

开栏的话

数读民生

我省民生支出占一般公共预算支出比重稳定在80%左右,城市建成区园林绿化覆盖率、绿地率均居全国第二,城乡低保、特困救助标准连续19年提高,城乡居民养老保险待遇水平居中部地区第一,公共文化场馆实现省市县乡村五级全覆盖,人均体育场地面积增加至2.9平方米……一个个涉及民生领域的数字、指标,都指向百姓的获得感、幸福感、安全感。今日起,本报推出“数读民生”栏目,触摸数字背后的民生温度。

去年,我省扶持2327名就业困难人员——小摊支起创业梦

本报全媒体记者 侯艺松
微信号:xyx0602
电话:13699505140



程小中(右一)正在摆摊。

本报全媒体记者 侯艺松摄

去年6月,程小中推着印有“低成本创业人社帮扶点”标识的移动摆摊车开始出摊。起初她经验不足,手忙脚乱,日营业额不足百元。得知情况后,就业创业服务中心工作人员及时上门指导,并定期回访帮忙协调摆摊位置、备货等问题,让她逐渐掌握经营窍门。从手足无措到从容熟练,程小中的小摊渐渐有了起色。去年12月,稳定经营

满6个月的她,不仅免费拥有了这辆摆摊车,还领到政府4700元差价补贴。“我用这笔钱进了些新年元素的小商品,过年期间全卖完了,赚了不少钱。”她言语间满是感激,“这份家门口的小生意,不仅让我稳定增收,更找回了生活的底气。”

程小中的经历,是我省帮扶就业困难人员创业的生动缩影。去年,我省在全国首创“设备零押金、创业零负担、风险零门槛”的“三零”创业帮扶模式,并将“支持2000名就业困难人员低成本创业”列入全省民生实事,通过设备直达、免租使用、期满转赠的方式,切实破解创业者起步难、资金缺的痛点。截至去年底,全省已投入资金682万元,累计支持2327名就业困难人员成功创业,用政策温度托起普通人的创业梦想。

如今,赣鄱大地的街头巷尾、景区景点,一辆辆印有“低成本创业人社帮扶点”的小吃车、文创摊随处可见。一个个小小的摊位,点亮了普通人的奋进人生,也让城市烟火气更浓。

帮扶不缺位,政策不止步。记者从省就业创业服务中心获悉,今年,我省对低成本创业政策进行了优化升级:补贴人数从2000人扩大至5000人,补贴场景拓展至登记失业6个月以上人员,补贴场景从线下摆摊延伸到线上直播带货、文化创意等新业态,补贴方式新增场地租金补贴,更加灵活多元,让广大创业者轻装上阵,实现梦想。

我省集采药品定点药店覆盖率超83%——

群众用药更方便实惠

本报全媒体记者 洪怀峰

推进药耗集采改革提质扩面,我省累计落地执行了1417个药品、113类医用耗材集采,连续三年完善集采落地执行政策。去年全省药品集采金额占比39.5%,医用耗材集采金额占比26.49%。

为让集采红利惠及更多群众,我省将集采药品“三进”行动列入全省“三医”协同十大便民举措。去年9月,省医保局联合省卫生健康委、省药监局出台政策推动“三进”走深走实,让乡村与城市一样能买到集采药,实现了从“人追着药跑”到“药跟着人走”的转变,把集采改革的红利化作看得见、摸得着的民生幸福。截至目前,全省已有16607家基层医疗机构、436家民营医疗机构、7326家零售药店、24359家单位参与“三进”行动;“三进”品种涵盖725家企业的754个品种2489个产品。我省集采药品“三进”工作定点药店覆盖率已超83%,提前完成今年工作目标。

值得一提的是,自去年起,我省全面

推行集采药品追溯码管理,要求所有集采药品必须配备追溯码,实现生产、流通、使用全流程追溯。这一举措有效杜绝了“回流药”流入市场及利用虚假采购信息骗取医保基金等行为。目前,药品追溯系统已覆盖全省12个统筹区,接入定点医疗机构22470家、定点零售药店11219家,实现100%覆盖,累计采集追溯码信息34.2亿条,“买药必扫码,无码不结算”已成为行业常态,群众用药安全更有保障。

南昌交警创新治理护航商圈园区发展——用巧思破解拥堵难题

本报全媒体记者 蔡颖辉
邮箱:48505265@qq.com
电话:18679958802

论证,确定了“主干道扩容+微循环优化”的综合方案。在主干道,对前湖大道东向西方向进行拓宽,增加一股车道;在丰和南大道关键路口实施右转弯拓宽工程;甚至通过“花圃瘦身”的精细化操作,在丰和南大道南向北方向“挤”出一股车道,有效提升了道路吞吐能力。

更大的巧思用在内部流程重组上,通过将曲水路改为由东向西单行,并在此新增一个停车场出口,同时将原前湖大道上的停车场入口改造为出口,形成了清晰的“东进西出”单循环流线。这一系列“小手术”般的改造,大幅减少了进出车辆与主干道直行车辆的交织冲突,使车流得以快速集散,片区“毛细血管”得到疏通。

