

万家灯火守岁时 热气腾腾团圆年

——全国各地群众欢度马年除夕



中国海警万山舰部分执法人员录制新春祝福。 新华社发(翟一凡摄)

共欢新岁，迎送一宵中。
2月16日，除夕，亿万中华儿女以不同的方式拥抱同一个主题：团圆。从万家团圆的餐桌到坚守岗位的生产一线，人们欢聚相守，在热气腾腾的年味里，共赴团圆之约，共话美好期许。

跨越山海，共赴团圆

皖南黟县宏村镇龙江村，年味在屋檐下油汪汪的腊肉、巷子里热闹的锣鼓声中变得愈发浓郁起来。
除夕，村民吴增荣一家人忙着去镇上采购最新鲜的食材，又张罗着贴春联，红纸黑字，墨香混着糨糊的味道，映得满院都是喜气。他说：“一家人团团圆圆心里踏实，这才叫过年。”
今天，所有的奔赴和抵达都锚定“团圆”这个坐标。

“哈尔滨冰雪大世界”主题高铁在林海雪原中疾驰，从上海返乡的乘客张奇已归心似箭。“在外打拼一年，一上车看到这些熟悉的冰雪元素，心就到家了。”他接过列车长送上的吉祥物，笑意盈盈。对于像他这样跨越千里归乡的游子来说，奔赴，是春节最深情的序章。
此刻，零下十几摄氏度的黑龙江雪乡，身着大花袄的秧歌队踩着鼓点走上街头，彩扇翻飞，鼓声震天，来自天南海北的游客卷入一场冰雪地里的狂欢。“这年味，够劲儿！”来自深圳的游客李旭眉毛上结着白霜，脸颊却红扑扑的，气氛映得通红。

从南到北，从东到西，亿万人的奔赴，汇成一个热气腾腾的中国。
纵使相隔万里，科技的暖流，让思念先于脚步抵达。“我在飞去阿根廷布宜诺斯艾利斯的飞机上，给您拜年了！”除夕当天，乘坐东航MU745航班的旅客鲁佳辰，在万米高空用Wi-Fi与亲友视频拜年、抢红包。
纵使相隔万里，一件件包裹，让年味奔向幸福的团圆。除夕清晨，雪花纷纷扬扬落进了合肥的街头巷尾，安徽顺丰美蓉产业园营业网点灯火通明。26岁的快递员张成林边分拣包裹边说：“最近几天，派件



春节前夕，神舟二十一号航天员乘组在中国空间站向全国人民拜年(视频截图)。 新华社发

量明显上来了。往年包裹里多见衣物和日用品，如今则出现了许多生鲜特产和特色农产品，比如乳山生蚝、威海扇贝、章丘大葱，也有羊肚菌、蟹粉这样的新派“漂亮货”。传统与创新，在一方灶台上融合出不同以往的年味。

万家灯火，年节味道

一方灶台，承载团圆滋味。煎炒烹炸的声响，是除夕最热闹的声音。
重庆渝中，25岁的刘歆楠今年成为家中年夜饭“掌勺人”。一桌12个菜，既有腊肠炒蒜苗、烧白这样的经典“老几样”，也有羊肚菌、蟹粉这样的新派“漂亮货”。传统与创新，在一方灶台上融合出不同以往的年味。

团圆的餐桌，早已从以家庭为半径，画出更大的同心圆。
在上海，AI创业者韩非和社区老人、环卫工人、外卖骑手共享“马年家宴”，他用AI生成的图文菜谱作为特别礼物，为邻里添一份新意；在重庆务工的吉林人向玲，第三年组建“年夜饭搭子”群，11名没有返乡的年轻人“拼桌过年”，分享家乡特产，他乡亦成故乡；在北京昌平霍营街道养老服务中心，志愿者们与老人们一起包饺子、话家常，养老服务中负责

人陈萌说：“家有一老，如有一宝。”
传统的年味依旧醇厚，新潮的过年方式悄然兴起。

除夕当天，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”启航，将团圆宴搬到了蔚蓝的大海上。冰糖葫芦、春卷、汤圆……各地特色小吃香气四溢。“我们想把最地道、浓郁的中国味完整‘搬’到海上，让游客共度海上团圆美好时光。”爱达邮轮市场营销与电子商务助理副总裁贾璐说。

在上海新天地，石库门的年味记忆与摩登都市的璀璨地标交相辉映，人们在“步步高升”中感受烟花的绚烂。“愿每一位市民游客拥有兼具仪式感与烟火气的新春体验。”瑞安新天地高级商业总监李振辉说。

