

从航油到粮价

中东战事冲击全球经济“临界点”

美以战事对世界经济影响的外溢效应正从资本市场空头与多头的剧烈博弈，蔓延到实实在在的生产生活。从欧洲航空运营商油库告急，到春耕季化肥短缺，再到制造业关键原材料供应不足，多重冲击正由近及远、由局部到整体地波及全球经济。

分析人士指出，当前局势给世界经济拧上了“警告发条”，随着一个个关键时间点临近，全球经济风险正不断累积。

缺航油：23天警戒线难维持

在欧洲，即将到来的夏季通常是旅游出行旺季，但眼下，因航空燃油价格上涨而取消航班的风险骤增。

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前接受媒体采访时表示，欧洲的航油储备“可能只剩约六周”，如果中东局势持续干扰石油供应，很多航班可能“很快”就会被迫取消。

数据显示，欧洲对中东航油的依赖程度最高。根据国际能源署预测模型，考虑到当前欧洲的航油库存，如果能够找到办法替代75%的中东进口航油，欧洲国家航油库存8月可能会降至警戒水平，也就是23天以下；如果只能替代50%，6月就会降至警戒水平。

根据测算，一旦欧洲航油库存跌至23天以下，部分机场将“缺油”，直接导致航班取消。目前，已有部分欧洲国家

航油库存不足20天。

国际航空运输协会警告，欧洲可能在5月底出现航班因航油短缺而大面积取消的情况。巴克莱银行分析师安德鲁·勒布本本格预计，今年5月至7月，欧洲航空运营商将因航油短缺而削减航班。

挪威能源咨询公司瑞斯塔德能源公司分析师贾尼夫·沙阿表示，当前欧洲航油库存处于三年来最低水平。在战事背景下，航油供应疲软、价格上涨，一些盈利空间较小的短途航班更容易受到影响。另外，低成本航空公司因未采用套期保值方式订购航油，短期财务成本将大幅上涨。

缺化肥：三季度产量或下降

业界普遍认为，美以战事导致化肥运输受阻、农机燃料短缺，并冲击农产品贸易和金融市场，正给全球农业带来一场“复合型危机”，其影响将贯穿全年。预计今年年底至明年，将出现一轮食品价格上涨，不少低收入民众生活会更加艰难。

数据显示，全球大约三分之一的化肥贸易需要通过霍尔木兹海峡运输。世界银行大宗商品数据库显示，应用最广泛的氮肥产品尿素的价格在战事开始后快速上升。3月，尿素国际平均价格约为每吨726美元，相比2月的约472美元大幅上涨。

美国农业部数据显示，2026年美国

农民计划种玉米的面积同比下降3%，转而种大豆。这是因为种玉米消耗大量氮肥，而大豆天然固氮能力强，消耗的氮肥相对较少。

在阿根廷，不少农场主原本打算种植小麦，现在已经开始转种大麦、燕麦等作物，因为小麦种植前期肥料成本过高。

由于种植周期，战事对农业的影响体现在消费端具有一定的滞后性。联合国粮农组织表示，当前全球粮食库存存在一定程度上缓冲了战事的影响，但风险正在累积。

业内人士分析，全球已进入4月至6月主要种植季。如果上半年战事影响没有缓解，今年第三季度将出现粮食产量显著下降、供应趋紧的情况。食品价格上涨等风险将在今年年底至明年年初集中显现，波及多国民众的“粮袋子”“菜篮子”。

缺材料：两个月后库存或告罄

中东战事对全球制造业的冲击也越来越明显。路透社近期公布的一项调查结果发现，战事干扰全球海运、空运网络，导致物流运输滞后、“输入型通胀”越发严重，给全球制造业复苏造成严重阻碍。

分析显示，从短期来看，冲突给全球制造业带来能源、运输及化工成本同步增加。随着紧张局势持续，库存消耗越来越大。根据行业惯例，多数制造业企业的关键原材料库存周期通常是数周至两个

