



## 从内河到远洋

编者按

水路运输具有运量大、成本低、能耗少的优势。尤其是对于地处内陆的城市来说，内河航运是通往世界的“黄金通道”。近年来，一批重大内河航运工程正从基础设施升级为区域战略符号，联动价值加速释放，呈现出“通道即经济带”的发展态势。

在全国两会召开之际，本报联动广西日报、河南日报、湖北日报，重磅推出跨区域联动报道，聚焦内河航运对区域经济的强劲带动作用，全景展现赣、豫、桂、鄂四省依托黄金水道，打通内陆开放水运脉络、实现通江达海的创新实践。

▲南昌龙头岗码头正在进行散货作业。江西省交通运输厅供图

## 千年古河焕新生

河南日报记者 郭北晨

3月5日，2026年全省交通运输科技创新大会现场，河南日报记者轻转船舶岸基远程操控台，远在200公里外周口港的“豫交投001号”新能源货船舵角精准右偏17度。

“物理舵角与远程操控实时同步，自主驾驶模式下的航道微调、速度控制都可以一键实现。”河南港航集团科技信息公司筹备组组长李骁驰介绍。

新春伊始，这份科技赋能的活力，化作码头之上的繁忙实景，让绵延千年的沙颍河，以日新月异的姿态铺展。

作为河南首个百万级专用集装箱码头，周口港中心港区中心作业区刚过完春节便开启“冲刺模式”，山西的煤炭、河南的化肥正源源不断登船，经沙颍河入淮河、通长江，奔赴沿海各大港口。

巨型岸桥舒展长臂，千吨级货轮鸣笛靠岸，蓝色的箱体在堆场里整齐排列，无人集卡穿梭其间，车轮滚滚却不闻人声，只有调度大屏上的光点不停闪烁，记录着每一个作业指令。

“我们通过数字孪生技术，对港口实景一目了然，每一个作业指令、每一辆车的运行轨迹、每一艘船的装卸进度，都实时呈现在屏幕上，成为港口智慧运营的‘最强大脑’。”在港口智慧指挥中心，河南港航集团设备信息部经理周旋说。

在距离周口港中心港区下游的周口沈丘港，河南安钢周口钢铁公司的矿石运输船正缓缓靠岸。

“河南钢铁集团把一部分产能从安阳转移到周口，主要看中当地水运这方面物流优势。”公司党委副书记、总经理张红丽直言。

沙颍河曾见证漕运繁华，如今在时代浪潮中重焕生机。

通过“以水代陆”，重塑物流格局，打通内河航运堵点卡点，“蓝色经济生态圈”加速形成。益海嘉里、安钢、瑞茂通等一批大项目纷至沓来，带动钢铁新材料、大宗农产品精深加工等临港偏好型产业快速发展。

数据印证这一变化：2025年，河南全年完成港口吞吐量7162万吨，集装箱吞吐量11.4万标箱，分别增长17.7%、4.9%。其中周口港作为河南内河航运第一大港，货物吞吐量为5543.48万吨。

为使豫货出海新通道更深更宽，2026年全省交通运输工作会议明确加快建设沙颍河周口至省界航道提升工程。其目的很简单，就是把沙颍河通航能力由现在的每年5000万吨，提高到每年1亿吨。

拓宽的是“经济通道”，繁荣的是“通道经济”，增强的是中原出海新通道。

## 平陆运河鏖战酣

广西日报记者 黄远来

人勤春来早，潮涌逐浪高。

新春的八桂大地，暖意与干劲交织，西部陆海新通道骨干工程——平陆运河建设现场更是热火朝天。在决胜通航的关键节点，这条承载着八桂大地向海图强梦想的世纪工程，正以“时不我待、只争朝夕”的姿态，上演着一场攻坚战。

2月27日清晨，建设中的马道枢纽如艘艘巨舰，气势恢宏、蔚为壮观。项目建设已进入关键而精细的内部整合阶段，钢筋工李华峰和工友们忙碌在施工一线，布满老茧的双手正以毫米级的严苛标准为这座世纪工程焊接坚实“骨骼”。