从家到邻里，从陆地到海上，从围炉到滑雪场——团圆的形式变了，但团圆，这个中国人心里最浪漫的情结，从未改变。

迎春启程，团结奋进

旧岁清零，新程启航。
这里有跃马扬鞭的朝气——
除夕当天，云南省曲靖市马龙区新楼房村的田野间机声隆隆，铁犁翻起新土。村党总支书记赵吉飞弯腰查看犁过

的土地：“赶在节前完成土地翻耕，不误农时，为年后春耕做好准备。”如今村里发展蔬菜、花卉等特色产业，2025年全村农业产值达2200万元，300户村民共享红利。“新的一年要继续带领村民们把每一块地用出效益，在连片的良田里耕耘出兴旺的产业。”他说。

这里有万马奔腾的活力——

马年春节的脚步日益临近，神舟二十一号航天员乘组贴春联、写福字，把中国人的太空家园装扮得红红火火，第一次在太空过新年的航天员武飞说：“马年当有奔马的闯劲，让我们继续为梦想奋斗、为幸福打拼。”；上海浦东国际机场四期扩建工程航站区国际主楼钢屋盖全面开吊，城市建设者姜阳奋斗在一线，建成后的T3航站楼远看如飞鸟翱翔之姿；重庆果园港，数艘巨轮靠泊待发。“春节不打烊，新能源汽车零配件等货物出口不停。”重庆果园港有限公司生产部值班主任陈焯说，新一年的“中国造”从这里出发，连接起更广阔的世界。

这里有马不停蹄的干劲——
哈尔滨工程大学的室外冰水池旁，博士生孙林华和同伴们为了攻克极地装备关键技术，在严寒中坚守。他们说：“哈尔滨的寒冬，是最宝贵的科研黄金期。”他们在冰天雪地中，为国家走向深海、挺进极地积蓄力量。

春节前，在中国科学院合肥物质科学研究院智能机械研究所的实验室里，键盘敲击声、仪器运行声交织，丁增辉研究员说：“要争分夺秒往前赶，推动成果转化落地，希望技术更快赋能千行百业，让人工智能在更多真实场景中运用。”

从产房的第一声啼哭，到田野的隆隆机声，从实验室的键盘敲击，到冰水池旁的日夜坚守——每一个平凡的岗位，都在为这个热气腾腾的中国，积蓄着向前的力量。

我们策马扬鞭，新的春天，正迎面而来。

新华社记者 李晓婷、吴慧珺、杨思琪、王辰阳、熊琳、熊轩昂
(据新华社北京2月16日电)



春运前15天 我国交通出行人数 预计超35亿人次

新华社北京2月16日电(记者叶昊鸣)2026年春运自2月2日开始，目前将满15天。记者16日从交通运输部获悉，预计春运前15天全社会跨区域人员流动量累计为350934.2万人次，日均为23395.6万人次，比2025年同期增长4%。

具体来看，预计公路人员流动量累计为326749万人次，日均为21783.3万人次，比2025年同期增长4.1%。其中，高速公路及普通国道省道非营业性小客车人员出行量累计为276356万人次，日均为18423.7万人次，比2025年同期增长3.7%；公路营业性客运量累计为50393万人次，日均为3359.5万人次，比2025年同期增长6.4%。

预计铁路客运量累计为19492.8万人次，日均为1299.5万人次，比2025年同期增长2.2%；水路客运量累计为1184万人次，日均为78.9万人次，比2025年同期增长18%；民航客运量累计为3508.4万人次，日均为233.9万人次，比2025年同期增长5.1%。

春运前15天，自2月4日开始全社会跨区域人员流动量持续增长，到2月13日达到春节前峰值2.88亿人次，同比增长5.5%。进入春节后，预计2月18日至2月23日全社会跨区域人员流动量将保持高位运行，2月22日达到春运40天客流峰值，有望创历史新高。



自贡花灯点亮圣彼得堡共庆中国春节

2月15日，人们在俄罗斯圣彼得堡欣赏花灯。
2月15日晚，10组中国四川自贡花灯亮相俄罗斯圣彼得堡涅瓦河畔。
新华社发(莫京娜摄)

