

# 会昌有戏 以文兴城

刘兆春 欧阳清 本报全媒体记者 鄢朝晖

近年来,会昌县以“理润、文润、德润、红润”四大行动为抓手,深耕“会昌有戏”文化品牌,打破文化与发展的壁垒,将千年文脉与红色基因转化为驱动县域高质量发展的强劲动能,书写了一份“以文化软实力撬动振兴硬支撑”的县域实践答卷。

“有戏”,不止于戏。与赖声川团队合作打造的戏剧小镇,既是承载艺术的实体空间,更是引领发展的精神地标;“有戏”二字,藏着戏剧艺术的生机盎然,更藏着会昌发展的无限可能。如今,“会昌有戏”已从一个文化符号,成长为串联全县文化实践、回应群众精神需求的核心纽带,让文化振兴的种子在这片红土地上深深扎根、枝繁叶茂。

## 理润会昌:唱好理论宣讲“拿手戏”

“全会精神指引咱,乡村振兴路更宽。土地政策惠农家,善治乡村人人夸……”在庄口镇的新时代文明实践广场上,“独好轻骑兵”文艺宣讲队将党的二十届四中全会精神的核心要义编成唱词,引来阵阵掌声。宣讲员肖大姐边演边讲:“这唱的是‘健全基层治理体系’,我们村里的事通过乡村夜话,大家商量着办。”

这是会昌推动党的创新理论“飞入寻常百姓家”的一个生动缩影。该县构建起县乡村三级联动宣讲体系,摒弃灌输式宣讲,让理论传播从会场走向现场,从书面语变成家常话,浸润到田间地头、农家院落。

“崀山红”老兵宣讲团身着戎装、走入户,将红色精神融入家常话,一个个故事讲进群众心窝里;“独好轻骑兵”文艺宣

讲队肩背锣鼓、脚踩田埂,将惠农政策、发展蓝图融入采茶戏,一句句唱词唱进群众心坎里;296个新时代文明实践中心(所、站)化身“流动课堂”,党员干部志愿者在果园里、晒场上,用接地气的“农言农语”解读政策要点。与此同时,“独好会昌”全媒体矩阵精准对接青年群体,以短视频、直播等形式传递正能量。截至目前,该县累计开展各类宣讲超千场,覆盖群众超20万人次,让党的创新理论在基层落地生根、开花结果。

## 文润会昌:唱好文化惠民“重头戏”

夜幕下的会昌戏剧小镇,灯火璀璨。自2024年1月开镇运营以来,这里已举办三季戏剧季,其中戏剧季003更添“国际范儿”,汇聚5个国家15个戏剧团队、200余名演员,推出370余场多元文化活动,让中外游客在光影流转间感受戏剧魅力。

以戏剧小镇为支点,会昌秉持“小而美、小而精、小而特”理念,上承国际艺术潮流,下接乡土民情与群众精神文化需求,推动文化设施从“建好”向“用好”转变,串联起戏剧季、农歌会两大核心品牌,让文化惠民融入日常,让文旅融合焕发新生。会昌农歌会自2009年开办以来,始终坚持文化惠民、全民参与,并于2021年入选文化和旅游部“百姓大舞台文化品牌活动”。

2025年,第十二届会昌农歌会整合资源,主动对接市场引入企业赞助形成合力,让广大群众成为舞台主角、放声歌唱乡土情怀,吸引了国内外3000余名选手参赛,线上线下观众突破3500万人次,成

为兼具本土特色与全国影响力的文化名片。

此外,会昌县图书馆、博物馆持续发挥文化阵地作用,与品牌活动形成惠民合力。2025年,全县送戏下乡134场、送电影下乡4088场,并举办第二届全国麦浪中学生戏剧大赛、赣粤自行车骑游等全国性、区域性文化活动,以及乡村趣味运动会、百里贡江徒步、首届乡村趣味厨艺大赛等本土品牌活动,文化赋能乡村振兴的路径越走越宽。“会昌有戏”已成为本地群众自豪、外地游客向往的文化名片。

