

大道通途映归心

——沪昆高速昌金段“四改八”春运首秀纪实

2026年的春运,对于数以亿计的返乡人来说,或许只是又一次例行的归乡之旅。但对于行驶在沪昆高速江西段的司乘人员而言,这条熟悉的路,却带来了前所未有的体验感——不是拥堵带来的烦躁,而是开阔带来的惊喜。

“感谢江西人民,把沪昆高速修得这么宽,让我们云贵川渝的人们回家过年,一路都不堵。”一名网友在短视频平台上的由衷感慨,伴随着车流如织却秩序井然的航拍画面,迅速刷屏网络。这句朴素的话语,不仅是对一条路的称赞,更是对江西交通建设者、管理者的最高褒奖。作为沪昆高速江西段提质升级的关键一环,昌博至金鱼石(赣湘界)高速(以下简称昌金高速)在完成“四改八”建设后,迎来了它的首个“春运大考”。这条全长约179.5公里的八车道“黄金大通道”,以硬核的支撑、智慧的大脑和暖心的服务,交出了一份安全畅通的亮眼答卷,成为观察江西高速“大十字”主骨架扩容升级成效的生动窗口。

破茧成蝶

从堵点到坦途的跨越

时间回到几年前,对于常年往返于赣湘两地的司机和云贵川渝的返乡人来说,昌金高速的记忆往往与拥堵二字紧密相连。作为国家高速公路网G60沪昆高速的重要组成部分,这条交通脊梁,承载着连通长三角与中西部地区的重任。然而,原有的双向四车道设计,早已不堪重负。

在改扩建之前,昌金高速的日均车流量达2.1万辆,远远超出原设计承载能力。平日里大车流缓行已成常态,每逢春节、国庆等重大节假日,这里便成为全国高速路网上知名的堵点。密密麻麻的汽车,一眼望不到头的刹车灯、归心似箭却被困在路上的焦灼,是无数司乘人员心中的阴影。这种常年超负荷运转,不仅影响了公众出行体验,也制约了区域经济的畅通循环。打通这一交通瓶颈,不仅是经济发展的需要,更是回应万千群众关切的民生工程。

民有所呼,政有所应。2022年10月,承载着厚望的昌金高速“四改八”扩建工程正式启动。这是一场与时间赛跑、与复杂地质条件博弈的宏大工程。项目起于宜春市樟树市昌博镇,终于萍乡市湘东区荷尧镇金鱼石(赣湘界),全长约179.5公里。面对既要保证施工进度,又要最大限度减少对原有交通影响的两难局面,建设者创新采用“保四通行”的组织原则,在维持四车道通行的“螺蛳壳里做道场”,顶着巨大的保畅压力,稳步推进工程建设。

这是一场技术与意志的较量。全线不仅桥梁、互通林立,仅中交一公局参建的SSZ1标段就包含桥梁45座、互通式立交4座及涵洞285道,更面临着岩溶发育区、复杂地质带等难题。在岩溶发育区域,建设者像打桩一样,实施精细化的钻孔注浆,防止路面塌陷,筑牢安全之基。在面临上跨桥拆除重建、新老路拼接等业内公认的技术难题时,项目建设团队展现出强大的创新力,采用“驮运整孔钢梁大悬臂过孔工法及其装备研制”新工艺,成功完成钢箱梁跨越主线的高难度作业,确保下方道路车辆的安全通行。

除了硬核的技术攻坚,这条路的“成长”还充满了人文关怀与生态理念。在追求工程进度的同时,建设者将对生态环境的敬畏融入每一个细节。针对沿线珍贵的苗木资源,实施精细化的生态移植工程,让2000余株苗木搬家后再安家,成活率达98%。实现了“修路不毁绿”。而在边坡治理中,创新引入高分子蜂窝约束系统等技术,既加固了水土,又保留了自然风貌。更值得一提的是,项目积极践行“美丽高速”理念,成功实现高性能钢渣SMA沥青混合料技术在江西省的首次实地应用,将工业废料变为宝,铺筑了一条绿色的希望之路。