创新共享 盘活停车资源“一盘棋”

面对1414个泊位难以满足上万辆假日车流的根本性矛盾,简单增建车位空间有限。红谷滩交警大队一中队的思路转向“存量共享”,积极协调区委、区政府及相关部门,推动毗邻商圈的洪航学校停车场“破墙开放”。

通过建立“潮汐式”共享停车机制,洪航学校216个泊位在工作日保障教职工使用,在节假日及周末全天候向来自此的群众开放,仅今年春节假期,就为商圈分流接纳车辆约4000辆次。这一创新举措,在不新增一寸建设用地的情况下,显著扩大了有效停车供给,从源头上缓解了“一位难求”引发的排队占道问题。“以前周末来购物,进地库排队就要半小时,现在直接停到共享车位,方便太多了!”市民王先生说。

营商环境的好坏,企业感知最深刻。南昌山姆会员商店相关负责人表示:“停车场流线改造后,车辆进出场效率明显提升,顾客体验更好。交警部门不仅管交通,更是我们营商环境的守护者。”



交警在根据车流研究交通组织方案。

本报全媒体记者 蔡颖辉摄

聚焦“一点” 化解园区门前“百米堵”

与大型商圈不同,位于红谷滩嘉言路的用友产业园,其堵点更具潮汐性和规律性。园区入驻企业员工日超6000人,早高峰时段大量车辆集中从嘉言路正门涌入,加上道路中央隔离导致车辆需远端掉头,造成工作日早上嘉言路东西双向经常排队超过百米。

针对这一“肠梗阻”,红谷滩交警大队一中队主动对接用友产业园管理方,由企业每日早高峰派人协同辅警维持入口秩序。同时,经过严密调研,对嘉言路岔路口的中心护栏进行小改动,将其一段改为早高峰时段可临时打开的活动护栏,并同步用锥桶封闭园区门口易导致车流交织的掉头口。

一开一闭之间,效果立竿见影。早高峰拥堵时段平均缩短10分钟,车辆排队长度大幅缩减,因排队加塞引发的交通事故显著下降。措施实施以来,该路段早高峰未发生一起交通事故。“现在交通顺畅多

了,员工基本能提前10分钟到岗,节约了大家的通勤成本。”用友产业园基地负责人贾小帅为这一精准治理点赞。

脚步向下 构建护企优商长效功

生动的治理实践背后,是南昌交警“沉下去”的工作作风。中队建立了重点企业挂点联系制度,民警每月定期上门走访,现场听取企业诉求,现场勘察研究,制定“一企一策”解决方案。仅去年,中队针对印象城商圈开展走访调研21次,投入疏导警力1825人次,将交通管理预案精细到每个路口、每名警力。

治理并非一劳永逸,长效机制是关键。南昌交警支队相关负责人表示,下一步将继续坚持警力跟着警情走、管控跟着需求走、优化跟着流量走,深化大数据研判和警企联动,不断扩大共享停车“朋友圈”,动态优化交通组织,以更精细的管理、更温情的服务,持续擦亮城市文明交通窗口,为经济社会高质量发展保驾护航。

党报帮你办 第889期 欢迎关注《党报帮你办》抖音号和视频号。你有投诉困难,我们帮你帮问。

一吐为快

今年春运返程的车流里,我省境内各服务区的新变化让司乘人员点赞。民心所向,便是服务所向。过去,高速服务区“停车难、充电挤、如厕久”是不少人的出行痛点,尤其春运返程高峰,这些问题更突出。近年,我省斥资26亿元推进高速服务区提质升级,没有搞花架子,而是盯着民生痛点精准发力。

南城服务区新增500余个车位、充电桩扩容至94个,让“停车找位、充电排队”成为历史;潮汐卫生间的灵活调剂,让女性如厕等待时间缩短40%;这些看得见、摸得着的改变,解决了群众出行的急难愁盼,让返程路少了焦虑、多了从容,让民生温度在旅途间传递。

以心换心,方得民心。服务区的升级,不仅是硬件的提档,更有业态的丰富和文化的融入,让群众的出行体验更有质感。永修、三清山等服务区引入知名品牌,告别了“服务区餐饮又贵又差”的刻板印象;南昌北、广昌服务区,安义米粉、上饶烤鸡腿等赣味美食飘香,外地游客不下高速就能尝遍江西味道;进贤、南城的乡村振兴超市,让酒糟鱼、九江茶饼等特产走出乡村,既丰富了司乘选择,也为乡村振兴添了力。庐山西海服务区的度假式体验、庐山服务区的绿色低碳设计、南昌北服务区的“第二候机楼”功能,更让让群众在赶路途中,也能感受别样的风景与温暖。

小小服务区,连着大民生。我省对服务区的提质升级,不仅是简单的设施翻新,更体现了以人为本。这背后,是对民生需求的精准回应,是对服务初心的始终坚守。当每一个高速驿站都能让群众舒心停靠、安心前行,这样的民生工程,必然能赢得群众点赞,让民心在温暖中凝聚,让幸福在旅途中延伸。

