

旅游迎春一马当先 花式团圆暖意浓

——流动中国彰显澎湃活力

古典的飞檐、飘香的糕点、老式的吆喝……走进北京隆福寺街区，处处洋溢着地道的北京年味儿。“今年新春市集以‘福’文化为核心主线，设置2个演出空间和53个摊位，全方位覆盖市民新春采购、体验、游玩等多样需求。”北京隆福文化投资有限公司总经理柳鹏介绍，2月20日，市集客流量超12万人次，创下历史新高。

从2月15日开始至2月23日结束，今年春节假期共有9天时间，客流强度较大。来自交通运输部的数据显示，春节假期全社会跨区域人员流动量预计超26亿人次，日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高，一幅流动中国的澎湃活力图景徐徐铺展。

“分段出游”走俏

年味浓处是归途。“最长春节假期”里，追寻年味出游的万千身影，为丙午马年新春勾勒出一幅民俗游、人市两旺的文旅图景。

春节期间，年味醇厚的景区成为人们向往的目的地。飞猪数据显示，假期中庙会、庙会、游园会等民俗活动的搜索热度同比提升117%，包含民俗、非遗体验在内的旅行搜索热度同比增长超60%，参观非遗博物馆、体验非遗手作、观赏民俗表演等是游客最为青睐的项目。

“分段出游”走俏，团圆更加“花式”——

在辽宁省博物馆，刚刚参观完“万马奔腾——丙午马年生肖文物展”的北京

游客任意向记者展示起自己的春节假期安排：初一初二在家过年，初三开始带着父母来沈阳度假，“时间充裕，我们打算来一次沈阳深度游”。

9天长假，给了游客走更远、游更久的底气，“先团圆，再度假”蔚然成风。同程旅行数据显示，国内酒店节中入住高峰更加显著，大年初一至初五酒店均价较春节前夕高出30%以上，靠近知名景区、热门商圈的酒店最为抢手。

“南下北上”流行，玩法更为丰富——

2月21日，第二十七届哈尔滨冰雪大世界闭园，许多赴哈游客发文表达恋恋不舍之情。春节假期，这里单日入园游客突破12万人次，刷新历史纪录。

避寒需求吸引游客“向南飞”。海南自贸港全岛封关运作后的首个春节假期，游客“买得停不下来”。据海口海关统计，假期前5天，海南离岛免税购物金额、人数分别为13.8亿元、17.7万人次，同比增长19%、24.6%。

“做中国人”出圈，春节更显国际范儿——

假期最后一天，广州白云机场人流不绝。刚刚投入使用的T3航站楼内，马年生肖装饰与岭南花卉相映成趣。

“在中国旅行购物的体验非常好，我已经迫不及待想要体验无人机的航拍了。”刚刚办完退税的荷兰籍旅客卡多笑着展示手中的申请表，他购买的大疆无人机等商品享受11%退税，现场办

结退税约300元。中国年味充实旅途，春节喜悦世界共享。《俄罗斯报》说，中国春节展现的地域多元性与“和而不同”的文明特质，正成为外国人理解中国价值观的窗口。

自驾出行旺

风尘仆仆，总有归途。春节期间，天南海北的游客们回到阔别已久的故乡，家人的碎碎念与家乡的烟火气，让年味更浓厚。

“反向春运”，去哪里都是团圆的方向——

与往年相比，2026年的“阖家团圆”有了一些新变化。许多年轻人改变了团圆的方式，从“自己返乡过年”变为“接父母来工作的城市一起团圆”，“反向春运”成为出行的一个鲜明特点。

去哪儿旅行大数据显示，春节期间，北京、上海、广州、深圳等一线和新一线城市成为60岁以上旅客最青睐的飞行目的地。

超长假期到来，自驾出行需求更旺——

大年初三，位于海南文昌市北端的铺前镇木兰湾人潮涌动，游客或拍照留念，或安心赏景，环岛旅游公路两侧停满了来自海南岛内外的各式车辆。

“年前就和家里人提前规划好了自驾来这里的路线，吃的东西很美味，气温也比老家暖和多了。”湖北游客潘聪刚与家人吃完糟粕醋火锅，正打算去附近的

铺前三婆糟粕醋文化馆看一看。

去贵州，领略喀斯特地貌和瀑布河谷交错美景；去新疆，穿越新开通的乌尉高速尽享冬日盛景；去山西，在古城镇中体验三晋地道年味儿……作为假期出行的绝对主力，今年自驾出行预计将占八成比例，单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高，高速公路车流量单日峰值预计达7100万辆次。

