合”提供了坚实的制度保障。



G320与S428交叉口升级改造后,道路越来越通畅。 本报全媒体记者 付 强摄

科技赋能,让出行更安心顺畅

“以前过石湖红绿灯,总担心货车突然窜出来,现在有了合流预警,心里踏实多了!”经常往返上高城区与周边乡镇的司机王强谈起这段时间的出行变化,满脸笑意。这背后,是上高县普通公路城区过境新型智慧示范路项目带来的民生红利。

今年1月1日,上高公路智慧环管理平台试运行,让37.17公里环城公路形成智慧“闭环”。该项目深度融合物联网、人工智能新技术,构建起“感知、分析、决策、执行”管理体系。在大观老街等行人密集无信号路口,8套行人过街预警设备成了“安全守护者”。只要有行人过街,设备就会投射醒目红色光斑提醒来车,解决了以往“人车混行”的安全隐患。而在视线受阻的支路合流口,12套智慧哨兵探测主路车流,让汇入

车辆从容避让,有效减少了交通事故。

1月20日,正值雨雪天气,20套可变情报板“贴心导航”,实时发布路况、气象信息,3座主要桥梁的安全行车诱导系统自动闪烁,清晰标注车道边界,保障行车安全。

“智慧公路不仅护安全,还解了管理难题。”宜春市公路事业发展中心上高分中心主任晏彬介绍,通过103套监控摄像机、34套毫米波雷达构建的“路网感知神经网络”,交通、交警部门实现合署办公和数据共享。以往人工巡查较难发现的路面裂缝、坑槽,现在通过车载巡检设备的自动精准识别,智能生成养护计划,养护效率显著提升。

如今,该智慧环管理平台正推动普通公路从被动服务向主动服务,经验管理向数据治理转型,不仅让上高群众出行更安全顺畅,更为全国县域智慧交通转型提供了可复制、可借鉴、可推广的经验。

第 879 期

欢迎关注《党报帮你办》抖音号和视频号。你有投诉困难,我们帮办帮问。

—吐为快

外卖骑手穿梭街巷,方便了群众,也体现了城市活力。但近日,河南南召县骑手李某配送撞人重伤案、山东省日照市岚山区骑手史某撞人致十级伤残案,撕开了行业背后的安全裂缝。如何兼顾“准时送达”的速度与交通安全,已成为关乎民生的重要课题。

“玩命飞驰”的背后,是骑手的现实困境。平台算法设定的配送时限就像“紧箍咒”,3公里距离的订单仅给30分钟,骑手既要应对拥堵路况,又要等待商家出餐,违规似乎成了完成任务的无奈选择。为追求更高收入,部分骑手私自改装车辆,时速突破40公里的电动自行车,如同城市道路上的“隐形炸弹”。更不容忽视的是,骑手入职门槛低、安全培训流于形式,加之劳动关系界定模糊、事故维权难,让不少骑手陷入“不冒险就没钱赚”的恶性循环。

破解这一难题,需要多方协同发力,用制度兜底筑牢安全防线。平台作为核心责任主体,必须打破“唯快是图”的考核逻辑,应优化算法设计,将天气、路况、商家出餐效率等变量纳入考量,设置弹性配送时段,将安全率、合规率纳入考核体系,同时规范用工管理,明确劳动关系,足额投保雇主责任险及附加第三者责任险,让骑手安心工作、放心维权。公安交管部门应加大路面执法力度,严查闯红灯、逆行、超速、改装等违法行为,建立违法信息共享机制,定期通报给市场监管部门。市场监管部门要强化对平台的监督问责,对违法率居高不下的企业约谈整改、依法处罚,形成“路面查处—信息通报—平台惩戒”的闭环管理。

骑手自身要绷紧安全之弦,不抱侥幸心理,不闯一次红灯、不越一次实线,既对他人负责,也对自己负责。当平台算法多一份人性化考量,当监管机制多一层刚性约束,当全社会多一分理解包容,骑手就能告别“速度焦虑”,安心在街巷骑行,我们的城市才会既有效率,更有温度。



来自草原的关怀

本报全媒体记者 曹章保

两千多公里,是内蒙古锡林郭勒草原到江西都昌太阳村的距离,也是蒙古族姑娘李文娇心中牵挂4年的奔赴。近日,她带着满满一车爱心物资,辗转奔波,将草原的关怀送到都昌太阳村困境儿童身边,用平凡善举,助力孩子们成长。

李文娇在内蒙古多伦县经营一家旅行社。4年前,一段都昌太阳村的短视频进入她的视线,屏幕里孩子们清澈又略带腼腆的眼神,在她心里埋下了一颗种子。“总想着有一天能亲自去看看,为孩子们做点实实在在的事。”

不久前,李文娇挤出时间,朝着心心念念的太阳村出发。载着大米、食用油、牛奶的车辆驶入园区后,她将物资搬下车,交给太阳村工作人员。教室里孩子们认真读书的模样,图书室里整齐排列的书籍,宿舍里叠得方正的被褥,食堂里飘出的淡淡饭香,都让她频频驻足。

这座创办于2006年的民间慈善机构,二十年来默默坚守,已为全国十几个省市的3000余名困境儿童筑起温暖港湾,目前仍有456名孩子在这里学习生活。看着孩子们在阳光下奔跑嬉戏,李文娇表示,希望自己的微薄之力能像一束微光,吸引更多人关注这个群体。

478个项目惠及81万余人次

本报讯(全媒体记者陈璋)1月21日,省慈善总会第四届理事会第五次会议在南昌召开,记者从会上获悉,2025年,省慈善总会共募集款物1.83亿元,发放款物1.78亿元,联动全省慈善会系统实施慈善项目478个,项目聚焦“一老一小”“一残一困”“助医助学”等领域,惠及困难群众81.64万人次。

我省将健全慈善捐赠常态化机制,做优捐赠场景,做大捐赠人群,着力打造“有为之善”;推动慈善项目精准化实施,聚焦解决急难愁盼,推进慈善品牌建设,着力打造“温暖慈善”;加快慈善行为大众化进程,发挥基层纽带作用,发挥企业渠道作用,着力打造“人人慈善”;促进慈善事业规范化发展,坚持依法行善、从严治善,着力打造“阳光慈善”。

攻坚民生执行案

本报全媒体记者 徐黎明

“按照你和申请执行人达成的新协议,我们拟定好了《执行和解协议》,请你认真阅看,确认后签字按手印,并按时履行责任义务……”近日,在乐平市涌山镇枫林社区,乐平市人民法院执行法官朱瑞华对多次不履行还款义务、拘传任命的被执行人杨某进行严肃告诫。这是乐平市开展“执访同治、终本清仓-涌山攻坚”专项行动,推动该镇涉民生执行案件高质量执行的生动缩影。

该专项行动直指长期困扰司法实践的“执行难”和隐匿财产、逃避履行义务的失信行为,以雷霆之势与创新手段,兑现人民群众的胜诉权益。为此,乐平市委政法委、人民法院和涌山镇相关部门联合开展行动,汇集政法机关与基层镇村力量,打出“执访同治”组合拳,使生效裁判的执行“最后一公里”得到畅通,保障司法权威不受损。该市法院开展“冬日亮剑”和“涌山攻坚”行动以来,共执结62件涉民生案件,到位金额468万余元。

别让骑手在『速度』里丢了安全

付强