

# 一站式解纷 全链条维权

## ——景德镇知识产权保护新实践入选全国典型案例的启示

本报全媒体记者 舒海军 实习生 李易阳

1月16日,景德镇市上坊陶瓷有限公司生产车间窑火正旺。流水线上,“天窖地藏梅花瓶”陶瓷酒瓶正经历注浆、修坯、施釉等道道工序。企业负责人齐东晓穿梭其间,神色笃定:“订单饱满,心里踏实。”这份踏实来之不易。

两年前,陶瓷酒瓶新品上市不久便遭遇仿冒。企业果断维权,最终通过调解成功化解纠纷。该案例日前入选2024年全国知识产权纠纷多元调解十大典型案例。一场纠纷的解决,何以成为国家级样本?

景德镇不少中小陶瓷企业都曾面临知识产权维权周期长的困境。究其原因,一方面,陶瓷产品侵权认定专业性强,往往依赖耗时较长的第三方鉴定,导致维权成本高、进程慢。另一方面,在维权路径上,若选择司法诉讼,程序严谨周全,但审理周期可能无法匹配产品短暂的市场窗口期;而若以前走行政处理,又因环节较多、流程不够紧凑,难以快速制止侵权行为,致使损失可能持续扩大。

发现产品被仿冒时,齐东晓感到又急又气。他走进景德镇市知识产权保护中心(以下简称保护中心)“一站式”窗口投诉。景德镇市市场监管局(知识产权局)

立案当日下午,由保护中心执法人员组成的调查组前往涉嫌侵权企业,现场发现涉嫌侵权产品1.2万余件。

“对企业而言,维权快一步,市场就多一分保障。”保护中心副主任刘翰承道出关键,“我们的目标,正是破解维权周期长的痛点。”

破解之道在于机制创新与流程再造。保护中心执法人员作为合议组成员参与案件办理,实现专利侵权纠纷“统一受理、分类处理、快速响应”。通过优化内部流转、压缩各环节时限、加强案件跟踪,将行政裁决案件平均处理周期从法定的3个月大幅压缩至45天以内,实现“快速受理、快速裁决、快速对接”。

“快”的底气,不仅源于流程优化,更源于专业的支撑。外观设计专利侵权判定中,产品是否构成实质性相似是关键。景德镇作为全国知识产权纠纷快速处理试点地区,保护中心依托国家级中心的专利数据库资源和审预人才优势,培养了一支熟悉陶瓷产业特点与外观设计判定的专业队伍。这支队伍能够高效、精准地进行侵权比对,避免了对外部鉴定的依赖,为案件快速准确处置提供了保障。

经技术比对与辩论,合议组认定齐东晓投诉的侵权产品与专利产品整体形状完全相同,仅局部图案细节略有差异,不影响整体视觉效果,落入专利保护范围。行政裁决随即下达:责令立即停止侵权,销毁专用模具。

裁决生效,侵权被制止,但权利人的经济损失如何弥补?此时,流程无缝切换至行政调解环节。“裁决在于‘定分’,调解旨在‘止争’。”刘翰承解释道。在侵权事实清晰的基础上,保护中心组织双方协商赔偿。得益于明确的责任认定,双方最终达成协议,由侵权方赔偿3万元。

调解协议能否得到履行?景德镇的实践给出了答案:引入司法确认,为协议赋予法律强制力。“司法确认实现了非诉调解与司法强制力的有效衔接。”景德镇市中级人民法院知识产权法庭副庭长林伟表示,“这一机制既尊重当事人意愿,也通过司法审查赋予调解协议强制执行力,有助于将纠纷化解在诉前,既节约司法资源,也推动维权过程形成有效闭环。”

赔偿款如期到账,仿冒品从市场绝迹。齐东晓感慨:“从投诉、查处的快,到专业精准的判定,再到赔偿落实的稳,整

个流程环环相扣,远超预期。这让我们搞原创的,真正有了底气。”

“关键在机制创新。”景德镇市市场监管局(知识产权局)知识产权科科长徐玲介绍,当地着力打破部门壁垒,将行政保护的效率与司法保护的刚性相结合,构建起“行政裁决+行政调解+司法确认”全流程快速处理机制。行政执法人员快速介入,实现“一站式”受理与快速响应;专业队伍熟悉行业规律与工艺特点,能够精准识别侵权行为;司法确认则赋予调解协议强制执行力,形成“认定—调解—执行”有效衔接。

这套机制并非简单的流程叠加,而是治理思维的转变。数据显示,通过该机制办理的案件,平均结案周期压缩至31.9天,较法定期限减少64.5%,外观设计专利授权周期最快可达7天。

