

产业发展开创新局面

——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于发展新质生产力重要论述系列述评之三

产业是发展新质生产力的重要载体。今年全国两会期间，习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调，在优化提升传统产业、培育壮大新兴产业、超前布局未来产业上开创新局面。

习近平总书记始终将发展新质生产力置于建设现代化产业体系、推动高质量发展的背景下统筹考量、系统部署、一体推进：2023年首提新质生产力，明确“整合科技创新资源，引领发展战略性新兴产业和未来产业，加快形成新质生产力”；此后，在集体学习、重要会议、地方考察等重要场合围绕“因地制宜发展新质生产力”进一步作阐释、提要求。

刚刚过去的“十四五”，我国新质生产力稳步成长，规模以上高技术制造业增加值年均增长9.2%，人形机器人亮相“功夫模式”、新能源汽车跑出“加速度”。一项项新技术走出实验室，发展成中国经济的名片，背后正是加速构建的现代化产业体系提供的广阔应用场景、市场空间。

“十四五”时期，建设现代化产业体系、实现产业体系整体跃升，是重要战略任务。面对新形势、新任务，更需以习近平总书记关于发展新质生产力重要论述为指引，持之以恒、精准发力。

在我国产业体系中，传统产业是家底、是优势，是保持经济增长的基本盘，也是接续新产业的基础、形成新质态的关键。

传统产业要不要发展新质生产力？针对一些地方和企业的困惑，习近平总书记明确指出：“发展新质生产力不是要忽视、

放弃传统产业”“通过传统产业改造升级，也能发展新质生产力”。

湖南嘉禾推动铸锻造产业技术迭代，产品从曾经的“按吨卖”迈向高端配件市场；广东佛山升级陶瓷制造工艺，研发出数字釉料、智能烧制等新技术；山东日照钢铁产业通过数字化转型，一些企业关键工序数控化率已超90%，依托传统产业培育的新质生产力正拔节生长……

近几年，越来越多鲜活的事实表明，传统产业并非落后产能的代名词，高度重视传统产业改造升级，不仅能在更新旧动能中迸发新活力，也为孕育新质生产力、打造新产业新赛道提供必要支撑。

今年政府工作报告将“优化提升传统产业”摆在“加紧培育壮大新动能”工作首位。持续推进重点产业提质升级、新部署一批重大技术改造升级项目、安排2000亿元超长期特别国债资金支持大规模设备更新……一项项部署，正推动更多传统产业“老树发新芽”。

新兴产业是加快形成新质生产力的关键抓手。推动战略性新兴产业发展，有利于快速形成规模化产业集群，发挥“一业带百业”的乘数效应，带动上下游产业协同发展，为高质量发展注入强劲动力。

国家发展改革委数据显示，集成电路、航空航天、生物医药、低空经济、新型储能、智能机器人等六大新兴支柱产业相关产值在2025年已接近6万亿元，预计到2030年有望扩大到10万亿元以上。

“十四五”规划纲要明确“发展壮大新

兴产业”，并作出一系列具体安排：“因地制宜建设各具特色、优势互补的战略性新兴产业集群”“实施新技术新产品新场景大规模应用示范行动”……

广东着手做大做强新能源、新材料、航空航天、低空经济、生物制造等新兴产业；上海加速eVTOL（电动垂直起降飞行器）、商业火箭等创新产品突破产业规模化发展瓶颈……记者近期在全国多地看到，“十五五”开局之年，各地正以时不我待的紧迫感抢抓新机遇，新兴产业发展高地不断隆起。

新一轮科技革命和产业变革加速演进，作为新质生产力的重要载体，发展未来产业是应对全球产业竞争的主动选择，塑造长远发展新优势的关键支点。

今年以来，习近平总书记多次论及未来产业发展，强调“要站在推进强国建设、民族复兴伟业的高度，立足客观条件，发挥比较优势，坚持稳中求进、梯度培育，推动我国未来产业发展不断取得新突破”。

“构建未来产业全链条培育体系”“建立未来产业投入增长和风险分担机制”“布局一批国家未来产业研究院和概念验证中心”……“十五五”规划纲要围绕“前瞻布局未来产业”作出系统部署。

国内首个聚焦具身智能数据开源社区成立、全球首款侵入式脑机接口医疗器械获批上市、氢能综合应用试点启动……这个春天，我国产业向“新”势能持续汇聚。

培育新动能和更新旧动能是发展新

质生产力的两面。推动传统产业升级、培育壮大新兴产业和未来产业，不是非此即彼的关系。

工业互联网嵌入传统制造生产线，驱动工厂数智化转型；量子精密测量技术在高端装备领域落地，解决行业痛点的同时，也加速自身商业化；合成生物学与传统化工结合，催生绿色低碳新工艺……

实践表明，传统产业、新兴产业、未来产业是梯次接续、双向赋能的有机整体。既要看到传统产业向新的潜能、空间，以及对新兴产业的托举、支撑，也要发挥新兴产业在落子未来中的引领、带动作用。统筹推进、协同发力，才能更好激发新动能，更大范围凝聚起发展合力。