## 德润会昌:唱好文明素养“暖心戏”

近日,走进“全国文明村镇”“全国民族团结进步模范集体”洞头乡洞头畲族村,新春的喜庆气息与畲乡古韵交融。联班第古书院内,“好人故事会”如期开讲,干部群众围坐聆听,“摆字龙”的锣鼓声铿锵有力,文明之风在节日烟火气中流淌,这正是“德润会昌”的生动写照。

以德润心,以行践礼。会昌深耕“德润会昌”行动,通过典型引领、实践养成、移风易俗,让崇德向善之风遍吹城乡。该县涌现全国道德模范1人、中国好人8人、江西好人19人,榜样力量如春风化雨,“好人文化”在会昌蔚然成风。

如今,文明实践场景在会昌城乡各处延伸:“好人宣讲团”深入乡村,用身边事教育身边人;庄口镇黄冠村红白理事会主动引导婚事简办,站塘乡南坑村建成“新风礼堂”,推出17项“低彩礼”“零彩礼”礼遇措施,12对婚事新办家庭获表彰;“家风伴我行”“文明集市”等活动常态化开展,“文明+戏剧”“文明+农歌会”等特色载体

让核心价值观融入日常,县域发展的文明底色更加浓厚。

## 红润会昌:唱好红色传承“经典戏”

全国爱国主义教育示范基地“风景独好园”内,一批身着红军服的研学学生驻足参观,数字化陈展让他们沉浸式感受烽火岁月中的红色力量。

作为“中央苏区南大门”,会昌深耕“红润会昌”,以红色研学实践案例为依托,牢记“保护为主、活化利用”使命,下足功夫推进红色资源保护传承,让红色基因在创新表达中焕发活力。

依托丰富红色资源,会昌高标准建设全国爱国主义教育示范基地“风景独好园”、长征国家文化公园(会昌段),保护修缮红二十二师师部旧址、天门嶂战斗遗址,稳步推进《仁风山及其附近》历史陈展与留守苏区政治保卫局旧址修缮等项目,开发红色文旅、红色文创,深化资源保护利用,让历史建筑承载红色记忆,完善红色文化传播矩阵。

深入挖掘红色文化资源,大力弘扬苏区精神、长征精神,开发好“盘山魂”“一碗清茶映初心”“人民支援永难忘”等红色精品课程,让红色故事成为滋养心灵的精神食粮,让红色基因跨越时空、薪火相传。

戏韵悠长,文脉绵长。从理论宣讲的走心入心到文化惠民的浸润滋养,从文明新风的蔚然成风到红色基因的代代相传,会昌以“理、文、德、红”四大行动为笔、以千年文脉为墨,在红土大地上书写文化赋能振兴的新篇章,让文化软实力真正成为驱动县域高质量发展的硬支撑。

# 南昌大学与江铜集团联手实现锂电关键材料技术转化

本报讯(全媒体记者李芳 实习生陈嘉盈)1月19日,记者在位于共青城高新区的江西江铜硅氟新能源科技有限公司看到,我省首条千吨级新型硅碳负极规模化生产线正加紧建设,项目预计今年上半年正式投产,将形成覆盖1000mAh/g—2200mAh/g的梯度化供给能力。这一由南昌大学与江铜集团联手打造的产业化项目,凭借自主创新的CVD制备工艺实现科研成果量产转化,相关产品均达国际先进水平。

硅碳负极是固态电池的核心材料,能量密度远超传统石墨负极,其技术突破对锂电产业升级意义重大。这一核心技术的诞生,源于南昌大学岳之浩教授团队17年的持续攻关。

依托该校“双一流”建设学科——材料科学与工程学科的支撑,团队历经3次技术迭代,攻克硅基材料体积膨胀率超300%的关键难题。其研发的气相硅碳负极材料可逆容量达1000mAh/g—2200mAh/g,远超传统石墨材料372mAh/g的指标,可将锂电池续航时间提升1.5倍以上,能显著提升新能源汽车续航里程、无人机飞行时长、手机通话时长等应用端性能。

