

2月2日,随着一声汽笛长鸣,我省首列跨里海中欧班列正式发运。这列满载大理石制品、棉布等货物的列车,将从南昌国际陆港出发,由霍尔果斯口岸出境,经里海运输至阿塞拜疆首都巴库。这是我省参与跨里海国际运输走廊建设的重要举措,助力中部地区与中亚国家经贸往来。

春潮涌赣鄱,开放风正劲。近年来,我省加快内陆地区改革开放高地建设,提高对内对外开放水平,深度融入国内国际双循环,开放型经济发展水平不断提升,为推动经济高质量发展注入不竭动力。

我省积极参与共建“一带一路”,主动对接国际高标准经贸规则,复制推广自贸区改革试点经验,稳步推进制度型开放;深入实施稳外贸行动,开展“赣贸优品惠通全球”系列供需对接活动,加快“跨境电商+海外仓”模式扩容升级,争取国家“中医药+入境游”试点,发展“陶瓷+入境游”;组建省区域国别研究联盟,加强海外综合服务,指导企业抱团出海、有序出海,聚焦“一带一路”国家、RCEP成员国、“全球南方”等市场,引导产业链供应链合理有序跨境布局,深化海外矿产合作……

“十四五”以来,我省已累计建成2个国家级开放口岸、5个综合保税区、9个跨境电商综合试验区,赣欧班列通达14个国家,出口通关效率保持中部地区第一。7家企业上榜全球国际承包商250强,数量居全国第二,对外贸易扩大至228个国家和地区。

如今,江西这片不沿边、不靠海的红土地开放之门越开越大,国际朋友圈越来越广,内陆开放型经济试验区这一金字招牌越擦越亮。(本报全媒体记者 吴文兵)



2025年8月14日,位于赣江南昌县水城的姚湾综合码头船来船往,龙门吊高效运转,一派繁忙景象。

本报全媒体记者 洪子波摄

扫码看视频



2月26日,位于玉山县的上饶云天新能源有限公司自动化太阳能电池组件生产车间内,一块块新生产的太阳能电池板即将发往肯尼亚。 本报全媒体记者 洪子波摄



2025年10月19日,景德镇陶溪川文创街区的陶溪川春秋大集(秋集)热闹非凡,外国游客在选购瓷器。 本报全媒体记者 王蕴蓉摄



2025年5月7日,外国客商在丰城高新区的丰城市顺达五金制品有限公司考察产品。 本报全媒体记者 吴文兵摄



2月2日,随着一声汽笛长鸣,我省首列跨里海中欧班列正式发运。这列满载大理石制品、棉布等货物的列车,将从南昌国际陆港出发,由霍尔果斯口岸出境,经里海运输至阿塞拜疆首都巴库。 本报全媒体首席记者 李 劼摄



2025年7月30日,位于万安县的江西省鹏博时尚产业园,工人正在生产出口美国的高端晚礼服。 本报全媒体记者 吴文兵摄



2月25日,南昌经开区凯迅光电股份有限公司,工人正在生产出口海外的太阳能电池外延片、芯片,红黄光LED芯片等产品。 本报全媒体记者 吴文兵摄

春潮涌赣鄱 开放风正劲



2月24日,江西江铃集团晶马汽车有限公司生产的客车,即将从南昌铁路口岸运往厦门,通过铁海联运形式出口海外。 本报全媒体记者 吴文兵摄