

# 书院甲天下 文脉润人心

## ——解码赣鄱阅读DNA

本报全媒体记者 陈米欧 曾悦之

书院千载，桂馥兰薰；文脉赓续，弦歌不辍。

自古江西多书院。经过书院洗礼的士子们，怀揣着“耕读传家”的朴素理想，践行着“文章节义之邦”的家国担当，传颂着“好读书”的诗意人生……他们共同书写了赣鄱阅读的DNA。

### 桂花香里开先河

四月，高安华林桂岩书院内，四季桂花，缀满枝头。

一千多年前，也在此处，唐代教育家幸南容创办书院。据南宋幸元龙所著《桂岩书院记》记载：“因植桂百株，结草堂数间，为斋者四。讲肄有舍，庖膳有所。益国周公为大书匾曰‘桂岩书院’。”

南昌师范学院书院研究中心主任、江西省书院研究会会长张劲松认为，桂岩书院是据目前所知史料中我国最早招徒授业的私家书院之一。

江西书院，正是在那片桂花香中得以孕育。

“一意诗书为功名”道出了幸南容创办桂岩书院的初衷。幸南容是高安人，与柳宗元、刘禹锡是同榜进士，为官期间执掌教育行政，他革弊除陋，教育风气焕然一新。

前驱开径，后继踵踪。

创立于公元890年前后的德安东佳书堂，是中国书院史上最早拥有学田、订立教规的家族书院，为后世书院的稳定运作提供了制度范本。公元984年经扩建建成的华林书院，鼓励女子读书，也为全国首创。

书院打破了官学局限，催生民间教育，改变了读书人的命运。在崇文重教氛围下，桂岩、东佳、华林



4月4日，峡江县，读者在阅读书籍。

特约通讯员 陈福平摄

等早期私家书院为江西培育了科举人才，仅唐代袁州就诞生了卢肇、易重两位状元。卢肇状元及第写下“果然夺得锦标归”，借用龙舟竞渡夺标，激励后世学子苦读成才。

书院的兴盛，让耕读传家的观念深入人心。

文门陈氏正是耕读传家的典范，其家家训规定：“立书堂一所于东佳庄，第侄子孙有赋性聪敏者令修学，稽有学成应举者。”这是中国古代家族教育中罕见的制度性安排，将“读书”从个人选择上升为家族义务。黄庭坚的曾祖父黄中理制订《黄氏家规》，强调读书为立身之本。而对于华林书院，宰相李

昉有诗赞云：“岁收千箱稻，家贮一楼书。”

十步之内，必有芳草；百里之境，必有书院。钟灵毓秀的赣鄱大地，似乎天然适合读书人在此兴办书院、读书和讲学。

唐朝诗人李渤隐居庐山五老峰读书。据人民日报引清代编纂的《白鹿洞志》提到：“唐长庆年间，李渤任江州刺史，在白鹿洞创建台榭，遍植花木，引得四方文人往返不绝。”南宋民族英雄江万里因见吉安白鹭洲上环境清幽，创立白鹭洲书院……江西科技师范大学历史与旅游文化学院院长刁显华认为，

(下转第2版)

## 一城书香一城梦 满目风华满目春

### ——南昌以全民阅读推动城市内涵式发展

(见第5版)

# “转”出一片新天地

## ——新余以四个转型彰显大担当大作为

本报全媒体记者 胡光华 邹宇波



新余城市风光。

本报全媒体记者 邹宇波摄

新余地域虽小，气魄很大。如何彰显小市大担当大作为？该市紧扣高质量发展首要任务，以系统思维统筹推进空间、产业、绿色、治理四个转型，全面激发经济社会发展新动能。近日，记者深入一线采访，解码这座城市以转型促发展的生动实践。

### 空间转型：推进同城化发展，塑造城市新格局

立春过后，渝钤大道施工现场工程车来回穿梭。项目负责人张伟介绍：“碎石摊铺已完成90%以上，全线路段加紧推进，预计今年6月竣工通车。”作为连接分宜县和新余主城区的快速通道，渝钤大道是完善全市交通网络、推进同城化发展的关键项目。

新余市委提出，要统筹推进区域协调发展，加快“市域同城、城乡融合”进程，构建“一主一副、双轴联动、揽山拥湖、多点支撑”的城市发展格局。今年，将完善同城化空间协同、综合交通、城市更新等专项规划，安排同城化发展项目78个、总投资320亿元以上。

“从‘地理相邻’迈向‘发展协同’，核心在于打破区划壁垒，实现资源要素在更大范围内的优化配置。”