“这是最后一段关键结构，误差必须控制在几毫米内！”坚守岗位30余天的李华峰语气坚定，“作为世纪工程的建设者，能参与其中，是荣耀更是责任，我们一定要精益求精，把每一个细节做到极致，不辜负这份信任。”

决战决胜的号角早已吹响，平陆运河每一处“战场”都激荡着

奋进的旋律。建设者们与时间赛跑，从核心枢纽到航道主线，从跨河桥梁到航标、锚地等附属设施，全线全面同步推进、高效运转，一幅多点开花、全域攻坚的建设画卷在运河上徐徐展开。

截至目前，平陆运河项目投资、土石方开挖、混凝土浇筑等进度均超90%，91.6%的运河航道基本施工成型；航道上，已建成24座跨河桥梁，成为两岸百姓便捷的通道。工程建设已进入最后冲刺的关键阶段，通航目标近在眼前。

“我们已进入‘行百里者半九十’的关键时期，全体建设者倒排工期、挂图作战，把各标段时间节点细化到日、责任落实到人，用实干担当兑现通航承诺。”平陆运河集团党委书记、董事长王劫耘语气铿锵。

此刻，从钦江入海口百米高空，以无人机视角逆流而上，上百公里成型河段尽收眼底：宽阔航道碧波荡漾，两岸堤坝整齐坚固，跨河大桥连通东西，三大枢纽气势磅礴。一幅“一河贯通，八桂向海”的壮丽画卷正在八桂大地徐徐展开。

“以前货物经西江至珠三角出海，路程远、耗时长，物流成本居高不下；平陆运河通航后，航程直接缩短560公里，运输成本降低30%以上！”广西和泰投资集团有限公司副总经理章章感慨道。“半年后，平陆运河通航将开辟西江航运干线与北部湾港的便捷水运大通道，改写广西临海但没有江海直通入海现状。”自治区交通运输厅相关负责人表示，这一突破将推动广西实现从“被动接受辐射”到“主动构建枢纽”的转变，让八桂大地成为连接西南内陆与东盟市场的核心枢纽，为西部陆海新通道建设注入强劲动力。

## 袁河蓄势启新程

江西日报全媒体记者 邵平

3月4日，江西日报全媒体记者来到袁河航道提升工程龙尾洲、笏洲两大枢纽建设现场，工作人员正在细致排查机械隐患、调试智能设备、梳理施工方案，为即将开启的全面施工做准备。

在龙尾洲枢纽建设工地，检测后的数台大型机械整齐停放，工作人员正逐一检查设备电路。“复工准备不打折扣，每一台设备、每一处隐患都要‘过筛子’，以确保各项工作平稳有序推进。”中交第三航务工程局工程技术部技术员李亨吃向记者介绍。龙尾洲枢纽工程作为袁河航道3个梯级的最下游枢纽工程，地质条件复杂，导流渠渠底透水性强，曾是施工中的“硬骨头”。团队创新应用基坑开挖三维倾斜摄影技术、三维数字模型及大体积混凝土数字化温控技术，有效保障了施工质量和进度。

笏洲枢纽工程同样突破了地质“卡脖子”难题。“围堰合龙，就是打赢了第一场硬仗！”中交第一航务工程局袁河航道提升工程笏洲枢纽项目部总工程师东景浩指着已成型的基坑告诉记者，这里曾面临强透水砂砾层、导流渠开挖等难题。项目团队创新采用分层开挖+上下游填黏土技术，实现泄水闸一期1099米围堰合龙，完成从“水中施工”到“干地施工”的关键切换。