正如习近平总书记强调的，“因地制宜加快发展新质生产力”“要防止一哄而上、泡沫化，也不要搞一种模式”，不同地区的资源禀赋、产业基础和科研条件存在差异，不同产业对发展条件要求也不尽相同。各地要根据自身条件统筹考量，有选择性地推动新产业、新模式、新动能发展，做到既巩固已有优势，又开辟新的增长空间。

创新聚势能，产业开新局。让我们奋楫争先，沿着习近平总书记指引的方向，夯实传统产业、壮大新兴产业、谋划未来产业，加快形成新质生产力，不断拓宽产业发展空间，为中国式现代化奠定更加坚实的物质技术基础。

新华社记者 周圆
(新华社北京4月2日电)

国办印发《实施方案》 建立企业信用状况 综合评价体系

新华社北京4月2日电 日前，国务院办公厅印发《关于建立企业信用状况综合评价体系的实施方案》(以下简称《实施方案》)。

《实施方案》指出，要建立企业信用状况综合评价体系制度框架，更好发挥公共信用评价结果在企业信用状况综合评价中的基础性作用，推动公共信用评价和市场化信用评价相互融合，逐步形成统一的企业信用状况综合评价体系。

《实施方案》要求，完善公共信用评价体系，统一公共信用评价规则、行业信用评价管理、公共信用评价结果公示渠道，健全行业信用评价协同机制，规范发展市场化信用评价，加快推进公共信用评价与市场化信用评价融合应用，更好发挥信用评价对中小微企业融资的支持作用，完善信用修复后的评价更新调整机制，畅通异议申诉处理渠道，落实信用评价管理职责。

《实施方案》强调，各地方各有关部门要抓好贯彻落实，强化数据共享支撑，优化信用评价流程，规范信用评价应用，推动建立健全企业信用评价相关法律法规制度体系，做好立改废释工作，营造公平竞争市场环境，助力全国统一大市场建设。

5部门开展行政指导 规范网络平台 招聘类信息发布

新华社北京4月2日电 (记者王聿隼、张晓洁)记者4月2日获悉，人力资源社会保障部近日会同中央网信办、工业和信息化部、公安部、金融监管总局，就规范网络平台招聘类信息发布，对智联招聘、BOSS直聘、58同城、脉脉、抖音、快手、新浪微博、百度贴吧等网络平台开展行政指导。有关部门要求网络平台进一步压实信息内容管理主体责任，做到资质审核到位、信息明示到位、内容审核到位、风险防范到位、处置管控到位，不断提升合规经营、技防算法、权益保障水平，加强网络招聘空间治理，维护求职者就业合法权益。

三部门发布公告 将开展系列专项行动重点治理 App违规收集使用个人信息等问题

新华社北京4月2日电 中央网信办、工业和信息化部、公安部2日发布公告，2026年将会同相关部门进一步深入治理App、SDK等服务产品以及互联网广告、教育、交通、卫生健康、金融等重点领域违法违规收集使用个人信息典型问题，围绕重点问题开展系列专项行动，着力提升人民群众满意度、获得感。

其中，教育领域违法违规收集使用个人信息专项治理将重点治理：教育机构运营的网站、App等过度收集位置、学校、学籍、家长身份证号、联系方式、职业等个人信息；校外培训机构向合作的第三方机构提供个人信息，但未向个人信息主体告知合作的第三方机构名称、处理个人信息的目的、方式，未取得个人信息主体同意等。

交通领域违法违规收集使用个人信息专项治理将重点治理：公共停车场扫码缴费等功能强制要求用户注册、登录，强制收集手机号等个人信息；线上出行购票平台向合作的票务代理等第三方机构提供个人信息，但未向个人信息主体告知合作的第三方机构名称、处理个人信息的目的、方式、范围，未取得个人信息主体同意等。

据悉，中央网信办、工业和信息化部、公安部将会同相关部门有序推进系列专项行动中的各项任务，集中整治各类典型违法违规问题，对情节严重、拒不整改的依法从严处理；同时，有关部门将根据实际工作需要动态调整重点治理问题，确保专项行动取得实效。

清明节前 祭先烈

清明节前夕，全国多地通过各种形式缅怀英烈，致敬英雄。

4月2日，学生在天津市滨海新区塘沽烈士陵园缅怀先烈。
新华社发(杜鹏辉摄)

4月2日，在江苏省海安市烈士陵园，志愿者向烈士敬献鲜花。
新华社发(顾彬斌摄)



从“张雪机车”夺冠，看中国摩托车产业新趋势

新华社记者 田金文 黄兴

近日，中国摩托车制造商“张雪机车”在世界超级摩托车锦标赛双回合决赛中夺冠。这不仅是中国摩托车产业的高光时刻，也是我国摩托车制造业厚积薄发的实力注脚。

记者采访了解到，作为全球最大的摩托车产销国，历经数十年的发展，我国已形成完整且具韧性的摩托车产业链体系，产业正加速向电动化、智能化、高端化迈进。

中国摩托车的赛场突破，源自完备产业链的坚实托举。

在“汽摩之都”重庆，全市有规模以上摩托车整车企业51家，规模以上零部件企业410余家，具备发动机、离合器、车架、减震器、转向、轮毂、轮胎、仪表等各大总成完备的配套能力，已形成年产超2000万辆整车和2000万台发动机的综合生产能力。

