

## 中国企业以前所未有的广度和力度为冬奥会赋能

# 竞技场外，它们也为中国赢下一块“金牌”

想象一下，正在征战米兰冬奥会的运动员，日常是怎样的？

清晨醒来，去运动员餐厅吃早饭，来杯蒙牛牛奶补充能量；然后换上李宁、安踏、匹克等品牌的运动装备，奔赴赛场；比赛结束，场边TCL电视大屏实时回放精彩瞬间，其中既有阿里云AI技术生成的“时光切片”定格关键动作，也有中国制造无人机捕捉到的“追身”镜头……

提到的是意大利，却处处可见中国企业的印记。从饮食到运动装备，从赛事转播到交通出行，中国企业以前所未有的广度和力度为冬奥会赋能。

在米兰，中国企业与冬奥健儿并肩同行，在竞技场外，拿下了一块属于中国制造、中国品牌的闪亮“金牌”。

### 参赛、观赛体验更美好

徽章交换是奥运会传统特色活动之一，在本届冬奥会运动员村，阿里云打造的智能徽章交换站让这一老传统玩出了新花样。该装置配备徽章球池与人工智能(AI)机械臂，运动员将自有徽章封装进蓝色小球投入池中，即可通过语音指令、

隔空手势或AI猜拳三种方式，操控机械臂随机抓取他人的徽章球，实现“科技盲盒式”交换。这一装置将时下最流行的盲盒创意和徽章交换活动巧妙结合，打造出冬奥村运动员交流的新场景。

“和反应如此流畅的科技互动，感觉很酷、很有未来感。”挪威速度滑冰运动员朗妮·维克隆德在换到限量版徽章后赞叹道。

谷爱凌摘得自由式滑雪女子坡面障碍技巧银牌后，身披国旗在赛场大屏幕前与同学惊喜连线，温暖瞬间传遍全球，这背后正是TCL设备与技术的坚实支撑。国际奥委会主席考文重点赞这一“运动员时刻”：“比赛一结束，运动员可以立刻联系上他们的家人和朋友，分享这些庆祝和快乐时刻，对运动员来说意义非凡。”

以往冬奥会电视转播多依赖固定机位和轨道摄像机，视角相对受限。本届冬奥会上，15架第一人视角(FPV)无人机参与转播，覆盖除冰球、冰壶外的所有项目。

“其中不乏中国企业的无人机产品。”奥林匹克转播服务公司(OBS)首席执行官亚尼斯表示，借助这些无人机的第一人视角，观众能直观感受赛道坡度、运动速

度带来的压迫感，真正实现身临其境。

### 组织运行更高效

国际奥委会透露，本届冬奥会在北美、欧洲地区多国的电视及流媒体播放量屡创纪录。亮眼收视数据的背后，是中国科技带来的观赛革命。

亚尼斯表示，除FPV无人机丰富了视角外，“子弹时间”与“时光切片”两大特效同样功不可没；前者可360度任意视角定格精彩瞬间，清晰呈现运动员空中翻转的每一个细节；后者将连续动作切片展示，兼具视觉美感和技术动作分析价值。

依托阿里巴巴的AI特效技术，过去需十多个小时后制作的高自由度回放画面，如今可在直播中实时生成。

高效保障同样延伸至交通服务领域。

本届冬奥会赛场布局堪称史上最分散，这给媒体、观众及各代表团跨赛区流动带来巨大挑战。来自中国的宇通客车投入68辆新能源车，作为核心运力补充助力赛事交通保障。据介绍，这些车辆搭载针对低温环境优化的电池系统与先进驾驶辅助技术，可在阿尔卑斯山区冬季条

件下稳定安全运行。赛事结束后，这些客车将继续服务意大利公共交通。

### 参与范围更广

奥运会开幕式历来是代表团风采与各运动品牌的集中展示舞台。米兰冬奥会开幕式上，中国品牌出镜率颇高：首个出场的希腊代表团身着安踏服装，中国代表团以“冰穹蓝”“雪山白”为主色调的出场服由李宁打造，比利时、塞尔维亚等代表团身穿匹克装备亮相……据统计，每六个代表团中，就有一个身着中国品牌服装。