月。如果库存告急或告罄，企业将不得不调整产能。如果战事持续三个月，全球制造业面临的风险会从“成本上升”转向“关键原料和零部件可得性下降”。

美国弗吉尼亚大学副教授、全球供应链专家维迪亚·马尼表示，受战事影响，全球主要液化天然气供应国卡塔尔生产设施受损，导致氨气极为短缺，而这种气体是半导体制造、医疗、航天工业等的重要原材料。马尼说，使用氨气的制造商通常只储备可供两个月使用的材料。如果供应情况一直无法改善，从汽车芯片到手机制造都面临困难。

牛津经济研究院也指出，氨气短缺可能会影响人工智能数据中心的建设，企业可能因此削减投资计划。

此外，制造业中广泛使用的铝也面临短缺风险。由于海湾国家生产全球约9%的铝，国际铝价因供应中断已经触及及四年多来的高位。分析人士认为，铝短缺会影响从产品包装到汽车等一系列产业的产能。

放在更长时间线看，战事导致的通胀会影响全球实际消费能力，延缓部分经济体复苏进程，加剧全球制造业需求端萎缩的风险。不同行业和地区承压节奏可能不完全同步，但全球制造业当前正呈现从局部扰动向系统性风险扩散的趋势。

新华社记者 宿亮

(新华社北京4月19日电)



4月13日，在奥地利维也纳国际中心，人们在以“火和充满——在维也纳联合国遇见故宫”为主题的2026年维也纳联合国中文日系列活动中与机器人合影。

今年4月20日是中国传统二十四节气中的“谷雨”，也是联合国中文日。值此美好时节，联合国多个机构近日举办了丰富多彩的庆祝活动。

新华社发(王宙摄)

日本将借共同开发之名向澳大利亚出口护卫舰

据新华社墨尔本/东京4月19日电(记者熊文苑、陈泽安)澳大利亚国防部18日发布消息说，澳大利亚副总理兼国防部长理查德·马尔与到访的日本防卫大臣小泉进次郎在澳大利亚墨尔本签署备忘录，将基于日本升级版“最上”级护卫舰共同开发澳海军新型舰艇。日本共同社说，此举实质上意味着日本将向澳大利亚出口护卫舰。

澳国防部表示，当天澳政府已就澳海军采购首批3艘护卫舰签署相关合同。这批舰艇将由日本三菱重工工业公司建造，首舰计划于2029年交付。共同社报道说，该合作项目下将建造11艘舰艇，最初3艘计划由三菱重工在日本国内制造。澳国防部还说，后续舰艇将在西澳大利亚州建造，但前提是西澳亨德森防务园区整合建设按计划推进。按照刚发布的《2026年综合投资规划》，澳政府未来10年将向通用护卫舰项目投入最高200亿澳元。

“最上”级护卫舰是日本新锐护卫舰，目前已在日本海上自卫队服役。

澳国防部介绍说，升级版“最上”级护卫舰续航里程可达1万海里，配备32单元垂直发射系统，装备防空和反舰导弹，每艘搭载舰员92人，并可搭载海军MH-60R“海鹰”直升机。

马来西亚总理：可与俄罗斯就石油供应展开谈判

据新华社吉隆坡4月19日电(记者袁睿、何光海)马来西亚总理安瓦尔18日说，马来西亚国家石油公司可与俄罗斯就石油供应展开谈判，以确保本国能源储备足以满足需求。

安瓦尔表示，当前经济形势下，许多欧洲国家虽曾对俄制裁，如今也在竞相采购俄罗斯石油，因此马方此举合情合理。

安瓦尔还表示，澳大利亚总理阿尔巴尼斯近日访马期间，双方就汽油、柴油及化肥供应等合作事宜进行了磋商。

婴儿食品商“喜宝”遭投毒勒索 奥地利召回产品并启动调查

新华社微特稿 欧洲知名婴幼儿食品生产商喜宝(HIPP)公司收到投毒勒索邮件后，奥地利一家超市发现数罐该品牌的婴儿辅食疑似被污染。奥地利监管机构18日晚发布紧急通知，警告消费者避免购买、食用相关产品。