目前，龙尾洲、笏洲枢纽工程“两区三厂”（生产区、生活区、混凝土拌和厂、钢筋加工厂、预制构件厂）已全部建成投用，并均已全面转入主体施工建设。

作为江西“两横一纵四支”高等级航道网的重要“一支”，袁河航道提升工程是江西省有史以来投资规模最大的内河水运项目，总投资137.59亿元，规划航道总长103.5公里，横跨3设区市4县（市、区），新建龙尾洲、笏洲枢纽，改建石洲枢纽，建成后结束赣西地区无水运通道的历史，成为连接赣江、长江的“水上高速”，助力江西串联起长三角与粤港澳大湾区，为高质量发展注入持久动能。

从全省水运大局看，袁河航道提升工程是江西水运辉煌成就的生动缩影。过去五年，江西完成水运建设投资372.38亿元。目前，江西高等级航道里程突破1000公里，千吨级及以上泊位达270个，“两横一纵”主骨架愈发夯实。2025年，全省港口完成货物吞吐量3.1亿吨，集装箱122.5万标箱，水路货运量在全省综合交通运输体系中占比上升至8.4%。

蓄势，是为更好地出发。2026年的春天，袁河两岸，一场通江达海的攻坚战正在打响。

## 千里汉江热潮涌

湖北日报全媒体记者 戴辉

新春伊始，汉江兴隆至蔡甸段2000吨级航道整治工程TJ-01合同段通过竣工验收。作为汉江内河航运大通道湖北段核心项目首个完工标段，标志着汉江高等级航道建设取得突破性进展，将显著提升内河航运绿色动能，为长江经济带与汉江生态经济带协同发展注入新动能。

汉江兴隆至蔡甸段2000吨级航道整治工程，是湖北交通强国建设试点核心工程。工程上起隆隆枢纽船闸下游引航道，下至蔡甸汉阳闸，全长233公里，按II级航道标准建设，可通航2000吨级船舶。此次验收的合同段位于武汉、汉川境内，全长38.5公里，是全线“咽喉”标段。

“这不仅是一条航道，更是串联陕南、湖北与湘桂地区的物流新纽带。”项目建设指挥部副指挥长杨洪波表示，工程建成后，将拓展湖北及陕南货物出海新路径，助力“水运上的湖北”战略落地。

眼下，汉江潮涌，千帆竞发。潜江市高石碑镇汉江兴隆枢纽右岸滩地，二线船闸工地机器轰鸣，工程车来回穿梭。“目前主体工程已火力全开，施工工程量已完成30%，上闸首闸室、380米长的输水廊道均在加紧建设。”中交二航局项目总工程师胡健说。

汉江港投公司兴隆船闸工作组组长杨永祥介绍，项目计划2027年6月实现通航，可通行船型为2000吨级货船、一顶二驳双排单列2000吨级

船舶，兼顾3000吨级货船。

眼下，千里汉江多项重点工程捷报频传。“全长101公里的汉江丹江口至襄阳段衔接段航道整治工程主体工程基本完工，1000吨级航道实现全线贯通，将打通丹江口大坝至襄阳的航运通道，襄阳的千吨级大船向上可到丹江，向下可直抵武汉进入长江。”襄阳市港航发展服务中心副主任阎涛说。

以汉江雅口枢纽二线船闸开工为代表的“三船闸一航道”项目，是解决汉江襄阳以下航道通航能力的关键项目。湖北省交通运输厅相关负责人介绍，“三船闸一航道”工程建成后，对提升汉江内河航运大通道湖北段等级、完善汉江综合交通运输体系具有重要意义，为湖北整体提升支点开放辐射力注入强劲动能。

近期，《汉江襄阳以下3000吨级港航重点项目建设推进方案》正式印发，规划到2028年，汉江襄阳以下航道全面达到3000吨级，襄阳以上航道达到1000吨级。

锚定“水运上的湖北”战略部署，未来几年，湖北将集中攻坚52个重点项目，总投资超2000亿元，打造零碳、智慧、安全的现代化汉江航运体系，为长江经济带高质量发展绘就精彩汉江篇章。



▲周口港中心港区中心作业区。河南日报供图



▲建设中的马道枢纽全景。广西日报记者 周军摄



▲武汉阳逻港CSP智慧码头。湖北日报供图