赛场内外，中国品牌的身影无处不在。短道速滑裁判员、花样滑冰技术官员、滑雪登山赛道工作人员，均身着伯希和专业服装。冬奥村餐厅里，蒙牛乳制品备受欢迎，牛奶、酸奶、黄油等摆上运动员餐桌，这也是中国乳业首次服务境外冬奥会。

20年前，都灵冬奥会见证了联想作为中国首家国际奥委会全球合作伙伴(TOP)亮相奥运舞台。20年后，TOP阵营中的中国企业已增至三家，形成了多层次、广覆盖的参与格局。

新华社记者 王春燕、刘旸、王君宝 (据新华社米兰2月19日电)

## “雪龙”号完成大洋考察作业

据新华社“雪龙”号2月19日电 (记者顾天成)北京时间19日，随着最后一个声学释放器从罗斯海成功回收，中国第42次南极考察“雪龙”号大洋队完成了本航次大洋调查任务。

据“雪龙”号大洋队队长张海峰介绍，本航次，“雪龙”号大洋队在南极阿蒙森海、罗斯海及邻近海域开展了水文环境、海洋生物、海洋化学、大气环境等多学科综合调查，并在此期间对企鵝栖息地开展调查。

1月24日至2月19日，“雪龙”号大洋队克服风雪、大雾、涌浪和严重冰情等不利天气因素，在目标海域开展大洋调查。“我们以海洋生态系统关键要素调查为重点，开展了锚碇潜标回收布放、新型磷虾拖网应用、抛弃式温盐深仪观测等作业。”张海峰说。

本航次，“雪龙”号大洋队累计成功回收4套生态潜标，布放4套生态潜标。此外，还获得了磷虾、中层鱼、底栖生物等较为丰富的生物样本，为明晰相关海域海洋中上层关键物种营养级结构、跟踪掌握关键种群变化趋势提供科学参考。

作业期间，一批新技术新装备得到应用。布放的极地生态潜标搭载的国产声学、光学探测模块，能够实现对冰下海洋的长时间序列连续观测。“我们应用自主改进后的新型磷虾拖网发现，其多层设计有效提升了捕获量，并有利于掌握不同水层磷虾分布情况。”大洋队队员、舰甲板作业组组长李帅说。

接下来，“雪龙”号大洋队队员、秦岭站度夏队员将乘坐“雪龙”号前往澳大利亚霍巴特港，转乘飞机返回国内。“雪龙”号将前往中山站执行后续任务。

## 国务院安委会对湖北宜城烟花爆竹爆竹爆燃事故查处挂牌督办

新华社北京2月19日电 记者19日从应急管理部获悉，2月18日，湖北省襄阳市宜城市郑集镇一烟花爆竹零售店发生一起爆燃事故，造成12人死亡。

根据《重大事故查处挂牌督办办法》，国务院安委会决定对该起重大事故查处挂牌督办，国务院安委会办公室、应急管理部会同公安部、国家消防救援局组成现场督导组，对事故调查进行全程督导。

### (上接第1版)

“走水运，一吨货能省200元。”他说得平静，眼角的细纹已经舒展开来。去年，吉安有一个大批量订单要出口，走陆路成本太高，不划算。正发愁时，吉安水运经济高质量发展工作专班的工作人员找上了门。

仅仅两天，专属泊位协调好了，运输方案定下了，货顺利装船起航。“感觉不一样了。”谢茂华说，“如今，母亲河赣江也成为物流系统里一个可计算、可规划的选项。”

这种感觉，源于一场系统而沉静的努力。在水运经济的版图上，吉安像一个耐心的耕耘者，从夯实地基开始：建码头、疏航道、织路网。航道整治队伍，像江上的“清道夫”，常年驾着小艇，寻找并疏通每一个浅滩和梗阻。几年下来，船舶的通航保障率从过去不到80%提升到95%以上，平均载重量增加了三分之一。

