

跨国大桥成为美加关系震荡风向标

特朗普突然“发难”背后或存贸易施压、金主游说等多重算计

连接美国密歇根州与加拿大安大略省的戈迪·豪跨大桥竣工在即。美国总统特朗普突然“发难”，称将阻止大桥建成通车。他还宣称加拿大对美贸易“不公平”，要求大桥至少一半产权归美国。

美加媒体和专家认为，特朗普政府此时借大桥“炮轰”加拿大的背后，是“贸易霸凌”“金主游说”以及“私人恩怨”等种种算计。这座跨国大桥，成为美加关系“结构性震荡”过程中的一个“风向标”。

这座大桥有何来头

特朗普近日围绕戈迪·豪大桥产权公开“炮轰”加拿大。他10日与加总理马克·卡尼通电话时称，“无法接受”加拿大“控制”这座大桥的通行权，也不能接受“大桥建设中没有使用更多美国生产的材料”。前一天，他在社交媒体上抱怨加拿大对美贸易“不公平”，要求大桥至少一半产权归美国所有。

这与特朗普在首个总统任期内的相关表态大相径庭。当时的美国政府公开支持该项目，美加在2017年2月发表的联合声明中说，这座大桥将成为双方“重要经济纽带”。

对于特朗普政府突然“发难”，加拿大政府表现克制。卡尼10日说，他已告诉特朗普，大桥建设过程中使用了美国钢材并雇用了美国工人。

跨国大桥“落地”于美国密歇根州。

该州民主党籍州长格蕾琴·惠特默办公室申明，虽然大桥由加方出资建造，但将按双方共同所有权协议运营。

戈迪·豪大桥横跨底特律河，连接美国密歇根州底特律市与加拿大安大略省温莎市，以已故加拿大冰球明星名字命名。原计划2026年经测试和审批后开放通车。

大桥2018年开始建设，采取“加方出资、双方共享”方式，加拿大联邦政府全额投资64亿加元（约合47亿美元），并计划利用今后的通行费回收成本。加方将在收回成本后与密歇根州共享收益，密歇根州名义上已拥有半数产权，但无需承担建设费用。

戈迪·豪大桥被普遍视为事关美加经贸与供应链安全的关键基础设施。据美国媒体报道，该大桥通车后，将成为美加边境最大的陆路口岸，预计每天将有6000人由此通道前往底特律。大桥还将两国多条重要公路连接起来，避免货车车辆穿越城市街道，缓解货运交通压力。

特朗普缘何突然“发难”

美加舆论认为，特朗普政府态度突变的背后有着多重算计。

首先，借大桥向加方施压。美加双方面临贸易谈判，“美国-墨西哥-加拿大协定”（美墨加协定）续签审议也计划于今年进行。美国有线电视新闻网报道说，特朗普突然给大桥“挑刺”，是有意提前制造筹码，迫使加方在贸易问题上让步。

加拿大贸易事务律师劳伦斯·赫尔曼认为，美国试图在美墨加协定谈判中确保自身主导地位，推动协定内容向“美国优先”的方向调整。

其次，或替利益集团“出头”。多家美国媒体分析，戈迪·豪大桥建成后，势必分流目前由美国莫龙家族运营的大使桥所承载的货运流量。美加之间约三分之一的贸易需经过底特律口岸，主要通道之一就是大使桥。美国《华尔街日报》援引匿名官员的话报道，特朗普公开表态前，美国商务部长卢特尼克曾会见该家族代表，并在会后就相关情况向特朗普通报。

有媒体称，特朗普突然决定“索权”是受到大使桥所有者游说的影响。美国电视节目《每日秀》主持人乔丹·克莱珀调侃，因为一个“金主”的抱怨，美国总统就改变了他的态度。

第三，牵涉“私人恩怨”。美国经济与政策研究中心联合创始人迪恩·贝克指出，特朗普对卡尼近期在达沃斯世界经济论坛年会上公开批评美国政策破坏世界秩序心存不满，认为这是“当着全世界的面让他难堪”，特朗普“想报复”。

美加关系震荡的“风向标”

