

## 引言

当晨曦穿透薄雾，洒在纵横交错的城乡路网，一条条道路如同大地的血脉，承载着亿万人的出行梦想。

城市街道车水马龙，乡村公路蜿蜒如带，共同织就了当代中国最壮阔的交通图景。然而，在这幅画卷背后，城乡道路交通安全治理正面临前所未有的挑战：城市道路越来越拥堵，农村道路隐患暗藏风险，尤其是城乡接合部道路交通环境复杂，传统管理模式遭遇瓶颈。

这不仅是交通问题，更是关乎民生福祉、社会发展的时代命题。

近年来，抚州市公安局交通管理支队在东临新区开展了一场创新探索实践，坚持党政主导、协同共治，通过高位推动完善设施、三级体系压实责任、精准施策管控源头、科技赋能智慧预警、创新宣教筑牢防线等系统性举措，打出综合治理“组合拳”，走出了一条协同共治的道路交通安全治理之路，以实实在在的成效交出了一份优异答卷。

## 通途共治

## ——抚州市道路交通安全治理的东临探索

温凡/文

东临新区鸟瞰图

## 倾心为民 被守护才安宁

1月21日，抚州迎来了2026年的第一场雪。

熊星星特地起了个大早，不是为了赏雪，而是前往十几分钟路程外的中心小学。一路上，看着田野薄薄的一层白雪，稍稍有点滑的路面，他骑车时比平时小心了许多。

熊星星是抚州市东临新区湖南乡孔桥村一名村干部，他还有一个身份：交通劝导员。

湖南乡中心小学位于316国道加溪—孔家桥路段，属于圩镇集市区，过往车辆和行人川流不息。每天7时30分至8时30分早高峰期间，交通劝导员都会义务上岗，协助交警维持交通秩序，帮助学生安全过马路、纠正骑车家长未戴头盔等交通违法行为。在东临新区，像熊星星这样的交通劝导员一共有530余人，分布在新区56个村级交通劝导站。交通劝导站是以村党支部书记为站长，吸纳村两委、网格员、老党员等组成的基层道路交通治理触角。

“现在比以前好多了，以前这里道路狭窄、路况差，又没有红绿灯，行人车辆互相穿插，经常发生交通事故。”熊星星指着学校门口的国道介绍道。

路况的明显改善得益于当地多部门协同共治的合力。抚州公安交管部门根据数据分析，经过多次实地察看，积极向有关部门协调建议。2025年初，抚州市公路事业发展中心投入160余万元，东临新区管委会配套100万元，湖南乡政府筹措30余万元，总投资300余万元完成集镇段700米道路拓宽升级改造。道路由12米拓宽至22.5米，按公路标准做好标线、标识标牌、加装护栏、红绿灯等，实现机非分离。改造后，

该路段事故率大幅下降60%。

变“单打独斗”为协同共治，东临新区破解道路交通管理难题给出了这样的答案。

东临新区道路交通安全专业委员会同步从严从实狠抓管理力量建设和安全责任落实。按照“主责在区、管理在乡镇、延伸到村”的总体要求，将农村交通安全工作成效纳入平安建设考核体系。

构建“区—乡—村”三级道路交通安全治理体系：由东临新区管委会分管副主任和东临新区公安局局长统筹协调重大事项；乡镇道路专办由乡（镇）长任第一主任，整合综治、派出所、执法队等力量；各村则设立交通安全劝导站，每村配备8至10名劝导员。

道路隐患治理常态化，创新推出《事故预防三色图管理办法》，根据事故历史将路段标注为红、黄、绿三色，对应不同频次的宣传劝导要求。出台道路交通安全挂牌督办办法，对事故路段实施挂牌督办，并建立事故复盘和“回头看”验收制度，坚持“发生一起事故、歼灭一类隐患、完善一批制度”，推动隐患整改形成“闭环管理”。

被守护，才安宁。

## 科技赋能 被看见才安全

“进入主路减速慢行，注意左路来车。”

在Y289县道往流源村路口，一根立在路边的柱体一刻不停地监测着路面情况，根据实时车流情况自动播报安全提醒。LED屏显亮出“减速慢行”“支路来车”等醒目字样，并通过顶端的喇叭提醒来往车辆。这根柱体有个贴切的名字“支路哨兵”。

“支路哨兵”系统可通过雷达实时探测支路来车，同步启动警示灯闪烁、LED屏提示、语音播报等多重预警，让主路与支路车辆提前感知对方，提示支路让行、主路减速，从源头降低事故风险。当有车辆出现时，路边的“支路哨兵”就会发出警报，提醒过往行人和车辆减速慢行。

在抚州率先安装“支路哨兵”，是东临新区“向科技要安全”理念的体现之一。该区聚焦硬件升级与智慧赋能，持续推进道路优化改造。建成抚州首条智慧“斑马线”、首个“全息路口”，“支路哨兵”分布在56个路口，安装路段交通事故发生率下降近60%。