华东交通大学知识产权研究中心主任肖海认为,该案作为知识产权纠纷快速处理试点成果,通过“行政裁决+行政调解+司法确认”全流程快速处理模式,为当事人提供了高效便捷的纠纷解决路径,有助于优化营商环境、增强社会知识产权保护意识,也为我国特色产业知识产权协同保护提供了可复制的实践样本。

斑驳的“工业锈带”化身“生活秀带”,老厂房里孕育出文旅新业态,千年文脉与现代创意碰撞出火花,共同推动这个老城区实现惊艳蝶变。

2025年,南昌市青云谱区围绕“生态人文都市区、产业创新未来城”战略定位,打出文旅发展“组合拳”,吸引游客超2000万人次,旅游综合年收入超200亿元。

作为新中国第一架飞机的诞生地,这片曾经机器轰鸣的土地,正成为文旅融合发展的热土。这个江西的工业摇篮,正向文旅新城华丽转身。

**品牌塑造:从工业记忆到文化名片**

青云谱区文旅产业的崛起,离不开品牌体系的持续完善。

冬日的傍晚,洪都夜巷华灯初上。漫步在青石板铺就的街巷,红砖厂房、工业雕塑与现代灯饰相映成趣,扑面而来的是历史与时尚交融的独特气息。这条由老工厂宿舍区改造而成的历史文化商业街区,已成为网红打卡地。“这里既保留了工业遗存的厚重感,又注入了时尚活力的新元素。”游客李敏的言语中充满了惊喜。

值得注意的是,这条不足1公里长的街巷,已培育出丽水煮、洪都大拇指奶茶等17家规上企业,日均接待游客超3000人次,带动近千个就业岗位,年销售额突破1亿元。

近年来,青云谱区通过深挖八大山人、洪都航空等文化IP,打造了洪都夜巷、1962文创园等省级旅游休闲街区和夜间文旅消费集聚区。

与此同时,该区针对不同群体的文化需求,举办了“江西文博大集”“遇见·青云谱”等300余场文旅活动,形成多元化的文旅品牌体系,持续提升文旅影响力。

**业态融合:从单一观光到多元体验**

在由南昌铸钢炉厂老旧厂房改造而成的京3+文化公园内,男女老少在运动场馆内挥洒着汗水;五湖四海的游客在赣菜馆内大快朵颐……这个集文化、体育、商业于一体的新型文旅综合体,已成为市民、游客休闲娱乐的热门选择。

“我们保留了工业厂房的建筑特色,同时注入符合现代消费需求的新业态。”园区负责人高磊介绍,通过引入深潜体验馆、羽毛球馆等特色项目,老厂房焕发了新生机。

这样的融合创新在青云谱区比比皆是。1962文创园、1985数字文创产业园等项目,不仅成功盘活低效用地近百亩,更为保留工业记忆的土地注入多元化的新业态。

创新业态不断涌现。当地构建了以“恋爱—结婚—生育—纪念日”为主题的甜蜜经济链条,开发4条旅拍线路,串联起16个户外场景,形成“登记+旅拍+策划”婚旅体系。

同时,业态的创新带动文旅产品发展。青云谱区推出的八大山人系列文创产品摘得2025中国特色旅游商品大赛金奖;彩带龙、阳光“老南昌”桂花酒酿酸奶入选第二届江西特色伴手礼,让传统文化在创新表达中焕发新生。

**服务升级:从基础保障到品质提升**

“从南昌东站到洪都夜巷,走洪腾高架只要10分钟。”来自九江的游客徐军兴奋地说。交通的便利,得益于青云谱区去年打通的系列“断头路”,洪腾高架、上海路南延等项目的通车,让“三五分钟上高架、进环线”成为现实。

更让游客称道的,是无处不在的贴心服务。在八大山人梅湖景区,带着孩子游玩的90后宝妈林慧君欣喜地发现,景区不仅停车方便,还配备了母婴室和儿童洗手台,这样的细节令她很暖心。

针对旅游高峰期的停车难问题,青云谱区新增停车位1182个,开通串联各大景区的微型公交专线,优化调整89路等公交线路,构建起便捷高效的旅游交通网络。这些看似细微的服务提升,共同构筑了青云谱区文旅产业的软实力。

从工业老区到文旅新城,青云谱区的转型之路令人振奋。这里的一砖一瓦都在诉说着从“制造”到“智造”的变迁,一景一物都彰显着从“锈带”到“秀带”的蝶变。站在新的起点上,这座充满活力的城区正在文旅融合高质量发展的道路上稳步前行。