项目的快速落地,是我省产业链与人才链双向奔赴的生动实践,开创了“高校科研+国企资源+科创企业”三位一体的创新模式。在省委、省政府推动下,2023年12月,南昌大学与江铜集团签署战略合作协议;2024年11月,签署系列深化合作协议;2025年4月,该技术作价6000万元入股,江铜集团以增资入股形式投资5000万元,项目总投资1.6亿元,双方联手推进的首个产业化项目——江铜硅氟新能源项目成功落地,开创了我省“双一流”高校与世界500强企业合作的新范式。

校企双方的深度协同,形成了优势互补、互利共赢的合作格局。南昌大学派驻科研团队扎根生产一线持续攻关,还专门开辟产业化人才职称评定专属通道,让科研人员安心扎根产业、潜心技术转化。江铜集团选派专业管理团队统筹项目建设、生产销售等全流程,凭借成熟的产业资源为项目打通下游市场渠道。

“我们技术领先但缺乏产业化经验,有了江铜的补位正好形成优势互补。”岳之浩教授介绍,目前江西江铜硅氟新能源科技有限公司已推出泰山系列长循环、嵩山系列高能量、华山系列高倍率三大硅碳负极产品矩阵,单批次最高可实现百公斤级生产,各项技术指标均达国际一流水准。江铜集团派驻管理人员、江铜硅氟副总经理王楚表示,硅碳负极材料契合高性能固态电池需求,发展潜力巨大,将助力企业拓展新能源领域布局。

## 江西青少年冰雪健儿亮相全国赛场

本报讯(全媒体记者李征)2月6日,记者从江西省冰雪运动协会获悉:近日在新疆乌鲁木齐落幕的2026年全国青少年冬季阳光体育大会上,江西代表团的青少年们带着对冰雪运动的热爱踏上全国赛场,参与男子冰球、越野滑雪、单板大回转、速度滑冰等项目的比拼。

本次全国青少年冬季阳光体育大会由国家体育总局等部门联合主办,汇聚全国800余名青少年,以“以体健身、以体强心、以体育人”为核心,将爱国主义教育、冰雪竞技体验、跨地域文化交流深度融合,为新时代青少年成长绘就了冰雪画卷。

江西冰雪运动的发展,离不开省内“冷经济”的蓬勃发展。目前,宜春、赣州、萍乡等地已建成不少室内外冰场和滑雪场,成为大家冬季休闲的好去处。南昌还在规划建设标准冰雪场馆,将为青少年提供更便捷的训练场地。

据了解,江西省冰雪运动协会通过广泛开展陆地冰雪体验活动、冬令营专项技能培训等,推动冰雪运动发展,陆地冰壶和越野滑轮等陆地项目不仅为冰雪项目提供“平替训练”,更成为冰雪进校园的热门选项。“此次参加阳光体育大会,对我们来说,是一次检验训练成果、积累经验的好机会,更是一个全新的起点。”相关负责人表示,江西将以此次赛事为契机,持续推动冰雪运动发展,让更多青少年感受冰的魅力。

## “这个寒假孩子有地方去了!”

本报全媒体记者陈琛 钟剑桥

“我们今天来学剪纸,这是我们的一项非物质文化遗产……”2月5日上午,记者来到宜春市袁州区秀江街道宜阳社区都市春天小区,只见爱心托管班的孩子们拿着红纸、剪刀,兴致勃勃地跟着支教志愿者学习剪纸技艺。

“这个寒假孩子有地方去了!托管班帮我们解决了后顾之忧。”吴女士从事电商工作,经常很晚下班。她的感慨,道出了不少新就业群体的心声。

年味渐浓,新就业群体中的快递员、网约车司机、电商从业者等格外忙碌,不少人无暇照顾孩子。共青团宜春市委将关爱新就业群体子女纳入“共青团·伙伴计划”,联合市委社会工委部、市关工委、微爱公益开办寒假爱心托管班,让孩子假期有去处,家长工作无牵挂。

