

# 一根线缆的“数字化”之旅

## ——探访兴联晶鼎5G智慧工厂

程晓丽 本报全媒体记者 余 燕

走进江西兴联晶鼎电子有限公司的现代化车间，科技感扑面而来：5G专网覆盖每个角落，AGV小车载着铜、锌原料和成品穿梭，机器轰鸣声中，数控设备高效运转。分布在各个方位的电子屏上，实时显示着每条生产线的运行状态、设备参数和质量数据。

从传统制造到“云端”智造……作为一家深耕电子线缆领域的企业，兴联晶鼎用一根线缆的数字化之旅，生动诠释了“数据驱动生产”的深刻内涵。

### 从“经验生产”到“数据驱动”

“你看，束丝区现在有40余台设备同时运行，每台设备的转速、温度和张力等参数都能实时回传。”公司信息部主任赵星泉指着屏幕上的数据流告诉记者，过去生产主要靠师傅的经验，什么时候换线、

什么时候调速，全凭手感；现在不一样了，系统会根据订单自动匹配工艺参数，误差被控制在微米级。

记者跟随赵星泉走进束丝生产区，一名工人手持平板电脑扫描轴上的二维码后，屏幕上立刻弹出该批次产品的规格、客户要求和生产进度等信息。“这是一根线缆的‘数字身份证’。”赵星泉说，从原材料入库到成品出库，每一个环节都被系统记录、追踪和分析。

在成品检验区，检测台前围着几名技术员。一台高精度影像测量仪正在自动检测线缆外径和绝缘厚度，数据实时上传至质量管理体系。“过去人工抽检，一批产品要花两三个小时。现在全部检验，一分钟出结果，而且每个数据都可追溯。”品管部经理甘防汛说。

数字化带来的，不仅是效率的提升，

更是市场的拓展。

“今年以来，我们已接到1.8亿元订单，产品远销欧美、东南亚等地区。有些订单已经排到下半年。”销售部经理刘松说，公司的线缆将用于汽车、家电和新能源电池上，客户对品质的要求极高。之所以能成为宁德时代、比亚迪等头部企业的供应商，关键在于数字化生产让每一个环节都透明、可控，这是赢得信任的基础。

### 让每一根线缆全程可追溯

巡检员张春已经在线缆行业干了十多年，见证了这个行业从手工到机械、再到智能模式的变迁。“以前干活，一天下来腿都跑断了，还不一定顾得过来。”张春笑着说，现在坐在中控室，通过屏幕就能看到所有设备的运行状态，出现问题系统会

自动报警，人只要去现场确认就行。

傍晚时分，车间里的生产节奏依然紧凑。屏幕上显示，当天产量已突破4000千米。生产部龙学武表示，公司正计划引入人工智能算法，对生产数据进行深度挖掘，进一步优化工艺流程，让客户不仅买到线缆产品，还能获得全程可追溯的质量保证。

随着数字化项目的深入实施，兴联晶鼎生产效率提升15%，能耗降低8%，资源利用率提高5%。曾经靠纸质单据“跑腿”的生产指令，如今在云端实时流转；曾经需要人工统计的产能数据，如今在数字大屏上一目了然。

凭借全流程的5G数字化转型与智能工厂建设，兴联晶鼎入选工业和信息化部《2025年5G工厂名录》，成为上饶市广信区制造业“智改数转”的示范企业。

## 2026第二届AI眼镜产业发展大会举办

本报南昌讯（胡齐 全媒体记者刘俊辰）4月2日，2026第二届AI眼镜产业发展大会暨江西余江推介会在鹰潭市余江区举办。大会以“AI余江·镜未来”为主题，汇聚全国行业精英、头部企业代表及技术专家近300人，共赴数智之约。

余江区素有“中国眼镜之乡”的美誉，拥有200余年眼镜产业发展底蕴，是全国五大眼镜产业基地之一，产业根基深厚、产业链条完备。如今，余江眼镜产业园区集聚企业300余家，培育自主品牌200余个，获授专利141项。2025年全产业链营收突破113.63亿元，产品远销60多个国家和地区。

本届大会紧扣产业发展需求，设置余江眼镜产业招商推介暨百城千店发布、重点项目签约、江西眼镜产业青年创新创业设计大赛颁奖活动、主旨演讲等环节。来自国内顶尖AR/VR科技企业、智能穿戴设备领军企业的行业专家，围绕AI与眼镜行业融合创新、智能眼镜时尚化发展路径、眼镜产业智能化升级等议题进行分享。