护航春运



春运来临,中国铁路南昌局集团有限公司南昌机务段工作人员对内燃机车柴油机开展检修,保障春运安全。  
通讯员 胡燕摄



2月3日,资溪县公安交警大队民警将热气腾腾的姜茶送到返乡农民工手中。该县交警部门在316国道赣闽交接处设立春运爱心驿站,为返乡的“铁骑大军”送上暖心服务。  
特约通讯员 吴志贵摄

## 党建引领 特色赋能 创新驱动

南昌航空大学激活航空产业发展新动能

近年来,南昌航空大学紧扣航空强国战略与省“1269”行动计划,以全国党建示范高校创建为引领,扎实开展“发展提质年”活动,在学科专业、人才培养、科研创新等领域深耕细作,将“江西红”信仰底色与“航空蓝”报国本色深度融合,为区域经济社会高质量发展与航空产业升级注入强劲动能。

**锚定党建品牌 党建引领再强化**

深耕品牌建设。践行航空报国初心使命,持续擦亮“强五”党建品牌,实施“五航”工程,推动“五力”提升,让“江西红”与“航空蓝”交融共生,形成党建与发展互促共进的良好局面。

强化组织赋能。近五年,学校以提升组织力为重点夯实基层党组织建设,获评全国先进基层党组织1个、全国党建工作标杆院系2个、全国党建工作样板支部5个、全国高校“百个研究生样板党支部”1个、全国高校“双带头人”教师党支部书记“强国行”专项行动团队3个,获批全省首批党建工作示范高校、省属本科高校党建工作重大创新基地。

聚焦思政育人。立足立德树人根本任务,以思政“六度”工作法为载体,创新实施意识形态“四导四力”工作模式,打造“书记面对面”等特色思政育人品牌,完善“三全

育人”格局。将航空报国精神融入思政教育全过程,推动党建工作与思政教育深度融合,切实把党建优势转化为育人实效、发展优势。

**锚定航空赛道 办学特色更鲜明**

学科生态对接产业图谱。学校成功获批博士学位授予单位,终结我省无航空类博士学士学位授予单位的历史,建成本硕博贯通的航空人才培养体系。构建“航空+”学科群,2个新增博士点聚焦航空产业服务,航空学科群在读研究生占比超70%。前瞻布局低空经济、人工智能等新兴领域,自主设置“低空技术与工程”交叉学科,牵头建设江西省低空技术与工程交叉学科中心,获批教育部“低空经济”专项博士招生计划。

专业设置瞄准未来部署。面向下一代战机总师对人工智能技术的需求,学校积极推动传统专业与人工智能深度融合,形成“X专业+人工智能”的专业升级建设。“AI赋能总冶金师后备人才培养:航空发动机热加工技术智能教学平台建设与实践”项目获批教育部“人工智能+高等教育”典型应用场景案例。

课程资源紧跟技术前沿。学校紧盯航空领域前沿技术迭代趋势,系统开发声学检测、航空零件工艺设计与虚拟仿真加工实验、飞机装配原理与工艺等3039门课程,《飞机装配原理与工艺》等22门课程获批国家一流本科课程。学生创新实践能力持续提升,获中国

国际大学生创新大赛国赛银奖12项,大学生工程实践与创新能力大赛金奖2项,毕业生去向落实率稳居全省本科高校前列。

**锚定关键技术 科研创新更发力**

建强人才梯队。学校引进航空动力系统气动力学与测试技术重点研究团队,填补江西航空产业关键领域空白;新增“全国高校黄大年式教师团队”1个、组建“翔龙”领军科研创新团队9个。

攻坚核心技术。学校聚焦航空新材料、先进制造、无损检测等关键领域,汇聚氢能、涡轮等领域人才成立低空经济技术创新研究院,研发多款智能化低空飞行器、低空安全检测和无人机反制设备,20余项核心技术成功应用于C919、歼-20等重点型号研制。共建9家联合技术中心,联合获批国防科学技术进步奖二等项等奖项11项。

推动成果转化。实施科技特派员制度,选派45名青年博士深入江西、四川、陕西等地25家航空主机厂、主基地,承担航空航天军工横向项目800余项,年均承担地方重点产业链项目200余项,到账经费连续4年超1亿元。连续8年获江西省科学技术进步奖一等奖,科技成果运用于成都飞机工业(集团)有限责任公司、江西洪都航空工业集团有限责任公司等企业,为企业新增年产值超50亿元。(吕昕阳 龙莉)

从工业老区到文旅新城

本报全媒体记者 徐立鸣