



编者按

大江奔流,千帆竞发。长江中游城市群跨赣鄂湘三省,承东启西、连南接北,是推动长江经济带发展、促进中部地区崛起的核心载体,在全国经济社会发展格局中具有重要战略地位。

习近平总书记强调,大力促进长江中游城市群和中原城市群发展,加强都市圈之间协调联动,更好辐射带动周边地区发展。全国两会期间,江西日报联合湖北日报、湖南日报推出联动报道,邀请三省部分代表、委员,共话长江中游城市群联动发展成效,共商加快推动长江中游城市群联动发展之策,全景展现赣鄂湘三省同心同向、深化协作的生动实践。

挺起中部脊梁



九江鸟瞰图。江西日报全媒体记者 梁振堂摄



全国人大代表,江西省九江市委副书记、市长蒋文定。(图片由受访者提供)



全国政协委员、华中科技大学经济学院教授韩民春。(图片由受访者提供)



全国人大代表,湖南省岳阳市市委副书记、市长李挚。湖南日报全媒体记者 唐俊摄

一脉江流涌新潮

江西日报全媒体记者 卢瑛琦

长江之畔,春风拂面。在长江国家文化公园九江城区段,远处江轮鸣笛,近处绿意盎然。

作为长江中游城市群建设的成员,江西正以更加开放的姿态,拥抱这片协同发展的热土。

在长江中游城市群联动发展的大潮中,向江图强的九江奋楫笃行。全国人大代表,九江市市委副书记、市长蒋文定说,九江坚定贯彻习近平总书记关于推动长江经济带发展重要论述和考察江西重要讲话精神,深入贯彻落实“共抓大保护、不搞大开发”重要要求,持续深化长江中游城市群合作,奋力交出在推进长江经济带发展上善作为的高质量答卷。

2025年,九江市工业技改投资增长37.3%,新增新材料、装备制造两个千亿产业;九江港货物吞吐量突破2.4亿吨,实际利用外资增长40%;游客接待量、旅游收入均实现两位数增长,并获得“国际湿地城市”认证。

一江春水向东流,滋养的不仅是赣鄱大地,更串联起长江中游城市群的万千气象。

科技成果,正跨江越省“跑”起来。2025年7月,一场以“加速科技成果转化 推进赣鄂跨江合作”为主题的活动在九江举行,国家技术转移中心中部九江分中心同步揭牌。一年来,九江组织开展“九创融荟·技转专家企业行”“科技企业高校行”等活动7场,签订技术合作意向书10项;围绕智能制造、新能源等重点产业,邀请武汉大学、华中科技大学等高校专家团队,深入9个县(市、区)的45家企业开展“一对一”技术问诊,推动校企深化跨省合作……

高端人才流动的无形围墙也被悄然打破。目前,九江已在南昌、武汉、衡阳等地布局7家“人才(研发)飞地”,实现“人才在外地、科研在九江”。在长江中游地区,这种“飞地”模式并非个例,越来越多的城市通过布局创新高地实现协同发展,让科技创新的活水在长江中游城市群之间奔涌。

一衣带水、山水相连,保护好母亲河长江的水生态环境,是长江中游城市群共同的责任。

江西、湖北、安徽三省生态环境部门以“共护长江水,赣鄂皖碧水行动”为主题,共同开展2025年长江赣鄂皖段突发水污染事件联防联控专项行动,全力筑牢三省长江段环境安全底线。赣鄂两省签订长江流域横向生态保护补偿协议,并完成首轮赣鄂长江干支流跨省流域横向生态补偿清算,不断完善跨区域水环境治理机制。

生态环境保护,上下游拧成一股绳。在大气污染治理上,江西与湖北、湖南持续深化区域大气污染协同治理。九江市与咸宁市、岳阳市共同推进秋冬季大气污染防治联防联控工作。同时,推动江西省瑞昌市与湖北省阳新县、江西省修水县和湖北省通城县开展专项行动,信息共享、应急响应、协同治理的机制越来越顺畅。