“重庆的供应链很齐全，一辆摩托车的上万个零部件，在重庆本地就能全部配齐，这次夺冠的车辆全车配件都可以实现‘纯国产’。”“张雪机车”创始人张雪说。

宗申集团战略投资副总裁王瑞告诉记者，完整的产业链既摊薄了成本，也赋予了企业快速响应市场需求的能力。“比如，国外客户定制一款新车型，从设计到

量产，最快3个月就能完成。”

从发动机、车架到核心零部件全链条自主可控，让中国摩托车企业拥有了从图纸到量产的高效转化能力。“张雪机车”2024年成立，短短几年生产的车型就在世界大赛中夺冠，印证了赛后张雪的感言：“车上任何一个零件，只要有图纸，到中国100%做得出来。”

完备的产业体系，支撑了中国摩托车产业的产销体量。中国摩托车商会数据显示，2025年我国摩托车产业规模实现进一步增长，产销分别达到2210.9万辆和2196.7万辆，同比增长10.6%和10.2%；其中，出口销量为1336.5万辆，同比增长21.3%。

如果说完备的产业体系是地基，那么技术变革和消费升级，则是驱动产业向前的引擎。

“传统跨骑车型的离合换挡操作，正在逐步被替代。”在重庆宗申机车工业制造有限公司，技术专家王涛指着一辆自动挡摩托车介绍，这款摩托车通过CVT无级变速系统，省去了离合器操作和频繁换挡，驾驶员拧动油门即可平稳前进，降低了驾驶难度。

操作方式的变革，凸显产品定位的转变。摩托车正从“载货”“通勤”，加速向“科技”“休闲”等属性跃迁。

这种跃迁，首先体现在排量升级上。2025年，我国排量250cc以上的大排量休闲娱乐摩托车产销分别为95.37万辆和95.23万辆，同比增长23.3%和25.87%，增速远超全球摩托车大排量市场行业平均水平。

电动化和智能化，则是摩托车产业发展的重要方向。

2026年3月20日，隆鑫通用动力股份有限公司技术研发中心内，试验工程师按下启动键，中国摩托车行业首台搭载GDI(缸内直喷)技术的发动机成功实现点火。

隆鑫通用技术中心主任李先文说，长期以来，高端两轮燃油动力技术由欧美日行业巨头主导，GDI就是其中的关键核心技术之一。此次成功实现点火，是中国摩托车产业在低碳高效发展趋势下，推动电动化转型的重要技术突破。

近年来，中国摩托车企业一系列“硬核技术”让人眼前一亮：雅迪的飞越FD9电动摩托车配备了高压磷酸铁锂电池，百公里加速仅需4.9秒，电量从0充至80%仅需10分钟；钱江摩托发布的智能AI骑行辅

助系统，融合了智能硬件和软件，具备监控预警、安全守护功能，可通过语音交互完成导航和车辆控制。

重庆摩托车爱好者黄亚琳说，对年轻群体而言，摩托车选购标准已变成“能否手机投屏、有没有赛道模式”。在社交平台，摩托车相关短视频动辄收获百万点赞，机车文化正成为一部分年轻人的社交语言。

中国摩托车商会会长左宗申表示，电动化、智能化正在改变行业格局，必须紧跟时代步伐，加强自主创新，推动产业升级。

“张雪机车”夺冠，表明中国摩托车制造商在技术层面已具备世界级竞争力，但要实现从“制造大国”向“品牌强国”的跨越，产业还需持续进化。

多位业内人士认为，要防范低端摩托车“内卷”和“价格战”蔓延，逐步增加高端摩托车占比，让“中国智造”在全球市场更好形成“中国品牌”。同时，摩托车行业应加速电动化和智能化融合发展，提升智能交互体验，充分运用AI等新技术，实现个性化服务与安全保障的双重升级。

(新华社重庆4月2日电)

我国人均
年快递使用量
增长到141件

记者4月2日从国家市场监督管理总局
物流标准化专题新闻发布会获悉

2020年至2025年
我国人均年快递使用量
从59件增长到141件

邮政快递业的行业业务收入
在2020年是1.1万亿元

2025年达到了1.8万亿元

年均增长超过10%

新华社发 程硕制图

“天网2026”行动启动

据新华社北京4月2日电 4月2日，中央反腐败协调小组国际追逃追赃和跨境腐败治理工作办公室召开会议，学习贯彻二十届中央纪委五次全会精神，研究部署2026年反腐败国际追逃追赃和跨境腐败治理工作。

会议决定启动“天网2026”行动。其中，国家监委牵头开展职务犯罪境外追赃挽损专项行动，公安部开展“猎狐”专项行动，中国人民银行会同公安部开展预防、打击利用离岸公司和地下钱庄向境外转移赃款专项行动，中央组织部会同公安部、国家移民管理局抓好“裸官”任职岗位管理和公职人员因私出国(境)违规问题治理等工作。