

# 美军一天两次坠机 当前战事走向如何

新华社记者 吴宝涛

美国两架战机3日先后坠毁,美军飞行员当中的两人已获救,另一名飞行员目前下落不明。这两起坠机事件如何发生?美国媒体有何解读?美军失踪飞行员将如何影响当前战事?

## 坠机事件如何发生

伊朗伊斯兰革命卫队3日宣布在伊朗境内击落一架美军战斗机。美国官员随后向媒体证实,一架美军F-15E“打击鹰”双座战斗机在伊朗南部坠毁,美军正紧急搜救。这是美国和以色列2月28日对伊朗发动军事行动以来,已知首次有美军战机在伊朗境内坠毁。

这架F-15E战机疑似坠落在伊朗南部博罗阿哈迈德-科吉卢耶副省。该省已出动安全和军事人员搜捕失踪的美军飞行员,并向公众悬赏捉拿。

美方官员当天晚些时候说,美军搜救飞机和直升机进入伊朗,发现并救起一名飞行员,正在搜寻另一名飞行员。

据海湾国家媒体报道,美军至少两架HH-60“铺路鹰”救援直升机、一架为前者空中加油的HC-130J“战斗王II”远程搜救飞机进入伊朗境内展开搜救。据美方官员披露,两架直升机在搜救过程中被伊朗火力击中,机上人员没有受伤。

3日晚些时候,伊朗媒体援引伊朗军方消息报道,伊朗防空系统当天在霍尔木兹海峡附近空域击毁一架美军A-10“疣猪”攻击机。据美媒报道,这架单座战机是在为上述搜救行动提供支援时被击中,飞行员驾驶受损战机飞到科威特空域,弹射逃生后获救,战机坠毁。这是同一天美方第二架战机坠毁。

## 美国媒体有何解读

美国有线电视新闻网3日报道说,美国总统特朗普此前多次声称“伊朗已丧失防空能力”,而两起坠机事件戳穿了这一说法。

美国有线电视新闻网同日援引美国情报机构知情人士消息披露,美方最新情报评估认为,尽管美国和以色列过去5周猛烈空袭伊朗军事目标,但伊朗大约一半的导弹发射器、大量导弹仍然完好。

美国《纽约时报》3日也援引美国情报报告披露类似结论。报道说,特朗普政府将“摧毁伊朗导弹能力”作为其对伊军事行动的关键目标,而情报报告引发人们质疑,美国是否真的如其宣传所言“接近”完成目标。

美国媒体认为,伊朗之所以能较好保存其导弹发射能力,主要与其导弹和

导弹发射器大量储藏在地下工事有关。据《纽约时报》报道,伊朗部署了大量假目标,美方无法确定其炸毁的目标中有多少是真的。

## 失踪飞行员将如何影响战事

一些媒体认为,3日坠机事件中,美军失踪飞行员的归属或将影响当前战事走向。

英国《每日电讯报》分析认为,如果美军成功救出坠毁F-15E的失踪飞行员,特朗普政府或将受到“鼓舞”,不仅会继续猛烈空袭伊朗,甚至可能会考虑进一步向伊朗投送兵力,发起地面行动。

若这名飞行员被伊朗方面俘虜,则特朗普政府面临的压力将会陡增。有分析认为,美国政界和公众可能会要求美国政府暂停军事行动并就释放飞行员与伊朗谈判。在此情况下,特朗普政府若继续空袭伊朗,可能承受政治代价。若谈判,则被俘美国飞行员将成为伊朗方面的重要筹码。

若这名飞行员身亡,那将是美以对伊朗动武以来,首次有美军人员在伊朗境内死亡。有分析认为,这可能会促使特朗普政府升级军事打击,包括轰炸伊朗的发电厂等关键设施。

(新华社开罗4月4日电)



这是4月3日伊朗媒体发布的美军坠毁战斗机残骸照片。新华社/路透

# 日媒：高市政府已敲定放宽武器出口方案 拟月内修改相关限制原则

新华社东京4月3日电(记者陈泽安、李子越)据日本共同社3日晚报道,高市早苗政府正在酝酿出台的放宽日本武器出口规则方案,其整体内容已经明确。高市政府计划本月内修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南。

报道援引多名知情人士的话说,方案主要包括:取消仅出口非战斗用途的5类防卫装备的限制,原则上允许包括杀伤性武器在内的成品出口;就“向处于冲突中的国家出口”设立例外规定,留出一定的出口空间;此前被视为武器出口“刹车措施”的日本国会参与,将仅停留在事后“通知”层面。

报道说,由自民党和日本维新会组成的执政联盟此前建议仅修改“防卫装备转移三原则”运用指南,但高市政府计划连同三原则本身也修改。为强化武器出口的统筹功能,高市政府还计划新设由防卫省、经济产业省等相关部门人员组成的协调机制。