特朗普政府的表态在加拿大和美国都饱受批评。加拿大安大略省省长道格·福特说，美方威胁是“对邻居背后捅

刀”。加拿大商会主席兼首席执行官坎达丝·莱恩发表声明说：“无论这最终是真实行动还是仅仅为了制造不确定性，阻碍或封锁桥梁都是自残行为。”

加拿大《环球邮报》统计了来自美国读者的约1000条评论，其中既有自由派也有保守派，他们绝大多数都站在加拿大一边，仅有约20条评论支持特朗普。美国《华盛顿邮报》评论说，特朗普犯了一个严重错误，搬起石头砸了自己的脚。

有分析指出，这次大桥争端表明，原本属于技术和经济范畴的边境基础设施已被美方纳入“贸易掠夺的工具箱”。如果华盛顿坚持持有态度，北美大陆或将“一体化市场”退化为“摩擦性市场”。

赫尔曼认为，特朗普的威胁预示着美墨加协定谈判将遭遇痛苦和动荡，加拿大将面临新的“美国优先”要求，与美国进入一段艰难谈判期，甚至可能演变成美加之间的激烈对抗。

这次事件也被视为美加关系进入“结构性震荡期”的集中缩影。加拿大媒体指出，在“美国优先”与“加拿大自主”的激烈碰撞下，两国关系互信基础已被严重侵蚀。戈迪·豪大桥能否如期剪彩，将成为观察加拿大在美国霸权压力下能否保持独立自主的“风向标”。

新华社记者 林威、熊茂伶
(新华社渥太华/华盛顿2月13日电)



越南河内热闹迎新春

这是2月13日在越南首都河内的马市街拍摄的马年春节装饰。春节将至，越南首都河内年味十足。市民与游客逛古城、购年货，前往文庙、还剑湖等地拍照打卡。许多人还来到文庙的新春书法节现场，求取汉字书法作品，迎接即将到来的马年春节。

新华社记者 刘颖摄

美军调遣第二艘航母前往中东 特朗普希望美伊一个月左右达成协议

据美国媒体12日报道，美军当天从加勒比海调遣一艘航母前往中东，这意味着不久后美军在中东将同时部署两艘航母。

“全球最大航母”已受命从加勒比海驶向中东。“美联社援引消息人士的话报道说，这对‘杰拉尔德·R·福特’号航母而言是一次快速转向。2025年10月，(美国总统)特朗普将该航母从地中海调往加勒比海。”

《纽约时报》也报道说，“杰拉尔德·R·福特”号航母及其护航舰艇已奉命从加勒比海前往中东，“预计4月底或5月初方能返回母港”。报道援引消息人士的话说，舰上人员当天早些时候得知这一决定。

“杰拉尔德·R·福特”号去年被调往加勒比海参与美军封锁委内瑞拉行动。

目前，美军“亚伯拉罕·林肯”号航母打击群已部署在中东。美国上一次在中东部署“双航母”是2025年4月。“哈里·杜鲁门”号航母打击群和“卡尔·文森”号航母打击群对也门胡塞武装发起大规模空袭。

美国总统特朗普12日称，他希望美国与伊朗在接下来“一个月左右”达成协议。

特朗普当天在白宫一场发布会上回答媒体提问时威胁称，美伊双方必须达成协议，否则后果将“非常严重”，对伊朗来说会“非常痛苦”。

他重复前一天与以色列总理内塔尼亚胡会晤后的说辞，称伊朗上次没有同美国达成协议，结果是美国发起“午夜之锤”军事行动、轰炸伊朗核设施。

被问及美国要求伊朗达成协议的时间表，特朗普称“接下来一个月左右”。

据伊朗塔斯尼姆通讯社12日报道，伊朗最高国家安全委员会秘书、最高领袖顾问拉里贾尼当天表示，伊朗没有向美方传递任何信息，阿曼官员代表美方记录了一些要点并转交伊朗，以便伊朗进行后续评估。他表示，伊美都希望继续谈判，但首先需要两国各自进行讨论以确保谈判取得成果。

(综合新华社电)

纽约联储：美国加征关税90%由美企业和消费者承担

据新华社纽约2月13日电（记者刘亚南）美国纽约联邦储备银行12日公布一份研究结果显示，美国政府2025年加征关税所产生的额外成本中约有90%由美国消费者和企业承担。美国政府此前多次宣称，“关税由外国出口商承担”，给美国带来巨额收入。