伊朗在霍尔木兹海峡 举行实兵演习

伊外长说不会屈服于威胁

新华社德黑兰2月16日电(记者陈霄、沙达提)伊朗伊斯兰共和国通讯社16日报道，伊朗伊斯兰革命卫队海军主导的“复合型、有针对性的”实兵演习正在霍尔木兹海峡举行。

报道援引伊朗伊斯兰革命卫队公共关系部门的消息说，伊斯兰革命卫队总司令穆罕默德·帕克普尔现场监督并指挥了此次演习。演习以检验海军作战部队战备水平、复盘海峡安全管控方案和对策军事行动预案、智能化运用伊朗的地缘优势为主要目标。

伊朗外长阿拉格齐率领的伊方代表团16日抵达瑞士日内瓦，将于17日与美国代表团举行第二轮间接谈判。本月6日，伊朗和美国代表在阿曼首都马斯喀特举行间接谈判。双方同意继续谈判，但在核心问题上仍然分歧严重。

据新华社德黑兰2月16日电 伊朗外交部长阿拉格齐16日表示，伊朗不会屈服于威胁。
阿拉格齐当天在社交媒体发文说：“我在日内瓦，带着能达成公平公正协议的真实想法而来。‘在威胁面前屈服’不在讨论范围内。”

阿拉格齐还表示，他16日将在核专家陪同下与国际原子能机构总干事格罗西进行技术讨论。他计划在17日同美国方面会谈前，先会见阿曼外交大臣巴德尔。

据伊朗外交部15日发布的声明，阿拉格齐当晚率伊方外交和技术代表团前往瑞士日内瓦，将于17日同美方就核问题举行第二轮间接谈判。美国国务卿鲁比奥15日证实，美国总统特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳将代表美方参加新一轮美伊谈判。

美国土安全全部陷入“停摆” 民众出行噩梦或重演

由于临时拨款到期，90%工作人员将无薪上岗

由于美国国会两党围绕移民执法行动改革议题僵持不下，截至15日国土安全部“停摆”仍无结束迹象。美国航空和酒店服务业相关组织及媒体警告，这或影响航空出行，民众数月因联邦政府“停摆”所遭遇的“出行噩梦”可能重演。

国土安全部下属移民与海关执法局(ICE)执法人员近来多次被曝出在抓捕非法移民行动中暴力执法等问题，今年1月在明尼苏达州接连开枪打死两名美国公民，在全美多地引发抗议，紧张局势进一步升级。国会民主党人要求该部门改进执法行动，否则将阻止为国土安全部拨款的法案通过，但两党未能就此达成共识。
综合美国政府边境事务主管汤姆·

霍曼的说法和美联社消息，民主党人提出的改革措施包括国土安全部下属机构执法人员在行动时移除面罩、明示警号、佩戴执法记录仪等。参议院民主党领袖查克·舒默15日接受采访时说，民主党人只是要求联邦执法人员遵守全美各地执法机构共同遵守的规则而已，但让美国人不解的是，“为何共和党人不遵从这些合理提议”？
而共和党籍联邦参议员马克韦恩·格林林做客美国有线电视新闻网《国情咨文》栏目时说，鉴于部分参与移民执法行动的执法人员已遭到“人肉搜索和骚扰”，要求他们在执法行动中明示身份实在不妥。

由于临时拨款到期，国土安全部14日

开始“停摆”，90%工作人员在此期间将无薪上岗。综合多家媒体报道，美国总统特朗普2025年签署的“大而美”税收与支出法案向ICE等机构划拨了额外资金，因而其工作人员和机构运转受“停摆”影响相对有限，但同样隶属国土安全部的运输安全管理局等机构则可能“中招”。
美国Altour旅游公司风险管理主管约翰·罗斯指出，此次“停摆”将唤起运输安全管理局工作人员对联邦政府先前“停摆”的糟糕记忆，而且他们的经济状况“可能仍未恢复”。

美国联邦政府数月刚经历一场持续40余天的创纪录“停摆”，约1.3万名空管人员和5万名运输安全管理局职员没能按时

拿到全额工资，导致“空岗”严重，大量航班延误，全美航空运输业一度陷入混乱。

美联社指出，对旅客而言，先前那次“停摆”带来的航空出行混乱本就令人心有余悸，而春季假期即将来临，国土安全部陷入“停摆”加重其出行担忧；对联邦机构工作人员而言，“无薪上岗”则意味经济困境，难以维持生计。

美国旅游协会、美国航空协会、美国酒店行业协会发表联合声明警告说，旅客和美国经济都经不住运输安全管理局“必要岗位工作人员无薪上岗”，因为这可能导致临时缺勤和请病假情况增加，进而耗费旅客更长时间或导致航班取消。

王逸君(新华社专稿)