新余市城乡规划研究中心党组书记、主任郭美峰说。从“一个市”到“一座城”，新余对区域的重新认知，引领城市建设战略转向，城市空间、发展空间悄然打开。

重塑城市空间布局。从主城区驱车，沿仙女湖大道前行至分宜，这条南轴带生动勾勒出“揽山拥湖”城市形态，串起仰天岗、仙女湖、介桥古村、螺蛳小镇等生态和文旅景点。由渝钤大道北轴带串起的高铁新区、湖泽工业平台等，则勾勒着未来产业的新蓝图。

### 产业转型：推进融合化发展，构建现代化产业体系

走进赣锋锂电生产车间，自动化生产线高效运转，从锂矿石中提炼出来的锂原料，经加工后成为薄如蝉翼的金属锂片。这枚小小的锂片，既是高端医药、航空航天材料领域的“香饽饽”，更是下一代动力电池的关键负极材料。

新余以布局产业新赛道为抓手，持续支持赣锋锂电等龙头企业开展技术攻关，力争在固态电池等新赛道形成先发优势和核心竞争力。一以贯之的战略定力，驱动锂电新能源产业蓬勃发展；锂盐年产能达28.4万吨、锂电池年产能超35吉瓦时，使新余成为全球领先的锂盐加工基地之一和国内重要的锂动力与储能电池产业基地。

产业森林的繁茂，既要主干参天，也要新枝竞发。新余不仅注重打造锂电、钢铁“双轮驱动”，还悉心培育电子信息等新兴产业，积极构建钢铁、锂电、电子信息“三足鼎立”的产业格局。去年，电子信息产业规模以上工业增加值增长44%，拉动全市规模以上工业增加值增长5.4个百分点；完成营收231.9亿元，增长38.6%。

聚链成群，向“新”而行。新余坚持推进融合化发展，实施产业集群提能升级三年行动，锂电新材料及应用集群、先进钢铁材料及应用集群入选省级先进制造业集群，分宜锂电新能源产业集群入选省级产业集群，渝水区精品特钢产业集群获评省级中小企业特色产业集群。2025年，全市六大重点产业链链上企业数占79.5%，营业收入占比近九成。(下转第2版)

# 国潮热之下如何打好“江西牌”

本报全媒体记者 黄继妍 殷琪惠

“新中式”服装持续走俏、LABUBU等潮牌走入欧美街头，悟空和哪吒风靡全球……近年来，国潮越来越受追捧，古韵国风成为越来越多年轻人眼中的“顶流审美”，国潮热席卷而来。

今年，江西将“打造国潮经济、情绪经济等新业态新模式”写入省政府工作报告。国潮经济成为我省推动传统产业转型升级、激活文旅消费、重塑区域品牌的重要抓手。国潮兴起背后的逻辑是什么？国潮热之下如何打好“江西牌”，为全省经济发展注入持久动力？记者进行了采访。

### 国潮出圈，凭什么火

何为国潮？国，是中国文化基因；潮，是当代表达方式。当传统元素与现代审美相遇，便形成强劲的消费势能。

近年来，国潮早已突破“服饰、日化、食品”老三样，延伸至3C数码、家

居、美妆、潮玩、文创、游戏、影视等领域，构建起跨界融合的消费生态，并催生了万亿级国潮经济市场规模。艾媒咨询数据显示，2023年，中国国潮经济市场规模为20517.4亿元，增长9.44%；预计2028年突破3万亿元。

政策赋能加速国潮出圈。2025年国务院办公厅印发文件，明确提出打造国货“潮牌”“潮品”。去年底，工业和信息化部等六部门制定的《关于增强消费品供需适配性进一步促进消费的实施意见》提出，到2027年，消费品供给结构明显优化，形成10个千亿元级消费热点，国潮服饰位列其中。

实际上，国潮消费自2019年前后进入大众视野，到2026年已步入第八个年头，国货从消费者的“备选项”变为“优先项”。

“中国品牌越来越受消费者欢迎，深层次原因是国家强大了，我们的文化

自信与日俱增。”南昌大学旅游学院副教授周雨城分析道，国潮兴起，离不开中国制造的崛起和消费升级的需求。

从产业基础看，中国是世界制造业第一大国，2025年中国制造业增加值达34.7万亿元。完备的产业体系和成熟的供应链体系，为国货品牌从设计研发到规模化生产提供坚实支撑，产品品质持续提升，市场信任度不断增强，拓展了国潮的传播渠道。就拿国潮服饰来说，十年前定制一套汉服需500元且等待周期长，如今配饰价格亲民、物流高效，文化消费更加便捷普及。