历经三年多的艰苦奋战,2026年1月31日,在春运大幕即将拉开的关键时刻,昌金高速正式开放双向八车道通行。当路基宽度由26米拓宽至41米,当崭新的沥青路面在阳光下熠熠生辉,一条承载着希望的坦途跃然于赣西大地。这不仅是一次物理空间的扩容,更是通行能力质的飞跃,为迎接“春运大考”备下了最坚实的底气。

数智赋能 科技织就的隐形安全网

如果说宽阔的车道是昌金高速的筋骨,那么嵌入其间的智慧科技,便是赋予这条路“感知”与“思考”能力的神经网络。昌金高速的升级,绝非简单的车道叠加,而是一场深刻的数智化革命。

走进昌金高速的数字化管控中心,一块巨大的屏幕上,整条高速的实时运行状态尽收眼底。这便是昌金高速的“智慧大脑”——昌金数字化管控平台。春运期间,这个平台24小时高效运转,通过遍布沿线的高清摄像头,实时感知全线车流的每一次脉动。它不仅能统计车流量,更能通过算法预判拥堵趋势,为应急调度提供精准决策支持。

这种智能化的触角,延伸至道路的每一个角落。为了弥补视觉盲区和不良天气下的监管难题,昌金高速创新构建“地空巡查网”。在重点路段,无人机定时起飞,从高空俯瞰路况,将画面实时回传;在路面,每隔一公里安装的一个大喇叭,成为远程指挥的神器。一旦在监控中发现异常停车或事故,管控中心的工作人员可立即通过大喇叭与现场进行远程喊话,引导司乘人员做好防护、快速撤离,实现了应急调度的一键到位。

在江西交投宜春管理中心管辖的宜春收费站,一套“行人及非机动车预警系统”悄然上岗。这套系统利用AI图像识别技术,能精准识别误入高速的行人或非机动车。一旦触发警报,系统不仅会在站内声光报警,还会将具体位置实时推送给最近的工作人员。从报警到人员抵达现场处置,整个过程可以在2分钟以内,极大地弥补了人工巡查的时间和空间盲区,将安全隐患消灭在萌芽状态。

针对赣西地区冬季易发的团雾这一

“隐形杀手”,昌金高速也做足了功课。在沿线关键的枢纽互通,布设了太阳能爆闪轮廓灯,它们像黑夜中的萤火虫,在雾霾中勾勒出道路的轮廓;在城区及其他重点路段,安装的路灯不仅节能环保,更为夜间行车提供了清晰的视野。更为精细化的设计体现在中央分隔带上,防眩板实行了差异化配色,普通路段采用绿色防止视觉疲劳,而长下坡等危险路段则配置醒目的黄色进行警示,无声地提醒司机减速慢行。

而在2025年11月率先建成的下浦智慧收费站,更是这场数智化革命的集大成者。作为全省首个试点建设的智慧收费站,它颠覆了传统收费站的运营模式。在“智慧云仓”,工作人员通过大屏幕即可实时监测交通流量、车辆运行状况。这里通过“云计算+人工智能”部署“云坐席”远程值守终端,不仅实现了对下浦收费站业务的集中管控,更能依托智能分析,对昌金高速沿线的宜春、彬江、西村等收费站点进行实时监测和跨站点的高效调度。这标志着江西高速首次实现了一个云控中心对多个站点和多个车道的远程集中管控。更令人惊叹的是,这里还引入了全国首创的绿通自助终端。通过AI识别摄像头,系统可自动识别外露的绿通产品,实现车牌、车型、车身照的“无人化录入”,将原本繁琐、耗时的绿通查验时间缩短至几分钟,大幅提高了车道通行效率和公众出行体验。

从被动处置到主动预判,从人工巡查到人机协同,科技的力量让昌金高速的安全防线变得更加牢固、更加智慧。正如昌金高速的一名运营管理者所言:“我们不是在等事故发生再去救,而是努力让事故没有发生的可能。”

赣湘同心 跨域协同的省际答卷

昌金高速作为直接对接湖南的省际大通道,其保畅工作从来不是“一家之事”。金鱼石,这个赣湘交界的名字,在春运期间承载着巨大的跨省车流压力。如何打破行政壁垒,实现跨域协同,是春运保畅的关键一环。

