

“水上巴士”暖人心

本报全媒体记者 洪子波 摄影报道



载着私家车、三轮车、摩托车等货物的渡轮在鄱阳湖中向对岸驶去。



满载家具的货车准备乘船过湖。



菜农在渡轮上提前打包好蔬菜，准备卖往湖口县早市。



湖口县西门渡口渡运有限公司办公室主任吴菁手持喇叭，熟练地指挥车辆上下船。

2月11日，清晨的雾气尚未散尽，位于长江与鄱阳湖交汇处的西门渡口已是一片繁忙景象。

“今天是南方小年，遇上大雾天气，车子特别多，轮渡加密了班次，一船一船往返运送。”湖口县西门渡口渡运有限公司办公室主任吴菁手持喇叭，穿梭在车流间，熟练地指挥车辆有序上下船。这座1989年开通运营的老渡口，在交通便利的今天，依然坚守着自己的使命。

西门渡口北接九江市濂溪区新港镇梅家洲，南连湖口县老县城，在20世纪90年代是湖口、都昌、彭泽三县前往九江市的唯一通道，单日最高渡运量超4000辆车、8000人次。2000年鄱阳湖大桥建成通车后，天堑变通途，渡口逐渐褪去往日繁忙，但为了满足两岸不便走桥过湖的群众

生产和经贸往来需求，它被保留下来，继续运行至今。

如今，该渡口年运营5000余航次，运送旅客20余万人次，渡运车辆15万余台次。菜农的三轮车、务工人员的摩托车，农忙时的拖拉机、收割机，无法上高速的实习期车辆等，都可以从这里乘船过湖。由于连接351国道，这里也成为不少旅行团队和自驾游游客的必经之地。“每逢节假日客流高峰，渡口都会增加班次。瓜果上市旺季，我们还会增开早市蔬菜专运班次，方便菜农及时将农产品送往早市。此外，两岸均设有公交接驳站点，乘客下船即可换乘，实现无缝衔接。”吴菁说。

对豆腐手艺人王立峰而言，渡轮则是全家收入的重要保障。每天天不亮，他就和妻子将豆腐、酱干打包，挑着

担子，赶早晨7时的第一班渡轮。“坐船10分钟就能到对岸，非常方便，菜农购票还有优惠。”王立峰说。

吴菁从小跟随父亲在码头生活，父亲在渡口工作了20多年，她也见证了渡口30多年的变迁：码头设施越来越好，安全配套更加完善，两岸公交接驳日益便捷……“从最早的自行车、摩托车到现在的私家车，渡运货物的变化让我真切感受到了时代的变迁和经济的迅速发展。”吴菁说。

从1989年至今，西门渡口已走过37个春秋。这座鄱阳湖上的最大渡口，不是历史的遗迹，而是流动的民生通道。寒来暑往，一辆辆便民惠民的“水上巴士”，承载的不仅是各类货物，更是两岸百姓的生计与希望，是一个时代在汽笛声中留下的温暖回响。



在位于长江与鄱阳湖交汇处的西门渡口，乘坐渡轮过湖的市民游客正有序上下船。

扫码看视频



移民新村绘新景

本报全媒体记者 杨继红 田野 摄影报道

2月27日，位于贵溪市文坊镇的江西欣达制衣有限公司车间内，机器声此起彼伏，14条生产线有序运转，几十名女工正专注地裁剪、缝纫、熨烫，她们大多数是因鹰潭市花桥水利枢纽工程建设而迁出安置的群众。

“以前在家门口找不到稳定工作，现在步行10分钟就能上班，每月收入3000多元，还能照顾老人孩子。”女工们手指翻飞，脸上洋溢着幸福的笑容。据悉，该公司2024年1月正式投产，年产服装约500万件，已带动90余人就业。

作为鹰潭市新饮用水源地，花桥水利枢纽工程日供水22.5万吨，守护着全市群众的饮水安全。4年前，为保障这座城市“大水缸”，贵溪市文坊镇、太源乡1669户移民舍小家、为大家，告别故土，搬迁到文坊镇高标准移民安置点开启新生活。如今，昔日零散村居已变为整齐宜居的安置房小区，小区绿化率达35%，学校、医疗、文化广场、商贸中心等配套一应俱全。

4年来，贵溪市持续做好移民后续扶持，通过引进来料加工企业，招引劳动密集型企业，建成多个就业创业平台。目前，文坊镇移民新村已有6个移民就业车间、12家小型来料加工企业，共带动600余人就业。

如今，水源地保护与移民新村振兴同步推进，移民群众从“搬得出”稳步迈向“稳得住、能致富”，一张张笑脸、一个个忙碌的身影，共同绘就出水利惠民、新村振兴的美好画卷。



昔日零散村居变为整齐安置房小区，学校、医疗、文化广场、商贸中心一应俱全。



安置户张为民和家人在新家前聊天。



2月27日，江西欣达制衣有限公司车间内机器声此起彼伏，14条生产线有序运转，几十名女工正专注地裁剪、缝纫、熨烫。



2月27日，航拍下的鹰潭市花桥水利枢纽工程。



2022年1月24日，正在建设中的鹰潭市花桥水利枢纽工程。