从消费端看，2025年我国人均GDP突破1.3万美元，居民消费从“有没有”转向“好不好”“美不美”。95后、00后成为消费主力，他们追求个性化表达、情感共鸣，“为文化认同买单”“体验至上”正成为年轻消费者的选择逻辑。(下转第3版)

# 2026年清明假期交通出行人数预计超8.45亿人次

新华社北京4月6日电（记者叶昊鸣）记者6日从交通运输部获悉，今年清明假期（4月4日至6日），全社会跨区域人员流动量预计为84537.8万人次，日均预计为28179万人次，同比2025年清明节假期增长6%。

具体来看，公路人员流动量预计为77845万人次，日均预计为25948万人次，同比增长5.8%；铁路客运量预计为5767.9万人次，日均预计为1923万人次，同比增长8.2%；水路客运量预计为372.5万人次，日均预计为124万人次，同比增长9.8%；民航客运量预计为552.4万人次，日均预计为184

万人次，同比下降1.3%。

今年全国多地中小学春假与清明连休，激发了以亲子游、家庭游为主的出行热潮，形成了覆盖交通服务、文旅住宿、餐饮零售、能源补给的全链条消费场景。

交通运输部有关负责人介绍，假期首日，全国高速公路车流量突破6267万辆次，其中新能源车超过1400万辆次，旺盛的自驾出行带动景区、酒店、租车消费呈两位数增长。此外，返乡祭扫、乡村深度游等给农村地区带来了“人气”，推动消费从中心城市向城乡全域扩散。

这名负责人表示，为保障假期人

民群众平安顺畅出行，交通运输部在清明假期继续实施7座及以下小客车免收高速公路通行费政策，聚焦拥堵路段、充电特别繁忙服务区，“一段一策”“一区一策”做好疏堵保畅和新能源车充电服务。

这名负责人说，在景区景点、陵园墓地等重点区域，各地交通运输部门加大运力投放和应急调度，延长运营时间，满足群众祭扫、出游等多元出行需求。同时，交通运输部全力抓好安全风险防范，加强重大危险源提级管控，对“两客一危”车辆、高风险路段和桥隧等7类13项重大危险源实施提级管控。

## 树立和践行正确政绩观

# 在“新旧交替”中握紧“接力棒”

## ——“践行正确政绩观 答好换届答卷”系列谈之二

邹沛

### 求是坛

换届是干部新旧交替之际，也是“旧账”容易“悬空”之时。能不能处理好“新官理旧账”的问题，不仅考验新干部的担当和能力，更反映政绩观。

所谓“旧账”，大多是指因历史原因、前任决策等从以往工作中遗留下来的矛盾和难题，如果处理不好，很可能成为发展路上的“绊脚石”。习近平总书记多次指出，不能“新官不理旧账”。但在现实中，这种现象

仍不同程度地存在。比如，有的干部履新后把“旧账”当包袱，或视而不见，或推诿扯皮，以“这是前任的事”“情况不熟悉”“班子已换届”为由拒绝承接；有的干部对“旧账”变相拖延，表面研究，实则搁置，搞“软抵抗”；等等。凡此种种，根源在于私心作祟，把个人得失看得比事业更重，缺乏为民造福的公心。事实上，“旧账”不仅是“新官”干事创业的基础，而且往往连着民生痛点、发展堵点，拖得越久，民怨积得越深，党和政府的公信力被透支得越严重。敢理“旧账”，善理“旧账”，把积

压的矛盾化解，把淤塞的环节疏通，把遗留的问题解决，才能让一地一域没有羁绊、轻装前行。

事业是一场接力赛，每一任干部都是承前启后的关键一棒。干部新旧交替，交接的不仅是职务和权力，更是责任与担当。一方面，干部任期有限，倘若历任干部都留下一点“尾巴”，必将积重难返，给后任造成巨大困难。各级干部要自觉树立和践行正确政绩观，为官一任，就把工作干到底，力争不留“欠账”“烂账”。另一方面，“旧账”往往是难啃的“硬骨头”，倘若“新官”都对此置之不理，很可能导致国家和集体利益遭受严重损失。“政贵有恒，治须有常”。将“为官一任、造福一方”根植于心，干部履新之后，应当把新问题和遗留问题一并纳入、一并研究、一并解决，才能握紧事业的“接力棒”，干出无愧于党和人民的业绩。

### 今日导读



让阅读的“痒”在心底生长  
愿更多人因书受益

见第2版