这份研究由纽约联储银行和美国哥伦比亚大学联合进行。研究测算，美国平均法定关税税率从2025年年初的2.6%升至当年年底的13%。2025年1月至8月，美国进口商和消费者承担了新增关税的94%；9月至10月，这一比例为92%；11月，这一比例为86%。

研究结果显示，以2025年年末美国平均关税率为13%计算，美国市场上受关税影响的进口商品价格比不受影响的商品价格高11%。研究人员表示，这意味着美国企业和消费者承担了加征关税带来的大部分经济负担。

礼木桥的变迁

近日，位于上犹县双溪乡的新礼木桥上，往来游客驻足远眺；桥下，孩童追逐嬉戏。这座崭新的木桥，既是连接左溪村与草山景区的交通节点，又承载着乡村从“断途”到“通途”，从沉寂到兴旺的变迁记忆。

回溯往昔，由几根杉木搭建，桥面狭窄、仅容单人通行的旧礼木桥，是左溪村游溪组村民外出的重要通道。每逢春雨雨季，暴涨的溪水常将桥身冲毁，村民只能踩着石块蹚水过河，或是绕远路翻山而行。这座桥，见证着乡村的闭塞与无奈，也成了村民心中“盼通路”的念想。

转折始于左溪村和美乡村示范点建设。2024年，双溪乡以“田园左溪·快乐老家”为主题，启动示范点打造。新礼木桥的落成，加速了左溪村的发展。

桥东侧的宸溪民宿生意红火，自去年5月开业以来已接待400余名省内外游客；桥西侧的稻田集市里，村民售卖的土蜂蜜、稻鸭米等农产品深受游客青睐；每到暑期，每天近600辆车经此前往草山，新礼木桥成了网红打卡点。

如今，站在新礼木桥上远眺，一幅田园美、产业兴、百姓富的画卷徐徐展开；新项目相继落地，河两岸生态护坡和游憩步道建成铺设，生态停车场内车辆停放有序、牛气栈道上游人如织，左溪牛庄飘出阵阵香气，宸溪民宿的灯笼点亮夜色……

“老桥是回忆，新桥是希望。”村民表示，随着草山旅游的持续升温，民宿、餐饮、农产品销售等产业的不断壮大，这座桥将继续承载着左溪村的梦想，通向更广阔的诗与远方。（何宇杰）

卫星互联网赛道升温 各国争相上天“织网”

2月12日，在法属圭亚那库鲁航天中心，搭载32颗亚马逊低轨卫星的欧洲阿丽亚娜6型火箭发射升空。

此次发射是多国竞相布局卫星互联网的又一缩影。

美国企业正密集布局卫星互联网。其中，美国太空探索技术公司“星链”项目在轨卫星超过9000颗。

欧洲方面，除欧洲通信卫星一网公司的“一网”等商业网络外，欧盟正在筹建由约290颗卫星组成的IRIS2网络。

日本、俄罗斯、加拿大、韩国等国也在积极开展卫星互联网项目。

新华社/法新



搭台云端 送岗到家

定南县“三位一体”就业服务破解招工就业难

就业是最大的民生，也是县域发展的源头活水。近年来，定南县紧扣企业用工与群众就业“双需求”，以“5+2就业之家”为枢纽，创新推出“直播带岗、入企探岗、线下服务”三位一体联动模式。线上拓渠道、线下优服务、入企促精准，一整套“组合拳”打出了就业服务的加速度。

就业之家零距离，贴心服务“一站通”。阵地建在家门口，服务才能落到实处。定南县以就业之家为基础，织密覆盖全县的服务网络。把政策咨询、岗位推荐、技能培训、用工对接等服务送到群众家门口。定南县就业之家作为供需对接枢纽，常态化设置企业招聘专区，让求职

者在家门口就可完成登记、匹配、上岗全流程；同步联动定南工业园区就业之家建立用工需求台账，动态更新岗位清单，实现“企业需求有人接、群众求职有人管”，让基层服务阵地真正成为就业“加油站”、用工“服务区”。