“这是我第一次来托管班,这两天跟着老师学了剪纸、画画,特别开心!”9岁的甘峻铭是宜春市第八小学三年级学生,手里捏着刚剪好的窗花,脸上带着腼腆的笑容,开心地分享在托管班的快乐时光。

“社会有需求,我们就有信心把托管班办得更好。”宜春微爱公益副秘书长黄倩文表示,开办寒假托管班,正是为了解决新就业群体、双职工家庭未成年子女假期无人照料的难题。爱心托管班设置了文化传承、科学素养、健康体育等方面趣味课程和多彩活动。

## 灯火一盏 车流三万 初心一颗

### ——九江长江大桥上的不变守护

本报全媒体记者周浔

2月3日,九江长江大桥(一桥),2026年春运第二天。

横跨长江南北的九江长江大桥(一桥)位于江西、湖北、安徽三省交界处,是我国南北交通大动脉的重要节点,正进入一年中最繁忙的时节。

凛冽的晨风裹挟着长江的湿气,如利刃般钻透执勤服。九江市公安局交警支队浔阳大队大桥中队中队长熊磊跺了跺被冻僵的脚,鞋底与桥面的摩擦声音,转瞬被淹没在车流轰鸣里。在他前方,两条车流汇成的车流,正有序地向江北方向流动。这座大桥正以钢铁骨架,承载着一个个家庭奔赴团圆的期盼。

“春运首日,大桥机动车通行量超3.2万辆次。”熊磊说,为应对春运期间可能出

现的情况,大桥中队和大桥管理单位江西鄂赣皖路桥投资有限公司提前进行研判、周密部署。

“近10吨融雪剂备足待用、2台专业设备车辆随时待命、勤务模式从两班倒调整为三班倒……”说起今年春运的相关准备工作,江西鄂赣皖路桥投资有限公司运营部经理万鹏娓娓道来。

“春运40天内,平峰时机动车日均通行量约2万辆次,还有8000余辆三轮车混行。”万鹏介绍,公司梳理历年数据预判今年春运将出现三波客流高峰——春节期间一周、正月初五至初八、元宵节前后。高峰时段日均通行量预计超6万辆次,将达到大桥设计通行能力的峰值。

为及时应对桥面可能出现的各种状况,

况,大桥中队和江西鄂赣皖路桥投资有限公司指挥中心实行统一调度,遇到拥堵情况时可以第一时间调配人员疏导交通。此外,大桥中队和湖北省黄冈市黄梅县公安局签订了事故快处快赔合作协议,凡在九江长江大桥(一桥)通行过程中出现的轻微交通事故,不论事故发生属地,均按通行方向前往两地交警部门进行处理。