江水奔流不息,发展的脚步也从未停歇。在蒋文定看来,长江中游城市群合作正从“物理对接”迈向“化学融合”。如何让这种“化学反应”加速释放能量,推动城市群加速崛起?蒋文定的思考聚焦三个关键词:空间破壁、产业补链、市场互通。

他建议,创新建立跨区域协同发展机制,推动九江与鄂东、皖西南城市跨江合作,让九江经开区与湖北小池江北工业园从“隔江相望”走向“隔江握手”,以跨江融合带动区域一体化发展;加强科技创新和产业创新跨区域协同,推动科创资源跨省链接,加快氢能产业链协同发展,共同申报新一轮氢能示范城市群;构建跨区域文旅合作机制,实现资源共享、客源互送、市场共推,推动湘鄂赣毗邻地区文旅一体化发展。

“同饮一江水,更要同答一张卷。”蒋文定说,面向“十五五”,各地只有既立足自身所长,又服务区域所需,长江中游城市群才能跑出加速度、干出新气象。

江河同脉共潮生

湖北日报全媒体记者 杨宏斌

“党中央、国务院对长江中游城市群高度重视,鄂湘赣三省同心同向、深化协作,长江中游城市群建设正加快实施。当前,应以武汉都市圈为中心加快推进长江中游城市群高水平高质量发展联动发展。”3月7日,全国政协委员、华中科技大学经济学院教授韩民春接受采访时表示。

“长江中游城市群作为国家‘两横三纵’城镇化战略格局中的重要一环,是中部地区崛起战略的核心支撑。长江中游城市群建设打良好基础。当前,需要攻坚克难的难点是要素协同,打破市场壁垒。”韩民春说,2024年11月,习近平总书记考察湖北时强调,湖北要在长江经济带高质量发展中奋勇争先,加快建成中部地区崛起的重要战略支点”,要求“以武汉都市圈为中心,推进长江中游城市群联动发展”,为长江中游城市群发展指明了前进方向,提供了根本遵循。

长江中游城市群如何实现“高水平高质量发展联动发展”?韩民春从明确中心与龙头、做大做强中心与龙头、进一步打破市场壁垒、进一步推进产业协同等方面提出建议。

“长江中游城市群要实现突破性发展,需要有一个强有力的极核引领。”韩民春认为,相较于长株潭都市圈和南昌都市圈,武汉都市圈在经济实力、科创能力、产业基础、区位条件等方面具有明显优势,理应承担起长江中游城市群发展“主引擎”的重任,更好发挥联动长江中游城市群发展的中心作用。

“当前,要进一步做强做大武汉都市圈这个中心和龙头。”在韩民春看来,武汉作为长江中游城市群的特大城市,当前的首要任务是进一步做大做强,带动武汉都市圈成为长江中游城市群发展的核心支撑。应做好武汉都市圈内各城市之间的协同发展,推动武汉的资源要素向武汉都市圈内其他城市辐射,带动它们加快发展。

“长江中游城市群高水平高质量发展联动发展,必须打破长江中游城市群城市之间的市场壁垒。”韩民春表示,鄂湘赣三省之间的交通基础设施建设完备,跨省高铁、跨省高速公路等互联互通,三省各城市之间的交通物流业发达,为长江中游城市群联动发展打下良好基础。当前,需要攻坚克难的难点是要素协同,打破市场壁垒。“当前长江中游城市群的金融跨区流动仍有困难,不同区域的融资规则不统一,导致部分企业跨区域融资受阻。”韩民春建议,三省应共同构建统一的资本市场平台和标准,让企业在长江中游城市群内能够便捷获得资金融通,切实解决企业发展中的实际问题。