直播间搬进厂区，让好工作“触屏可及”。招人不用满城跑，好岗也能“云上挑”。定南县把直播间搬进赣南师范大学定南产业学院、搬进企业生产车间，打造“赣就有岗”定南品牌。定南县人力资源和社会保障局局长、业务骨干纷纷上阵，与企业负责人同框推介，政策解读即问即答，简历投递一键直达。

从高校毕业生专场，到就业困难人员专场，直播带岗不再只是尝鲜，而是常态化、分众化的标配。2025年以来，该县开展直播带岗18场，提供岗位1.1万余个，直播间吸引4000余人次在线互动，达成就业意向1100余个。一条网线让就业服务从“窗口”走向“指尖”。

入企探岗“眼见为实”，把纸上岗位“走”成真场景。岗位好不好，实地看了才知道。定南县组织就业服务专员、求职代表走进齐飞新材料、明高科技等重点企业，实景探访工作环境、食宿条件。过去只能看文字、听介绍，如今岗位“看得见、摸得着”，求职者心里有了底，企业招人也

更有谱。

不只是“探”，更是“帮”。探岗过程中，服务专员同步收集企业用工缺口、技能需求、稳岗难点，一对一建立“一企一策”帮扶清单。技能培训跟着需求走，劳务对接围着岗位转，政策兑现主动上门送。目前，定南县已入企探岗62家次，归集优质岗位8000余个，服务重点群体2200余人次，促成就业意向1300个。

下一步，定南县人力资源和社会保障局将继续深化模式创新，优化服务供给，以更实举措、更暖服务，稳就业、保用工、惠民生，让就业春风常吹常新。

(彭秋萍 周璐)

管运分离提效率 市场赋能增动力

赣州高新区“管委会+公司”改革助力高质量发展

赣鄱大地改革热潮涌动。临近春节，赣州高新区塔吊林立，现代化厂房拔地而起。

2025年，赣州高新区固定资产投资增长35.3%，取得增幅全省第一的历史好成绩；工业投资增长42%，增幅全市第二；规模以上工业增加值增长10.5%。

这一强劲发展动力源于“管委会+公司”的体制机制变革，赣州高新区以此为抓手，探索高质量发展新路径。

管运分离提效率，实现瘦身强体、聚焦主业。过去，赣州高新区管委会事务繁杂，干部精力分散。2025年7月，《赣州高新区“管委会+公司”改革下沉事项清单》

印发，11项职能移交赣州高新区投资发展有限公司（简称赣州高新投），管委会得以聚焦宏观管理与服务。“公司剥离微观事务，强化核心职能，实现‘小行政、大服务’。下属园区运营公司专业化管理，入驻率提升，并从‘房东’转型为全能管家。”赣州高新投董事长廖勤燕表示，2025年公司重组架构，效率与专业性实现双提升。园区构建一体化服务体系，优化硬环境，并开展“榕树行动”，高效服务企业。

深化改革增添活力，依靠市场机制激活内生动力。赣州高新投开展中层管理岗位公开招聘，推行绩效薪酬体系，激发

团队干劲，吸引了优秀人才，团队呈现年轻化、专业化。资本“活水”注入，产业基金赋能招商成效显著。如某稀土新材料初创企业获支持成长为“小巨人”企业，赣州高新投对多家企业进行基金股权投资，缓解资金难题。截至目前，公司构建80亿元基金群，推动项目招商与产业升级。

产业迭代增强动能，通过生态运营赋能集群跃升。赣州高新区聚焦“中国稀土谷”建设，形成三大主导产业集群，“四链三群”产业体系规模初显。赣州高新投承接孵化器运营职能，引进科技企业，推动成果转化，入选国家先进制造业集

群金融创新攻关单位。“高科融”等平台提供便捷服务，供应链公司和还贷周转金为企业纾困。

从“管办不分”到“政企协同”，赣州高新区的改革实践表明，高质量发展需清晰界定政府与市场边界并协同发力。管委会聚焦主责主业，平台公司担当运营先锋，二者形成合力。赣州高新区管委会副主任谢博表示，改革目的是发展，活力源于市场。未来，赣州高新区将继续优化调整事项清单，完善平台公司制度，推动改革向纵深发展，为区域经济注入新动力。

(尹才霞 吴启辉)