与自驾出行同时“火”起来的，还有租车出行。今年春节假期，全国租车出行日均订单量预计同比将有两位数增长。

交通运输部运输服务司副司长高博介绍，交通运输部指导各地和重点租赁企业加强需求研判，优化车辆调配供应，加大旅游资源富集地、热门自驾游线路沿线城市，以及机场、高铁站等重点区域车辆投放。

强化服务保障，多措并举确保出行便捷——

北京针对市内热门景点、商圈以及庙会、游园等重点活动，持续加大运力投入，和属地、公安部门共同做好现场保障；河南郑州组织公交志愿者维持候车秩序、解答换乘咨询、帮扶特殊乘客；江苏与浙江、安徽、山东等周边省份建立省级交界路段同步监测、同步预警、同步调度工作机制，让跨省车流实现有序疏导……各地各部门日夜以继日的默默坚守，为流动中国的图景绘上温暖底色。

新华社记者 徐壮、邹多为、杨淑君、叶昊鸣（综合新华社北京2月23日电）



英国伦敦特拉法加广场举行春节庆祝活动

2月22日，演员在英国伦敦市中心的特拉法加广场表演舞狮。当日，英国伦敦特拉法加广场举行庆典，庆祝中国农历春节。新华社记者 李颖摄

德国总理默茨将访华

新华社北京2月23日电 外交部发言人2月23日宣布：应国务院总理李强邀请，德国总理默茨将于2月25日至26日对中国进行正式访问。

特朗普被曝考虑对伊朗先“小打”再“大打”

新华社华盛顿2月22日电 据美国《纽约时报》22日报道，美国总统特朗普已告诉其顾问，他“倾向于在未来数日（对伊朗）进行初步打击”，然后在未来数月发动一场更大规模的军事打击，迫使伊朗“屈服”并按美方要求达成协议。

报道援引特朗普政府内部知情人士的话说，尽管尚未作出最终决定，但特朗普倾向于在未来数日对伊朗进行初步打击，借此向伊朗领导人表明，伊朗方面必须同意放弃制造核武器的能力。特朗普正在考虑的打击目标范围广泛，包括伊朗伊斯兰革命卫队总部、伊朗核设施和导弹等。

报道说，如果“针对性的”初步打击未能迫使伊朗满足美方要求，特朗普“保留今年晚些时候进行（更大规模）军事打击的可能性”，以推翻伊朗最高领袖哈梅内伊。

特朗普18日在白宫战情室召开会议讨论了打击伊朗的计划，出席会议的人员包括副总统万斯、国务卿鲁比奥、美军参谋长联席会议主席凯恩、中央情报局局长拉特克利夫等。

报道还说，白宫拒绝评论特朗普政府的决策过程，仅表示“媒体可以继续猜测总统的想法，但只有总统自己知道他可能会或可能不会做什么”。

目前，美方已在伊朗周边部署“亚伯拉罕·林肯”号航母打击群，“杰拉德·R·福特”号航母打击群也正驶向伊朗。《纽约时报》报道说，“杰拉德·R·福特”号航母22日在意大利以南的地中海航行，预计不久将抵达以色列附近海域。

美国和伊朗新一轮谈判定于26日在瑞士日内瓦举行。伊朗外长阿拉格齐22日在接受美国媒体采访时表示，达成比2015年伊朗核问题全面协议“更好的协议”是可能的，他同时强调伊朗拥有和平利用核能的权利。

扫毒行动打死毒枭

墨西哥多地爆发骚乱

墨西哥武装部队22日打死一个主要贩毒集团的头目，墨西哥多个地区随后爆发骚乱。美国、加拿大等国发布安全警告，多家航空公司取消共计数十架次赴墨航班。

墨西哥国防部22日说，武装部队当天在哈利斯科州塔帕帕帕市抓捕毒枭，多名“哈利斯科州新生代”贩毒集团成员在打击行动中死亡，包括该集团头目内梅西奥·奥塞格拉·塞万提斯。