余江区凭借完善的产业链配套、优质高效的营商环境和精准务实的产业政策，签约一批AI眼镜核心技术研发、高端生产制造、品牌运营推广类重点项目。这些项目的落地，将进一步补齐余江眼镜产业链短板、强化产业链韧性，壮大AI眼镜产业集群规模，为产业持续升级注入强劲动力。

## 新干“致富车间”鼓起农民“钱袋子”

本报新干讯（全媒体记者李敏 通讯员李福孙）“骑车10分钟到厂，月入3000多元，还能照顾家里。”走进新干县荷浦乡诚达箱包配件厂，脱贫户夏小华高兴地告诉记者。组装箱包密码锁、缝制拉杆箱内衬、加工高山油茶……如今在新干县，一家家就业帮扶车间正成为群众家门口的“致富车间”。该县立足箱包皮具产业和农业优势，探索“车间嵌入产业链”的路子，目前已建成帮扶车间38家，吸纳群众就业700余人，其中脱贫户、监测对象161人，带动村集体增收85万元。

嵌入产业链条，端稳“产业饭碗”。新干县将帮扶车间嵌入箱包皮具产业链，重点发展下游配套环节，把村集体闲置厂房改造为车间，企业“拎包入住”。七琴镇将一栋两层楼房建成箱包配件“联合车间”：一楼晶坤铝业40多名工人组装密码锁，年产值超900万元；二楼禾晟箱包20多名工人缝制拉杆箱内衬，年产值超200万元。荷浦乡诚达箱包厂获资金支持扩建车间，吸纳20名人员就业。针对留守妇女、老人，车间普遍采取“领料回家、计件取酬”的灵活用工模式。

延伸产业链条，鼓起“钱袋子”。围绕油茶、中药材等特色产品，新干县建设加工类帮扶车间，实现“原料不出县、加工不出村”。大洋洲镇甘泉村盘活2400余亩高标准油茶基地并建成榨油车间，吸纳12名脱贫户和困难群众长期务工，每人每天工资120元至150元不等。桃溪乡盘活闲置校舍建成菌棒生产车间，以“强村公司+致富能人”模式运营，年产菌棒30万棒，繁忙时用工近20人，每人每天工资120元。这些农业车间劳动强度小，六七十岁老人也能参与，农忙务农、农闲务工，实现“一块土地两份收益”。村集体通过厂房租赁、设备入股等方式参与分红，进一步壮大集体经济。

## 城里专家下乡 村里荒地生金 奉新县澡溪乡探索农旅融合新路径

本报奉新讯（全媒体记者吴雅雯 通讯员龚海强、梁爽）清明前后，正是栽种茭白的关键农时。在奉新县澡溪乡九仙村的高山梯田间，机器轰鸣。来自武汉的退休工程师梅玉昆挽起裤脚，与20多名村民一起站在水田里，抢抓农时，开始了今年的茭白种植。

3月，来澡溪乡康养小住的梅玉昆，被当地云雾缭绕的梯田风光和优质的温泉资源所吸引。“我本身就在农村长大，退休后一直想回归土地做点实事。看到这么好的山水和土地被闲置，觉得太可惜了。”他主动找到九仙村党支部，提出了流转土地、发展特色种植的想法。

面对“金点子”，双方一拍即合。他们将村里闲置的田地统一整合，盘活“沉睡的资源”。经过协商，双方签订了为期十年的土地流转协议，首批盘活30余亩撂荒梯田。在确定了土地流转方案后，双方根据九仙村高山海拔的土壤特质与湿润气候，科学选定了种植茭白这一特色农产品。

“梅老师带来了资金、技术和先进的理念，我们盘活了‘沉睡’的土地和富余的劳动力。”九仙村党支部书记吴中胜介绍，此次合作不仅让荒地重焕生机，还带动了周边20余名村民在家门口务工，预计丰产期还将创造更多季节性岗位。

作为一名资深工程师，梅玉昆对这片土地有着清晰的规划蓝图。“我不仅想种出好茭白，更想依托澡溪的温泉资源和梯田风光，打造一个农旅融合的示范点。我们想打造的，是一个既能让旅客避暑，又能带着孩子下田采茭白、亲近自然的好去处。”他指着远处的梯田说，这批茭白预计9月成熟，正好赶上澡溪乡九仙村避暑纳凉的旅游旺季。下一步，将完善田间步道、休憩凉亭等基础设施，让农耕体验更便利、更有趣。

近年来，澡溪依托温泉资源吸引了大量康养人群。乡政府以此为契机，积极引导社会资本盘活梯田、竹林等资源，对发展特色种养和农旅融合的项目给予扶持，推动“温泉康养”与“田园经济”深度融合。