服务区焕新聚民心

33载耕耘乡村育新苗

本报全媒体记者 赵影



3月1日,春雨淅淅沥沥,落在教室的窗玻璃上。蒋兴兵正在教室打扫卫生、整理书籍,为新学期教学做好准备。

今年53岁的蒋兴兵是横峰县葛源镇方志敏希望小学的一名教师,他从教33年,始终扎根在边远山区,在一代代孩子心中播撒希望。

1993年,蒋兴兵从师范学院毕业后被分配到该镇溪源小学成为一名数学老师。那时,他每天骑着一辆破旧的自行车,往返于学校和镇里。有的家长向他抱怨:“孩子写作业不认真,成绩上不去。”蒋兴兵宽慰道:“要尊重孩子的成长规律,不要着急。”

中午,他利用午休时间为孩子们辅导功课;周末,他入村家访,了解每个孩子的家庭情况。“遇到家庭困难的孩子,我帮他们垫付学费。有的孩子忘了带饭,我就帮忙烧饭烧菜。”蒋兴兵说,孩子们对他越来越信任,慢慢喜欢上他的课,成绩也渐渐提升。

1997年,蒋兴兵通过了县城重点小学选调考试,但看着孩子们依依不舍的眼神,他放弃了进城。“因为我不仅要教书,还要当留守儿童的临时家长。”蒋兴兵说。之后他还遇到几次离开山区的机会,都放弃了。

33载春秋流转,蒋兴兵也从意气风发的青年变为两鬓斑白的老师。现在,他任教的方志敏希望小学也是一所边远山区学校。站在教学楼远眺,海拔800米的麒麟峰陡峭如削。

“小学是扎根的阶段,根要正,要立好德。”蒋兴兵说,他教过600余名山里娃,其中40多人考入大学,一些学生毕业后追随他的脚步投身乡村建设或教育事业。“一个孩子长大成才要20多年的时间,最初的教育影响在长大后才会慢慢显现。”蒋兴兵说,过程很漫长,不能心急,扎扎实实用6年时间培养孩子们好的品格,会让他们终生受用。

春风送岗到身边

本报全媒体记者 侯艺松

2月28日上午,细雨蒙蒙,南昌县澄碧湖公园南广场人头攒动、暖意融融。南昌县(小蓝经开区)2026年“春风行动”新春招聘会专场招聘会现场,咨询声、交谈声交织在一起,一个个工作岗位,为群众和企业搭建起就业连心桥。

“生产普工,计件工资;物流保管员,年龄40岁以下,熟练使用办公软件……”广场上,70家企业的招聘展位一字排开,涵盖智能制造、医疗健康、食品加工等多个领域的3860个岗位虚位以待,吸引不少群众驻足细看。

江西红谷食品有限公司展位前,招聘人员刘欣登向求职者递上招聘简章:“我们主要招生产线操作工和包装工,门槛低,50多岁也能来,月薪4000到6000元,包食宿还能给双职工提供夫妻间。”优厚的条件很快吸引了不少求职者。

求职者中,返乡人员成为主力军。“在外漂了几年,今年想留在家乡发展,已经和江铃泰川电器有限公司达成意向了。”求职者万增辉手里攥着简历,眼里满是笑意。

线下火热热闹,线上同样人气高涨。直播带岗同步开启,峰值观看人数3800余人,主播依次介绍现场企业,让不便到场的求职者实现“云端选岗”。

据统计,本次招聘会进场求职者4600余人,现场达成就业意向850人。下一步,当地将持续开展5场春风行动专场招聘会,把岗位、政策、服务送到群众家门口,以暖心举措促就业。

在南昌市红谷滩区,一片汇聚了万象城、印象城、用友产业园等大型商业综合体与产业高地的区域,正澎湃着区域经济高质量发展的强劲动能。然而,经济活力迸发的同时,与之伴生的交通承载压力曾是突出的“成长烦恼”,特别是印象城商圈内的山姆会员商店,节假日及周末日均车流量高达1万辆,单日最高进店客流达5.6万人次,远超其1414个泊位的承载极限,导致丰和南大道、前湖大道等主干道周期性拥堵,成为市民出行的痛点和企业营商环境的堵点。

面对挑战,南昌市公安局交通管理支队针对不同点位精准施策,打出一套交通治理“组合拳”。一组数据印证了治理成效:在刚刚过去的春节假期,印象城商圈累计承载车流8万余辆、接待客流超40万人次。高强度压力下,周边道路交通事故起数同比下降33.5%,拥堵指数下降21.3%,实现了通行效率与安全指数的双提升。

精准“动刀”

打通商圈周边微循环

印象城商圈拥堵的症结在于,进出商圈的“潮汐式”车流与丰和南大道、前湖大道这条连接新老城区南北主干道的日常通勤流严重叠加。治本之策,在于优化路网结构,打通“栓塞”。

南昌交警会同相关职能部门,经多次