“哈利斯科州新生代”是墨西哥主要贩毒集团之一。军方开展抓捕行动并打死奥塞格拉后，哈利斯科州及其邻近的米却肯、科利马、瓜纳华托等州爆发骚乱，贩毒集团成员点燃汽车封锁道路，纵火焚烧商业设施，一些州宣布学校23日停课。

哈利斯科州州长巴勃罗·莱穆斯宣布全州进入红色警报状态，暂停该州公共交通服务。据美联社报道，哈利斯科州首府瓜达拉哈拉市的居民躲入室内，当地如同“鬼城”。

哈利斯科州一名不愿公开姓名的官员告诉美联社，该州两地有多名墨西哥国民警卫队士兵死亡；州内一座监狱爆发骚乱，一名看守被杀；州检察官办公室一名工作人员遇害。

多国分别向本国在墨公民发布安全警告。美国国务院敦促在哈利斯科、米却肯等墨西哥多州的美国公民待在安全地点，避免外出。加拿大政府也呼吁本国公民“保持低调”并避免外出。俄罗斯政府告诫俄公民推迟前往哈利斯科州，已在该州的俄公民不要前往人群密集和可能遭到袭击的区域，“除非绝对必要”，应避免外出。

联合航空公司、美国航空公司、西南航空公司等多家美国航空公司运营以及加拿大航空公司宣布，暂时停止飞往瓜达拉哈拉、巴亚塔塔等地的航班。一些正飞往墨西哥的航班甚至中途返航。

美国驻墨西哥大使馆在社交媒体上说，墨方这次抓捕行动是在美墨“双边合作框架”内执行的，美方提供了情报。

美国特朗普政府先前一直以打击贩毒为名，对包括墨西哥在内的一些拉美国家进行威胁和施压。特朗普多次公开宣称，如果墨西哥无法摧毁贩毒集团，美国将单方面采取军事行动达成这一目标。墨西哥总统辛鲍姆多次表示拒绝，并强调派遣美军进入墨西哥打击贩毒集团的提议“不在讨论范围内”。

惠晓霜（据新华社专稿）



2月22日，在墨西哥哈利斯科州萨波潘，警察在被焚烧的车辆旁警戒。新华社/路透

全国铁路迎来返程客流最高峰

2月23日正月初七是春节假期最后一天，全国铁路迎来返程客流最高峰，预计发送旅客1850万人次，计划加开旅客列车2297列。

2月23日，旅客从天津西站南出站通道出站。新华社记者 赵子硕摄

2月23日，旅客在江苏泰州站排队检票上车。新华社发（汤德宏摄）



围绕关税 美国内各方还在不停较劲儿

经济学家：退税流程预计“会是一场噩梦”

美国最高法院日前公布裁决，认定美国《国际紧急经济权力法》没有授权总统征收大规模关税。美国最高法院关税终裁公布后，各方有何反应？美国内各方围绕关税政策的博弈将走向何方？

各方有何反应

美国总统特朗普2025年年初重返白宫后，多次援引《国际紧急经济权力法》推出大规模关税。去年4月，美国5家小企业和12个州分别就此对联邦政府发起诉讼。在最高法院裁决之前，下级法院已裁定政府一揽子关税政策违法。

美国最高法院20日以6比3的结果裁决大规模关税政策违法。首席大法官约翰·罗伯茨代表多数派大法官撰写的意见书说，国会在授权他人行使关税权力时会明确规定并加以严格限制，而《国际紧急经济权力法》中并无此类关税权力授权。

特朗普当天在新闻发布会上说，他对最高法院的裁决“深感失望”。另一方面，美国参议院民主党领袖查克·舒默等人表示，最高法院裁决是“重大胜利”。同时，美国国内民主党与商界要求退还关税的呼声高涨。

欧盟在裁决公布后呼吁美方维持“贸易关系的可预测性”。欧盟委员会发言人奥洛夫·吉尔在声明中说，欧盟等待美方“明确将采取哪些措施来回应裁决”。德国工商总会发表声明说，美国再度肆意启动新关税可能会更困难。