根据现行“防卫装备转移三原则”运用指南,日本向其他国家出口防卫装备原则上仅限于救援、运输等5种以后勤用途为主的类型。自去年底以来,高市政府已显露出为武器出口“松绑”的企图,相关动向持续在日本国内引发强烈担忧和批评。日本舆论认为,此举可能架空基于日本宪法的和平主义,加剧地区局势紧张。

# 美国白宫计划削减对国际组织支出 投资重开“恶魔岛”监狱

新华社纽约4月3日电(记者刘亚南)美国白宫管理和预算办公室3日公布2027财年(2026年10月至2027年9月)政府预算建议文件,除大幅增加国防开支外,还计划削减对联合国等国际组织的支出,并计划投入资金改建并重启加利福尼亚州阿尔卡特拉斯岛(又名“恶魔岛”)联邦监狱。

预算文件显示,2027财年白宫提出的基础可自由支配预算支出金额为2.16万亿美元,比本财年增加3720亿美元,增幅为20.8%。其中,美国国防部预算支出为1.45万亿美元,大幅增加4409亿美元,增幅达43.7%。

文件还显示,美国计划在下一财年削减在联合国常规预算和联合国维和等方面的支出,美国对联合国和其他国际组织的支出将减少27亿美元。

预算文件同时计划增加17亿美元支出,用于提高联邦监狱体系的工资,改善工作环境,应对工作人员短缺。其中,计划投入1.52亿美元作为“恶魔岛”监狱改造和重启项目第一年的支出。

阿尔卡特拉斯岛位于加利福尼亚州旧金山湾水域,因岛上的监狱曾关押芝加哥黑帮分子阿尔·卡蓬等臭名昭著的重罪犯而得名“恶魔岛”。这座监狱1934年投入使用,1963年关闭后作为博物馆供游客参观。

# 油价飙升 塞内加尔政府限制高官出差 韩国鼓励非高峰使用公共交通

受中东战事所致石油价格上涨影响,西非国家塞内加尔政府财政吃紧,暂停所有部长及其他高级官员的非必要出国公务旅行。塞内加尔总理奥马尔·松科3日晚间说,油价已经达到每桶约115美元,几乎是塞内加尔预算预测的每桶62美元的两倍。

“除非是与当前工作相关的必要任务,否则我国政府的任何部长都不得出境(出差)。”松科说,自己已取消了原定前往尼日尔、西班牙和法国的行程。

松科表示,政府今后几天将发布更多缓解高油价冲击的具体举措。

面对油价飙升,许多国家已经采取应对措施,包括上调燃油价格、发放补贴、推行远程办公等。乔颖(据新华社微特稿)韩国总统府青瓦台3日表示,为应对中东局势不稳导致的能源供应趋紧,政府计划通过提供奖励,鼓励民众在非高峰时段出行主动使用公共交通。

韩联社援引青瓦台发言人全恩秀3日在新闻发布会上的话报道,韩国政府已于2日召开紧急应对会议,讨论分散高峰时段公共交通需求的具体方案。韩国公共部门将率先引入弹性通勤时间制度,后续还将研究把该政策推广至私营部门的可行性。

全恩秀说,随着油价飙升,该国使用公共交通的人数“正在迅速增加”。

韩国能源高度依赖进口,约70%的石油和约20%的液化天然气来自中东地区。美国和以色列2月28日起对伊朗发动军事打击影响国际能源供应,能源价格飙升。韩国政府3月初以来接连调高资源安全危机预警级别,4月2日上调至三级。这一预警机制最高级别为四级。杨舒怡(据新华社微特稿)



## 伊朗德黑兰：“玫瑰宫”受损

这是4月4日在伊朗德黑兰拍摄的受损的古莱斯坦宫一角。

位于伊朗首都德黑兰的联合国教科文组织世界遗产地古莱斯坦宫(又称“玫瑰宫”)日前在空袭中受到爆炸冲击波影响而受损。

新华社/路透

# 不安的海湾国家,是否会“下场”参战

新华社记者

美国和以色列对伊朗发动军事打击以来,伊朗对美国在中东地区的军事基地等目标发起反击,多个海湾国家因此卷入战事。

战事不停,海峡难安。当前,海湾国家持续承受巨大安全压力,对安全保障的现实需求日益迫切。它们虽在行动上仍保持克制,但对伊朗的态度正出现分化。随着军事冲突的持续,海湾国家将扮演何种角色,备受关注。

## 安全焦虑与日俱增

自美以伊战事2月28日爆发以来,海湾多国境内美军基地等目标不断遭到来自伊朗的导弹和无人机袭击。海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)秘书长布达维3月26日表示,伊朗已向包括沙特阿拉伯在内的该组织6个成员国发射超过5000枚(架)导弹和无人机。