2026年春运前夕,一场由赣湘两省交通运输厅牵头,公安交警、气象等部门共同参与的调研座谈在G60沪昆高速沿线展开。调研队伍实地踏勘了下浦智慧收费站、宜春西智慧服务区、新田枢纽等数字化应用场景,并在金鱼石服务区达成了一系列重要共识。

这次座谈的核心,是推动两省路网运行的数据互通。双方聚焦交通事故协同处置、恶劣天气预警联动、交通拥堵协同疏导、重点车辆跟踪等实际业务痛点,就感知设备数据、省界门架流量、路况数据、气象预警等关键数据的共享达成了明确协议。这意味着,江西的监控视频湖南能看到,湖南的应急资源江西能调用,真正实现了“一盘棋”调度。

有了数据打底,机制的协同便水到渠成。赣湘两地建立了“统一研判、属地主导、协同联动、快速处置”的工作体系,明确在事故处置、拥堵疏导、恶劣天气应对等不同场景下的责任分工和处置时限。春运前,一场模拟多车追尾的八车道专项实战演练紧张上演,赣湘两省的交警、路政、养护、救援等多方力量迅速集结,信息传递、现场处置、清场疏导等环节环环相扣,磨合

了机制,锻炼了队伍。

春运期间,这种协同效应发挥得淋漓尽致。在湘东收费站,省界等关键节点,赣湘两省的救援力量打破界限,联合设置救援驻点,提前配备救援车辆、人员和物资。一旦发生事故,不再拘泥于行政区划,而是实行“就近派单、快速到场”,力争在最短时间打通道路阻断点。这种“快撤、快处、快通”的模式,极大地缩短了事故处置时间,有效防止了二次事故的发生。

与此同时,湖南、江西、贵州三省的合作进一步深化,共同推动G60沪昆“数智走廊”全线贯通。依托“湘赣黔通”智能调度平台,三省实现了路况实时同步、视频实时调阅。春运首日,湘黔交界段在车流量同比增长50%的背景下,平均通行速度反而提升了23.5%,这背后正是数据贯通、协同联动的巨大作用。

昌金高速作为这一“数智走廊”的江西段,也共享了这一跨省协同带来的畅通红利。

这种协同还延伸到了信息服务的“最后一公里”。赣湘两地交通运输部门与气象部门建立常态化会商机制,联合下发联动保畅清单。一旦出现恶劣天气或拥堵苗头,信息会通过导航软件、交通广播、高速公路情报板等渠道实时推送,引导司乘人员提前规划路线、错峰出行。从宏观的数据研判,到微观的现场处置,再到广泛的出行引导,一个“研判—预警—处置—疏导”的全链条防控体系在省际之间高效运转。

大道温情 细节之处的民生温度

走得了只是基本要求,走得好才是民生温度的体现。在昌金高速的春运答卷上,除了硬核的通行数据,还有一系列暖心的服务细节,让这条归乡路充满了温情。

萍乡收费站,作为萍乡市的“门户”,春运期间日均车流量达8000至9000辆。今年,完成升级改造的它焕然一新:车道由原来的“3进5出”扩容为“4进6出”,并设置了“2进3出”的自助缴费车道,与ETC专用车道配合使用,形成了“人工+自助+ETC”的多元化通行模式,收费系统更加稳定高速,通行效率更高。即便在车流最高峰,收费广场也秩序井然,往年车辆排队长队缴费的景象已成历史。

而新余收费站的改变则更为彻底。随着城市的发展,位于城区的原收费站出入口常年超负荷运转,成为困扰市民出行的“老大难”问题。借此次改扩建之机,新余收费站实施了整体搬迁。新站选址更为科学,配置了4进6出共10条车道,实现了高速与城市路网的高效衔接。一名新余市民感慨道:“以前逢年过节,进出城堵车是常事,现在一脚油门就过去了,感觉整个城市都变小了。”

在服务升级方面,江西交投宜春管理中心推出了多项创新举措。除了原有的16个“高速映山红”综合服务站,今年春运,沿线9个收费站的闲置门卫室被微改造成便民客服室。虽然空间不大,但“五脏俱全”:热水、应急工具、路线问询、简易维修……这些看似微小的服务,能解司乘人员的燃眉之急。在萍乡服务区,工作人员向过往司乘人员发放“马上添福”春运福袋,里面