临近中午,气温渐高,车流渐疏。

大桥中队老民警余晓春完成一轮巡逻后,回到队部。摘下警帽,满头白发格外显眼。他今年56岁,守了这座桥整整14个年头。

14年寒来暑往,余晓春见过夜里抛锚的货车司机焦急落泪,也见过抛洒物引

发的连环追尾;护送过临产的孕妇,也安慰过因拥堵而争吵的夫妻。这座4.6公里长的大桥,记录了他的职业生涯,也见证了中国春运从“走得开了”到“走得好了”的变迁。

“没多久我就要退二线了。这桥,就交给年轻人了。但只要有一个人要从这桥上回家过年,就得有人守着。”余晓春望着桥下鸣笛驶过的火车,语气平和坚定。

揉了揉泛着红丝的眼睛,余晓春向休息室走去。而大桥上,归家的车流,正滚滚而来。

为期40天的春运刚刚开始,这群守桥人站立的地方,没有团圆宴的香气,没有春晚的歌声。只有灯火一盏,车流三万,和十几年如一日的守护。

花开春意浓



▲随着气温升高,分宜县洞村乡油菜花成片绽放,与明媚春光交织成美丽的田园图景。图为2月4日在洞村乡枣木山村,游客徜徉于油菜花海中打卡拍照。

本报全媒体记者徐铮摄

◀2月5日,在杭州市梦园景区,梅花相继绽放,好似一幅早春画卷,引来游客驻足赏花,拍照打卡。

通讯员郭昊摄

## 灯火一盏 车流三万 初心一颗

### ——九江长江大桥上的不变守护

本报全媒体记者周浔

2月3日,九江长江大桥(一桥),2026年春运第二天。

横跨长江南北的九江长江大桥(一桥)位于江西、湖北、安徽三省交界处,是我国南北交通大动脉的重要节点,正进入一年中最繁忙的时节。

凛冽的晨风裹挟着长江的湿气,如利刃般钻透执勤服。九江市公安局交警支队浔阳大队大桥中队中队长熊磊跺了跺被冻僵的脚,鞋底与桥面的摩擦声音,转瞬被淹没在车流轰鸣里。在他前方,两条车流汇成的车流,正有序地向江北方向流动。这座大桥正以钢铁骨架,承载着一个个家庭奔赴团圆的期盼。

“春运首日,大桥机动车通行量超3.2万辆次。”熊磊说,为应对春运期间可能出

现的情况,大桥中队和江西鄂赣皖路桥投资有限公司提前进行研判、周密部署。

“近10吨融雪剂备足待用、2台专业设备车辆随时待命、勤务模式从两班倒调整为三班倒……”说起今年春运的相关准备工作,江西鄂赣皖路桥投资有限公司运营部经理万鹏娓娓道来。

“春运40天内,平峰时机动车日均通行量约2万辆次,还有8000余辆三轮车混行。”万鹏介绍,公司梳理历年数据预判今年春运将出现三波客流高峰——春节期间一周、正月初五至初八、元宵节前后。高峰时段日均通行量预计超6万辆次,将达到大桥设计通行能力的峰值。

为及时应对桥面可能出现的各种状况,

况,大桥中队和江西鄂赣皖路桥投资有限公司指挥中心实行统一调度,遇到拥堵情况时可以第一时间调配人员疏导交通。此外,大桥中队和湖北省黄冈市黄梅县公安局签订了事故快处快赔合作协议,凡在九江长江大桥(一桥)通行过程中出现的轻微交通事故,不论事故发生属地,均按通行方向前往两地交警部门进行处理。

临近中午,气温渐高,车流渐疏。

大桥中队老民警余晓春完成一轮巡逻后,回到队部。摘下警帽,满头白发格外显眼。他今年56岁,守了这座桥整整14个年头。

14年寒来暑往,余晓春见过夜里抛锚的货车司机焦急落泪,也见过抛洒物引

发的连环追尾;护送过临产的孕妇,也安慰过因拥堵而争吵的夫妻。这座4.6公里长的大桥,记录了他的职业生涯,也见证了中国春运从“走得开了”到“走得好了”的变迁。

“没多久我就要退二线了。这桥,就交给年轻人了。但只要有一个人要从这桥上回家过年,就得有人守着。”余晓春望着桥下鸣笛驶过的火车,语气平和坚定。

揉了揉泛着红丝的眼睛,余晓春向休息室走去。而大桥上,归家的车流,正滚滚而来。

为期40天的春运刚刚开始,这群守桥人站立的地方,没有团圆宴的香气,没有春晚的歌声。只有灯火一盏,车流三万,和十几年如一日的守护。

“社会有需求,我们就有信心把托管班办得更好。”宜春微爱公益副秘书长黄倩文表示,开办寒假托管班,正是为了解决新就业群体、双职工家庭未成年子女假期无人照料的难题。爱心托管班设置了文化传承、科学素养、健康体育等方面