“支路哨兵”是东临新区道路交通安全治理“组合拳”中的一个环节。

贴近民生、精准服务。自2025年6月起，向“一老一小”发放荧光手环，向凌晨进城卖菜的菜农赠送反光背带，为运输车辆和电动车粘贴反光贴。截至2025年底，抚州市公安局交通管理支队东临大队已发放反光贴400余卷，覆盖辖区全部56个村委会的543个村小组，4800余个反光手环佩戴在辖区老年人和儿童手腕。

对各类交通违法行为坚持“零容忍”。定期组织警力深入乡镇、村落，排查无牌无证、报废车辆，督促车辆年检。针对易发于夜间的酒驾、超员、疲劳驾驶等违法行为，在重点路段、时段科学布设11个固定执勤点和4个流动巡逻组，日均投入警力60余人次。

道路隐患排查治理常态化。推动“平安村口”建设，对临水临崖、急弯陡坡等路段开展常态化治理。在G236国道拓宽改造期间，积极争取上级支持，对通行货车实施分时段管控及绕行高速公路的优惠措施；在G316国道提升改造中，通过“定点+流动”“错时+集中”等勤务模式，有效提升路面见警率与管事率，缓解交通拥堵。

“以前晚上散步总担心安全问题，现在戴上这个荧光手环，老远就能被司机看到，心里踏实多了。”家住东临新区太阳镇的刘老汉每天晚上出门前，都会记着戴上荧光手环。这道在暗夜里格外醒目的反光色，成为村民夜间出行的“平安守护神”。

被看见，才安全。

## 宣教入村 被关注才安心

“骑电动车最多能带几个人？”

## 编者手记

## 通向美好未来的道路

安全文明迈出一小步，社会文明就会前进一大步。

站在新的历史起点，城乡道路交通安全治理正书写着新时代的答卷。从城市到乡村，从传统到创新，从管理到服务，从政府到民众，这场全方位的变革正在重塑中国的交通图景。

当前，抚州市公安局交通管理支队东临大队的“通途共治”实践，不仅是一种治理模式，更是一种价值追求。它意味着道路不仅是通行的载体，更是连接城乡、沟通人心的纽带；意味着治理不仅是行业管理部门的事，更是全社会共同的责任；意味着安全不仅是底线要求，更是美好生活的基石。

在这条通向未来的道路上，我们每个人都是参与者，都是见证者。让我们携手同行，在这幅“通途共治”的时代画卷上，共同书写更加精彩的篇章。

有了平安，才会有万家灯火。

（本版图片由抚州市公安局交通管理支队提供）

## 访谈

## 筑牢安全防线 守护出行平安

大鹏之动，非一羽之轻也；骐骥之速，非一足之力也。

“如何强化道路交通安全治理体系建设和治理能力提升？我们给出的答案是：党政主导凝聚最大合力，协同共治破解治理难题，精准施策提升治理效能。”抚州市公安局交通管理支队东临大队负责人吴国勇介绍道。

东临大队自2023年组建以来，坚持以事故预防“减量控大”，创新交通管理工作方式方法，靶向治理，助力辖区事故预防取得实效。

党政重视是关键，高位推动强保障。东临新区各级党政领导高位部署明方向，让“交通安全无小事”成为共识。资源投入强支撑，东临新区坚持财政保障优先，每年将道路交通安全治理资金足额列入财政预算。压实责任抓落地。按照“主责在区、管理在乡镇、延伸到村”的要求，将农村交通安全纳入平安建设考核，与年度评优评先挂钩，把“党政同责、一岗双责”落到实处。

协同共治是支撑，三级体系提效能。打破部门壁垒，让东临新区道安委真正“动起来”，构建起“区—乡—村”三级治理体系。建强组织体系。道安委全体会议研究道路交通安全重大事项，道安委联络员会议研判分析问题，点评工作进展，研究部署阶段性重点工作。整合综治、派出所、执法队等力量，推动本辖区道路交通安全综合治理；健全工作机制。建立信息共享机制、完善联防联控机制、打造群防群治机制、落实隐患排查闭环机制、推行交所融合机制、创新督导检查机制，推动各类问题高效落地化解。

齐抓共管是紧要，精准施策固根基。围绕“排查隐患、维护秩序、劝导违法、宣传教育”四大职责，聚焦“人、车、路、企”精准发力。整合各方资源做好交通安全管理，形成合力，持续推动广大交通参与者在态度上崇尚规则，在行为上遵规礼让，在全社会形成守法礼让、文明出行的交通安全氛围。

“我们将继续聚焦道路交通安全管理的关键环节和突出问题，协同共治、多点发力、综合施策，切实提升道路交通安全保障能力，让群众出行更安全、更顺畅。”从吴国勇的话里，可以听出一份沉甸甸的责任。



交警在路口执勤



交警走进校园讲解货车盲区危险



交通安全“夜校课堂”