码头也不再是稀罕物。8个新建或改建的货运码头，16个千吨级泊位，像一串珠子，缀在赣江吉安段的沿岸。曾经“有江无港”的区县，如今，拥有了自己的港口。

路网则像延伸的毛细血管，所有码头都被纳入一张高效的集疏运网络——10分钟上省道，半小时进高速。吉安港万安下村码头投运这天，周围几个乡镇的不少企业主都跑来观看。他们知道，仓库里的货物，找到了一条更经济的出路。

### 流淌的，不只是货物

水运的复活，改变的远不止物流版图。在吉水县，吉安市江南船舶制造有限公司的烟花，已经闪烁了整整3个月。他们正在赶制一艘5000吨级的液化天然气运输船。公司的老师傅说，近几年，像这样的订单多了不少，感觉手头的话做不完。

据统计，吉安市船舶总运力已突破80万载重吨，稳居全省前列。全市拆解老旧船舶100多艘，新建的船舶一艘比一艘大、一艘比一艘先进。一条江的复活，带动了一个产业的萌动。

货物流转的方式，也在悄然创新。2025年12月，一艘从辽宁营口驶来的货船，满载玉米，缓缓靠泊吉安港天玉综合码头。这是“北粮南运”水运新通道的首航。从此，东北的粮食可以一路南下，直达吉安的工厂和粮库。

拼箱拼船的模式，让中小企业的货物也能搭便车。吉安至南昌、九江的定点集装箱班轮，像水上公交，定时开行，已稳定运送超6000个标准箱。运输周期，比过去缩短两天。

更微妙的变化，发生在人与江的关系里。在吉州区的螺湖旅游码头，周末常能看到等待乘船的游客。上游不远处的白鹭洲旁，也新建了停靠站。一条崭新的水上观光航线，已将沿江景点串联起来。赣江，不仅是贯通南北的运输通道，更是滋养两岸生活的风景画卷。

### 静水深流，系统背后的温度

任何一场静水深流的变革，都需要持久而细致的支撑。吉安将水运经济列为重点攻坚任务，推进的节奏，是沉稳而务实的：季度调度、半年评议、年度总结，像照料庄稼一样，耐心地看它生长。

政策活水静静“滴灌”。市里每年安排1000万元专项资金，带动各县区配套3000多万元，用于扶持水运行业。这些资金，化作运力更新的补贴、航道维护的投入，还有对“公转水”企业的引导。

服务的温度，体现在许多细节里。最近，一所新办的船员培训学校结束了第二期培训。64名学员大多来自本地及周边县市，他们在家门口学到了驾船技能，找到了新的生计。

在码头，24小时动态作业服务推行后，船舶的待港时间平均缩短了三分之一。公共锚地和水上服务区也在规划建设，未来，跑船的师傅们将有更舒心的歇脚处。

辐射的半径，在默默延伸。通过搭建区域物流协作平台，宜春、新余乃至赣州的部分货源，开始向吉安港聚集。这座城市的港口，正逐渐成为赣江中游一个初具雏形的枢纽。

暮色降临，赣江上的货船亮起了灯。康念平还没离开码头。他看着最后一吊货物稳稳落进船舱，这船明天一早就能启航。他想起小时候在江边玩耍，看木帆船悠悠地漂过。那时的江，是风景，是玩伴。

如今，这条江成了道路，成了纽带，成了这座城市发展脉搏的一部分。它流淌的，是货物，是成本节约的账单，是产业发展的机会，也是一座内陆城市重新拥抱江河的深厚情感。

郑昊宇 (据新华社专特稿)

## 未来绿色电池长啥样？

### 我国科研团队给出答案

据新华社天津2月19日电 (记者张建新、栗雅婷)天津大学许运华教授团队联合华南理工大学黄飞教授团队等单位，成功研制出一种新型有机正极材料，突破了传统有机锂电池“电量低”“难以实用化”等瓶颈。相关研究成果于北京时间2月19日在线发表于国际学术期刊《自然》。