“当前,鄂湘赣三省的各层级政府之间已建立起联动协作机制。”韩民春建议,下一步要建立常态化协商机制,及时响应企业诉求、快速解决跨区域问题,让协商机制更好发挥作用。产业协同是长江中游城市群加快发展的重中之重。韩民春认为,要避免同质化竞争,实现优势互补、合作共赢,形成产业链上下游互补共生的生态。他建议要像管理一个大城市那样,对长江中游城市群的产业进行统一协调,明确各地产业定位,实现上游与下游的配套发展,实现“1+1>2”的效应。

韩民春说,要充分发挥武汉都市圈的科教优势,推动武汉都市圈的科教资源向长江中游城市群其他城市辐射,推进科技创新和科技成果转化。

通江达海向未来

湖南日报全媒体记者 彭可心

中源通,则长江通;中游畅,则全盘活。

近年来,湖南深度融入国家区域协调发展战略,在推动长江中游城市群协同发展积极作为。“岳阳作为长江中游城市群的重要节点城市和湖南对接长江经济带的桥头堡,深度参与长江中游城市群建设。”3月4日,全国人大代表,岳阳市委副书记、市长李挚接受采访时说。

突出枢纽建设,打造通江达海开放门户。岳阳加快完善以城陵矶港为母港的内河港口体系,建成“四区一港五口岸”国家级开放平台,推动岳阳港与武汉港、九江港缔结“组合港”,实现“三合一”通关。2025年,岳阳货物吞吐量突破1.45亿吨,进出口额居湖南全省第二位,长江中游区域性航运物流枢纽的集聚辐射能力显著增强。

突出产业创新,构筑先进制造业发展高地。岳阳加快构建“1+3+X”现代化产业体系,积极对接长株潭都市圈、武汉都市圈产业配套协作,探索“研发在长沙武汉、生产在岳阳”区域创新模式,落地一批百亿项目,培育形成现代化加工、港口物流、现代农业及绿色食品加工、文体旅游、先进装备制造五大千亿级产业,为长江中游先进制造业集群补链强链提供支撑。

突出协同治理,擦亮大美江湖生态底色。岳阳加强城市群环境污染联防联控,协同实施长江十年禁渔,长江岳阳段水质优良率保持100%,市城区空气质量达到国家二级标准。

“站在‘十五五’新起点,岳阳将立足自身特色,在更高层次、更宽领域深化与长江中游城市群战略合作,为长江中游城市群打造全国高质量发展增长极作出新的更大贡献。”李挚说。

共同提高内联外达能力。推进常岳九铁路和荆岳、长九高铁纳入国家“十五五”铁路发展规划,补齐岳阳东西向铁路缺失短板,更好融入长江经济带发展;推动武汉至城陵矶航道疏浚至6米水深,常年实现城陵矶万吨级船舶通航,释放长江水运发展潜力;推动长沙—岳阳航空物流一体化协同发展,打通空运出海通道。

共同促进产业转型升级。进一步发挥政策、区位、生态、成本优势,做好港口、石化、城市群、洞庭湖四篇文章,联动建设汉岳长经济科创走廊,培育壮大现代石化新材料、绿色智能计算、港航物流三大产业集群。

共同放大人才智力效益。加快建设湖南省区域性人才中心,持续优化人才政策,加大顶尖人才引进力度,创新“候鸟型专家”“云端工程师”等柔性引才模式,鼓励高校、科研院所和企业组团引进培育更多“两栖型”人才,吸引集聚更多优秀人才来岳留岳工作。

共同筑牢生态安全屏障。统筹推进长江大保护和洞庭湖治理,加快推动洞庭湖重点垸堤防加固、洞庭湖生态疏浚等国家重大工程,实施城市群大气污染防治联防联控行动,引领建设美丽富饶的大湖生态经济区。

李挚建议,进一步健全长江中游城市群发展保障机制,并在打通长江中游水运“肠梗阻”、强化城市群科创产业走廊建设,以及推动城市群公共服务便利共享等方面加大力度。