加拿大对美最高法院的裁决表示欢迎。加拿大政府负责加美贸易的部长多米尼克·勒布朗在社交媒体上说，这一裁决进一步支持加方长期以来的立场，即美方根据《国际紧急经济权力法》加征关税“毫无道理”。

共同社报道，日本政府高度警惕对美出

口出现混乱，正向美方确认详细信息。巴西副总统兼发展、工业与贸易部长阿尔克明表示，裁决“对巴西非常重要”，对后续发展持谨慎态度。

特朗普政府宣布新关税措施

就在裁决公布当天，美国白宫网站发布一项经特朗普签署的行政令，确认终止实施此前援引《国际紧急经济权力法》推出的相关关税措施。

为取代被美国最高法院裁定违法的关税，特朗普20日签署文件，对来自所有国家和地区的商品加征10%的关税。21日，特朗普又宣布将这一税率提高至15%。上述决定依据《1974年贸易法》第122条款发布。该条款允许联邦政府最多征收150天关税，延长须经国会同意。

特朗普表示，他有众多“其他选择”，美国政府将启动几项依据《1974年贸易法》第301条进行的所谓“不公平贸易行为”调查，以保护美国“免受其他国家和企业不公平贸易行为的侵害”。

美国财政部部长贝森特称，随着特朗普政府通过其他途径加征关税，2026年美国关税收入预计“几乎不会发生变化”。

美国智库世界大型企业联合会高级经济学家埃琳·麦克劳克林说，最高法院的裁决对特朗普政府来说是一个“打击”。

分析人士指出，特朗普政府可援引《1962年贸易扩展法》第232条款、《1974年贸易法》第201条款、301条款、122条款，以及1930年《斯穆特-霍利关税法》第338条款等加征关税，但会在程序或税率等方面面临诸多限制。

关税博弈走向何方

目前来看，特朗普政府关税政策并未因

最高法院裁决而转向，而是采取其他方案继续加征关税。未来，美国民主、共和两党，政府与商界，以及美国与贸易伙伴围绕关税的博弈仍将持续。

面对舒默等人发出的“结束贸易战”呼声，美国众议院议长、共和党人迈克·约翰逊表示，国会和联邦政府将在未来几周就“最佳前进道路”作出决定。

尽管美国政府此前多次宣称，“关税由外国出口商承担”，给美国带来巨额收入，但近期多项研究结果显示，加征的关税主要由美国企业和消费者承担。由于通胀压力高企，特朗普政府此前已取消对咖啡等进口商品的关税，也推迟了对家具加征关税。

各方关注的另一个焦点是，企业能否顺利获得退税。据美国宾夕法尼亚大学沃顿商学院的预算模型测算，最高法院关税终裁涉及的退税金额达1750亿美元。美国进口商与政府可能围绕退税展开旷日持久的斗争。

毕马威会计师事务所首席经济学家戴安娜·斯旺克认为，不应将最高法院的裁决过于乐观。最高法院法官为退还关税留有选择空间，退税流程预计需要提交大量文件，“会是一场噩梦”。

特朗普称尚不清楚如何处理已征收的关税，并暗示这一问题将由法院裁决。若美国国际贸易法院最终负责处理退款流程，想要拿回退税的任何进口商都必须提起诉讼。

法庭记录显示，美国已经有超过1000家企业加入法律诉讼，要求政府退还已缴纳的关税。参与起诉的包括开市客、锐步等大型企业。

新华社记者 刘亚南、施春（新华社纽约2月23日电）

正对相关内容和影响进行全面评估

商务部回应美国最高法院关税诉讼案裁决结果

对此有何评价？商务部新闻发言人对此作出上述回应。

发言人说，中方一贯反对各种形式的单边加征关税措施，反复强调贸易战没有赢家，保护主义没有出路。美方对等关税、芬太尼关税等单边措施既违反国际贸易规则，也违反美国内法，不符合各方利益。事实反复证明，中美双方合则两利，斗则俱伤。中方敦促美方取消对贸易伙伴加征的有关单边关税措施。

共同社报道，日本政府高度警惕对美出