目前，主流锂电池正极材料大多使用钴、镍等无机矿物，这类材料面临资源短缺、成本较高及柔性不足等多重问题。相比之下，有机电极材料取材广泛，其分子结构可灵活设计且自身柔韧。然而，这类材料制成的电池往往“电量”不足或充电缓慢，严重阻碍其实用化进程。

研究团队在一种新型导电聚合物材料基础上，系统调控了材料中电子与锂离子的“协同传输”效率，成功研制出一种兼具优异电子导电性、锂离子快速传

输能力和高储能容量的有机正极材料。

基于此材料，团队制备出一款能量密度超过250瓦时/公斤的有机软包电池，这一数值已超越目前广泛使用的磷酸铁锂电池。这款电池不仅能在-70℃到80℃的温度下正常工作，还兼具良好的柔韧性与安全性。

实验表明，其电极在弯折、拉伸、外力挤压等情况下无破损，且电池容量不减。团队研制的软包电池成功通过了严格的针刺安全测试，安全性得到验证。

许运华表示，相关成果为未来开发“绿色电池”奠定了关键材料基础，其柔性特质也为未来柔性电子、可穿戴设备等领域提供了全新的储能解决方案。

据悉，团队正加快推进这项技术的成果转化与产业化进程，致力于建设有机软包电池生产线，积极探索其商业化应用前景。

## 新的通信系统长啥样？

### 我国科学家取得进展

新华社北京2月19日电 (记者魏梦佳)我国科学家近日在光通信和6G领域取得突破性进展，在国际上率先实现光纤通信和无线通信系统间的跨网络融合，自主研发的“光纤—无线一体化融合通信系统”的数据传输速率刷新纪录。该成果19日凌晨在线发表于《自然》。

AI数据中心算力提升和下一代无线通信网络6G的蓬勃发展，要求在多样化场景满足信号的高速、低时延传输。然而，光纤通信与无线通信在信号架构与硬件约束上存在“带宽鸿沟”。

为此，北京大学联合鹏城实验室、上海科技大学、国家信息光子创新中心等研发团队，创出“光纤—无线一体化融合通信”概念，并采用集成光学方案，成功研制出250GHz(千兆赫兹)以上超宽带集成光子器件。在此基础上

开发出的新系统实现了光纤通信单通道512Gbps(千兆比特每秒)信号传输、无线通信单通道400Gbps信号传输。

“新系统破解‘带宽鸿沟’，数据传输速率刷新目前已知的新纪录。”论文通讯作者、北京大学电子学院副院长王兴军说，这一系统可支持光纤通信和无线通信双模式传输，显著提升了抗干扰能力。团队还模拟了6G大规模用户接入场景，实现86个信道的多路实时8K视频接入演示，传输带宽较目前5G标准提升10倍以上。

《自然》审稿人认为，这项工作“对融合光学和太赫兹通信系统的进步作出重要贡献”。

王兴军表示，新系统在6G基站、无线数据中心等场景中极具应用潜力，有望为下一代超宽带高速光纤—无线一体化融合通信奠定研究基础。



### 欢天喜地过大年

春节期间，各地民俗活动红火热闹，庆祝展演精彩纷呈，节日装饰耀耀璀璨，人们欢天喜地过大年。

▲19日，游客在浙江省临海市紫阳古街休闲游览。 新华社发(王华斌摄)

▶19日，在江苏兴化里下河国家湿地公园，小朋友与机器狗互动。 新华社发(周社根摄)



## 尹锡悦因内乱头目罪 一审被判无期徒刑

综合新华社首尔2月19日电 (记者黄昕欣)韩国首尔中央地方法院19日宣布，韩国前总统尹锡悦内乱头目罪名成立，一审被判无期徒刑。同案被告、前国防部长官金龙显被判处有期徒刑30年。

法官在宣判时说，难以否认尹锡悦意图通过向国会派遣军队实施封锁、逮捕主要政治人物等方式使国会活动瘫痪，导致国会在一段时间内无法正常履行职能。法院同时认定尹锡悦派遣军队发起暴动的事实成立。