4月7日，南昌市恒湖垦殖场虾农在虾塘中捕捞小龙虾，供应市场。 本报全媒体记者 蔡毓歌摄



### 畅销国内外

4月7日，位于九江经济技术开发区的九江星河科技有限公司生产车间，工人正忙着组装、调试工业智能机器人。该公司专注高空智能特种机器人的研发、生产与销售，产品不仅畅销国内，还出口俄罗斯、新加坡等国家。 特约通讯员 魏东升撰

### 莲花县首次试种冬小麦

## 1300亩丘陵旱地现绿浪

本报莲花讯（全媒体记者陈记昌）春和景明，万物勃发。眼下，莲花县神泉乡1300亩冬小麦正进入抽穗关键期，放眼望去，连片麦田绿意盎然，勾勒出一幅田园丰景图。这是该县首次规模化试种冬小麦，通过跨区域技术合作，不仅让耐旱小麦扎根丘陵旱地，而且盘活了闲置土地资源，为村民增收带来新希望。

神泉乡以丘陵旱地为主，灌溉条件有限，不少土地曾因产出低下而闲置。去

年，安徽粮种大户王修看中当地土地潜力，携耐旱抗逆小麦品种与配套种植技术入驻，联合本地相关部门开辟1300亩试验田，创新采用起垄栽培、开沟排渍技术，并搭配科学水肥管理，破解“南方种麦难”的难题。“过去说南方种不好麦子，现在看这齐整的麦穗，明年我肯定要跟着种。”村民彭康元蹲在田埂上，望着绿油油的麦浪难掩期待。

土地效益的显著提升是本次试种的

核心亮点。与传统杂粮种植相比，小麦耐旱性强、土壤适应性广，不仅让昔日“黄沙坡”变身“丰粮田”，还可通过轮作薯头、红薯实现“一地双丰收”。模背村党支部书记彭志虎算了一笔经济账：“小麦每亩成本远低于水稻，预计亩产可达600公斤，加上轮作收益，土地亩均效益能翻几番。”低成本、高回报的种植模式，搭配冬季播种、春末收获的“错峰”特性，点燃了村民的种植热情。

### 武宁县以交通先行破除发展瓶颈

## 农村公路成致富“快车道”

杨海辉 余慧琳 本报全媒体记者 周 浔

春日武宁，沃野铺锦，万象更新。走进武宁县船滩镇潭村，一条崭新的柏油路蜿蜒舒展，路面平整宽阔、标线清晰醒目。道路两旁，金灿灿的油菜花迎风绽放，与绿油油的麦田相映成画，勾勒出一幅产业兴旺、生态宜居的乡村振兴壮美画卷。种植户涂元花开心地说，有了这么好的路，今年的油菜、小麦运输再也不愁了。

这条串联村组、赋能产业的民生路，不仅破解了群众出行难题，更成为特色产业提质、农产品外销、乡村旅游升温的致富“快车道”。

近年来，武宁县坚持规划引领、交通先行，以“一轴两环三纵四横五联”路网架构为蓝图，将农村公路建设作为夯实乡村振兴根基、增进民生福祉的民心工程，持续加大投入、精准攻坚发力，推动农村公路从“通得了”向“通得好”“通得畅”全面跃升。截至目前，全县累计投入农村公路建设资金9.24亿元，推进县道升级改造34.6公里，产业路、旅游路等“五路项目”34公里，完成建制村双车道拓宽改造118.7公里，新建其他农村公路20.7公里，全面打通农村出行“最后一公里”。

从潭村村的产业民生路，到全县四通八达的农村路网，武宁县以交通先行破除发展瓶颈，让群众出行更安心、产业发展更顺心、乡村振兴更有底气。

道路通百业兴，服务暖民心。每天下午4点，大洞乡鲁桥村村民王丹霞便来到村口崭新的公交驿站，等候放学归家的孩子。片刻后，一辆干净整洁的学生定制公交平稳驶来，两个孩子笑着跳下车，扑进母亲怀中，将温馨场景定格成民生幸福的最美模样。

武宁县不断完善农村运输服务体系，让交通发展成果普惠城乡群众。以镇村

公交一体化改造为抓手，持续织密公交网络，完善服务设施，累计新建候车亭21个、公交驿站3个，开通城乡公交线路49条，乡村出行条件焕然一新。针对偏远农村学生上学路途远、家长接送难等问题，专门开通7条学生定制公交专线，以真情服务守护学子平安上下学，用暖心举措化解民生痛点。

一路通，百业旺；民心暖，幸福长。武宁县以路网建设夯实发展根基，以服务升级回应民生期盼，从“畅通路”到“致富路”，从“便民车”到“暖心车”，交通事业的提质增效，正化作乡村振兴的强劲引擎。