4月2日,布达维在联合国安理会发表讲话,敦促安理会“采取一切必要措施”制止伊朗对海湾国家的袭击。他强调,海合会6个成员国必须参加同伊朗的任何谈判或协议,“以加强地区安全,防止局势进一步升级或此类袭击再度发生”。

分析人士指出,此前,海湾多国借沙特与伊朗和解的契机与伊朗缓和关系,为自身营造了稳定的安全环境。但在此次战事中,海湾国家境内的美国军

事设施非但没有提供安全保障,反而因标记为战争目标,连带民用基础设施也遭波及损毁。

在对美关系方面,卡塔尔半岛电视台研究中心高级研究员利卡·马基指出,海湾国家是“被迫卷入战争”,这使其有必要重新审视与美国的战略合作关系。美国大西洋理事会斯考克罗夫特中东安全倡议主任乔纳森·帕尼科撰文说,海湾国家对美国在发动对伊袭击前未与其沟通的做法感到失望。

在对伊朗关系方面,科威特《阿拉伯人报》总编辑阿卜杜拉·多塞利表示,伊朗在此次战事中对海湾国家的袭击,虽暂未造成显著损害,但却加剧后者的安全焦虑。

## 海湾国家立场各异

关于如何应对当前安全困境,从公开表态来看,海湾国家立场并不完全一致。

阿联酋和巴林的立场较为强硬。阿联酋国务部长哈利法2日表示,阿方愿加入任何确保霍尔木兹海峡航行安全的措施,并愿参与集体行动以维护地区稳定。巴林外交大臣扎耶尼同日谴责伊朗关闭海峡的行为“非法和鲁莽,相当于蓄意挟持全球经济”,并称已向联合国安理会提交关于保护海峡通行权的决议草案。英国2日主持召开施压

伊朗恢复海峡通航的线上国际会议,两国是参会国家中仅有的中东地区国家。

沙特和科威特相对克制。沙特外交大臣费萨尔此前表示,沙特的耐心有限,伊朗若持续升级行动,将遭到对等反制。科威特在双多边外交场合多次谴责伊朗对其发动袭击。但两国在霍尔木兹海峡通航问题上尚未表达参加行动的意愿。

阿曼与卡塔尔则主张通过对话缓和局势。阿曼在战事爆发前便在美伊间斡旋,被伊朗视为“友好国家”;冲突期间,阿曼始终强调中立立场,呼吁停火与外交对话。卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德也强调各方应坚持外交对话,主张相互尊重、互不侵犯,并表示卡塔尔与伊朗地理、人文、历史联系紧密,呼吁地区各国和平共处,避免局势失控。

巴林政治分析师阿卜杜拉·胡韦希认为,海湾各国均反对对伊朗威胁地区航运及基础设施的行为,但各国在风险承受力、外交策略与目标预期上存在差异。部分国家主张通过强硬威慑来限制伊朗及其地区盟友的威胁,另一些国家则更倾向于通过外交调解避免战事进一步升级。简而言之,海湾国家战略共识一致,但战术选择各异。

## 政治解决仍为首选

随着战事延宕,海湾国家会否直接

参与对伊军事行动成为各方关注焦点。分析人士认为,尽管安全压力上升,但海湾国家在行动上总体仍将保持克制,直接“下场”参战的可能性较低。

科威特《报章报》国际部主任沙尔贝勒·巴拉卡特认为,海湾国家不会轻易选择战争这一激进选项,它们还有多种对伊施压和反制手段。

但巴拉卡特指出,如果伊朗的袭击突破若干“红线”,包括出现大规模平民伤亡,能源、港口及其他关键基础设施遭受严重破坏并造成重大直接损失,海湾国家的政策可能发生明显转变。

分析人士认为,海湾国家如果“下场”可能陷入更不利的局面。美国华盛顿近东政策研究所研究员伊丽莎·登特指出,海湾国家若直接参战,可能会面对一个立场更为强硬的伊朗,其关键基础设施或将持续遭受袭击,投资者信心也会随之受挫。战事结束后,海湾国家最终还是要耗费大量精力修复与伊朗的关系。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼表示,在当前阶段,海湾国家并不倾向于直接卷入冲突,总体趋势仍是避免扩大对抗,将重点放在维护内部安全与稳定上。从地区角度来看,外交和政治解决仍是最现实的出路。

(新华社利雅得4月4日电)



这张由俄罗斯调查委员会提供的视频截图显示,4月3日,调查人员在俄罗斯乌里扬诺夫斯克州的列车脱轨事故现场工作。

俄罗斯卫生部4月3日说,一列客运列车当天在俄西部发生脱轨事故,目前已致至少24人受伤,暂无人死亡报告。

新华社/美联