2024年12月3日晚，韩国时任总统尹锡悦以铲除“北势力”为由发布紧急戒严令。次日凌晨，韩国国会通过要求解除戒严令的决议案。此后，尹锡悦先后被停职、逮捕、弹劾。韩国负责调查紧急戒严事件的特检组今年1月13日晚以涉嫌内乱头目罪要求法院判处尹锡悦死刑。

尹锡悦身陷8起刑事诉讼。在1月16日其涉嫌内乱首个案件的一审判决中，尹锡悦因妨碍执行特殊公务、滥用职权妨碍他人行使权利、指示伪造虚假戒严宣布文件等罪名一审被判有期徒刑5年。

## 意在伊朗 特朗普再批英国“还岛”是“重大错误”

威胁可能动用迪戈加西亚岛上的美军基地 美媒称军方已准备好“最早本周末”打击伊朗

继先前称英国把查戈斯群岛主权交还给毛里求斯“愚蠢至极”后，美国总统特朗普18日再次批评英方犯下“重大错误”。他同时放话，如果伊朗“不达成协议”，美国“可能”需要动用查戈斯群岛主岛迪戈加西亚岛上的美军基地。

### 【态度反复】

特朗普当天在社交媒体上写道，他一直告诉英国首相斯塔默，“就国家事务而言，租约并不好，他(斯塔默)与任何‘声称’拥有迪戈加西亚权利、所有权和利益的”人签订百年租约，这是在犯重大错误”。

特朗普同时强调“不要交出迪戈加西亚”，并威胁“如果伊朗决定不与美国达成协议，美军可能不得不动用在迪戈加西亚岛上的机场和英国费尔福德机场，以阻止伊朗可能发动的袭击”。

据美国媒体18日报道，尽管美国总统特朗普尚未作出是否对伊朗发动军事行动的最终决定，但美方已做好最早在本周末对伊朗发动打击的准备。

据美国全国广播公司和有线电视新

闻援引知情人士的话报道，美国国家安全高级官员已告诉特朗普，军方已准备好最早在本月21日对伊朗发动打击。白宫正在权衡风险升级后带来的政治和军事后果。报道说，未来3天内，美国防部将暂时调离在中东地区的一部分兵在欧洲或返回美国，以防伊朗可能采取行动或反击。

查戈斯群岛位于毛里求斯东北方向约750公里的印度洋西南海域，1965年被割让给英国殖民当局。英国次年把迪戈加西亚岛租给美国建空军基地。2025年5月22日，英国与毛里求斯签署协议，查戈斯群岛主权被正式移交毛里求斯。根据协议，迪戈加西亚军事基地将由毛里求斯租借给英国和美国。

斯塔默先前说，如果不达成协议，毛里求斯可能会把英国告上国际法庭，而英国大概率会败诉，并面临额外处罚。

今年1月，特朗普称英国把查戈斯群岛主权交还给毛里求斯“愚蠢至极”。不过，他2月5日又在社交媒体发文说，“理解”英国同毛里求斯达成协议。

就在特朗普18日批评英方的前一天，美国国务院发表声明称，美方支持英方“决定继续推进其与毛里求斯关于查戈斯群岛的协议”，并宣布美国与毛里求斯官员将于下周就迪戈加西亚军事基地问题举行为期3天的会谈。

### 【重要前哨】

迪戈加西亚军事基地是美军战略轰炸机执行远程打击的“前哨站”，在海湾战争、伊拉克战争和阿富汗战争中均被投入使用，被称作美军“不沉的航母”。目前，美国已在中东地区部署一个航空母舰打击群，第二个航母打击群即将就位。

围绕特朗普与美国国务院对英国“还岛”两种截然不同的表态，白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特18日说，社交媒体帖文“直接来自”特朗普，“应被视为特朗普政府政策”。

英国外交部发言人回应特朗普最新言论时表示，与毛里求斯达成的协议“保全”了英美军事基地，“是保证这一关键军事基地未来长期存在的唯一途径”。

郑昊宇 (据新华社专特稿)