不仅有春联、福字,更贴心配备了强光手电筒、反光背心等实用应急物品,让返乡之路多了一份安全保障。

针对近年来新能源车激增的趋势,昌金高速未雨绸缪。沿线服务区在原有基础上增设充电桩12个,并建成换电站1座。以萍乡服务区为例,早在今年春运前,就配置了8个新能源充电桩,并实行“一区一策”的保供电方案,安排专人引导和维护,有效缓解了新能源车主的里程焦虑和充电焦虑。一名驾驶电动汽车返乡的旅客感叹道:“去年经过时还是四车道,今年变成了八车道,感觉又稳又宽敞。服务区的充电桩也多了,对我们新能源车主来说特别方便。”

细节之处更见真章。为了应对可能出现的恶劣天气导致入口封道,昌金高速部分收费站上线了“分方向精准管控”功能。以往大雾天气,只能“一刀切”地封闭整个收费站入口。而现在,凭借智能管控设备,只要某个方向的能见度达标,该方向的车道就可以正常开放。据统计,春节期间,这一举措累计减少封道约30个小时,保障了近2000辆客货车在恶劣天气下顺利通行,让“人等路”变成了“路等人”。

夜间行车的安全感也被充分考虑。收费站启用明亮的夜间亮化指引,车道采用醒目的双色栏杆标识,让司乘人员在远处就能清晰辨别车道。从一杯热茶到一件反光背心,从一盏路灯到一根彩色栏杆,昌金高速用满满的细节,守护着每一段高速旅程。

长路当歌 主动脉激荡发展新动能

车流滚滚,数据为证。3月13日,为期40天的2026年春运落下帷幕。数据显示,沪昆高速昌金段春运期间高峰期断面流量达11.68万辆,同比增长389%。在车流量大幅攀升的情况下,拥堵事件大幅下降,道路通行效率显著提升。

这组数据,是对昌金高速改扩建工程成效的最直观证明。但对于江西而言,这条路的战略意义远不止于春运保畅。它是江西高速“大十字”主骨架的收官之作,标志着江西在京港澳、沪昆“大十字”繁忙路段,具备八车道以上通行能力的高速通道已近1000公里,江西“联通东西、承接南北、通达大海”的区位优势更加凸显。

常年往返于赣湘两地的萍乡货车司机老李,算了一笔经济账:“以前这段路堵车是家常便饭,时间都耗在路上。现在八车道,视野开阔,一脚油门踩下去,心里不慌了。同样一趟货,现在在省近一个小时,一年下来油钱也能省好几千元。”无数个老李的切身感受,汇聚成宏观的经济效益。据测算,八车道主通道的建成,将推动江西物流效率提升约25%,每年可为交通运输行业节约运输成本约10亿元。

路的畅通,也让沿线的好山好水加速“走出去”。安源区的红韵、明月山的秀丽、武功山的云海,这些散落在赣西大地的瑰

璨明珠,因昌金高速的扩容而被更紧密地“串珠成链”。便捷的交通吸引了更多长株潭、长三角乃至更远的游客前来,为沿线群众带来了实实在在的发展红利,为赣西地区融入长江经济带、粤港澳大湾区提供了坚实的交通保障。

从空中俯瞰,八车道的昌金高速如同一条宽阔的灰白色缎带,在赣西的青山绿水间蜿蜒舒展。它不仅是一条物理意义上的路,更是一条连接过去与未来、承载希望与梦想的路。

从四车道到八车道,改变的是宽度,提升的是速度;从传统管理到智慧管控,迭代的是技术,织密的是安全;从单打独斗到跨域协同,打破的是壁垒,凝聚的是合力;从保通保畅到暖心服务,升级的是举措,贴近的是民心。

2026年春运,昌金高速的完美首秀,不仅验证了江西高速公路网提质升级的巨大成效,更彰显了以人民为中心的发展思想在交通领域的具体实践。当网友发出“感谢江西人民”的感叹时,他感谢的不仅是一条宽阔不堵的路,更是这条路背后无数建设者、管理者、守护者的默默付出与不懈努力。

大道如砥,行者无疆。这条被群众点赞的八车道高速,正承载着人们对美好生活的向往,驶向更加灿烂的春天。