奥地利卫生与食品安全局通报称，身份未明的不法人员向喜宝公司发送勒索邮件，声称已向其部分产品投放鼠药。经该局刑事调查，在奥地利布尔根兰州首府艾森斯塔特的一家SPAR超市发现数罐胡萝卜土豆泥食品“疑似被鼠药污染”，其容器被贴上白色贴纸，标上一个红圈。

喜宝公司已于17日晚宣布召回在奥地利境内所有SPAR超市投放的同一系列产品，并在声明中警告消费者“食用这类罐装食品可能带来生命危险”。总部位于荷兰的国际零售集团SPAR公司则表示，作为预防措施，已下架其在奥地利境内超市的所有喜宝品牌产品。

奥地利卫生与食品安全局提到，尚未发现任何可疑产品被食用，当局将其视作针对喜宝公司的“勒索未遂案件”。该机构提醒，鼠药中的有效成分会破坏血凝，家长若发现孩子食用喜宝产品后出现牙龈出血、流鼻血、不明淤青或便血等症状，应立即就医。

警方称，已召回的产品中未发现任何被投毒迹象，但召回前可能已有同系列产品被售出。警方敦促公众暂时不要食用已购买的喜宝婴儿食品，如发现可疑迹象应立即报警。

喜宝公司120多年前创立于德国，向全球销售有机婴幼儿食品。

(沈敏)



4月18日，在黎巴嫩奈拜提耶，重返家园的人们在一辆损毁的汽车旁拥抱。

黎巴嫩和以色列于当地时间17日零时正式开始为期10天的停火后，黎南部因战火流离失所的民众纷纷返回家园。

新华社/路透

伊朗陆军总司令：将抵抗至流尽“最后一滴血”

新华社德黑兰4月19日电 据伊朗伊斯兰共和国广播电视台19日报道，伊朗陆军总司令哈塔米说，军队将坚定执行最高领袖指令，抵抗敌人直至流尽“最后一滴血”。

伊朗最高领袖穆塔巴·哈梅内伊在18日伊朗伊斯兰共和国军队日之际发表书面声明说，伊朗海军已整装待发，随时准备给敌人“新的惨败”。他表示，伊朗必须加倍努力，提升军队各项能力，将出台必要措施来实现这一目标。

哈塔米19日对此回应说，陆军官兵将誓死抵抗敌人，直至流尽“最后一滴血”，为伊朗献上胜利。他说，官兵们将直面敌人，手握武器，等待命令，随时准备献出生命。

因外国代表团抵达 伊斯兰堡部分区域实施临时交通管制

新华社伊斯兰堡4月19日电(记者邹学冕、杨恺)巴基斯坦首都伊斯兰堡警方19日发布声明说，因外国代表团抵达伊斯兰堡，伊斯兰堡部分区域实施临时交通管制。

声明说，巴国家主要政务部门所在地的安全核心区及其延伸部分对各类车辆关闭，其他路段也可能暂停通行。

伊朗外交部说 霍尔木兹海峡无条件过境通行“已成历史”

新华社德黑兰4月19日电(记者陈霄、沙达提)伊朗外交部发言人巴加埃19日凌晨说，在美国和以色列的侵略将美国军事力量带入海峡周边那一刻，霍尔木兹海峡的无条件过境通行“便已成为历史”。

针对欧盟官员呼吁伊朗遵守国

际法并无条件开放霍尔木兹海峡的言论，巴加埃在社交媒体平台发文说，欧盟在对他国进行“国际法说教”的同时，却对美国与以色列发动侵略采取纵容态度，对伊朗人民所遭受的暴行熟视无睹。他说，欧洲的所谓遵守“国际法”言论已

彻底沦为言行不一的虚伪表演，欧洲长期奉行双重标准的积弊由此可见一斑。

巴加埃表示，现行国际法中并无任何条款禁止伊朗作为霍尔木兹海峡沿岸国采取必要措施，阻止海峡被用于对伊朗发动军事侵略。



伊朗伊斯兰革命卫队海军公共关系部门4月18日发表声明称，由于美国违反停火承诺，未解除对伊朗港口和船只的海上封锁，因此从当天傍晚起封锁霍尔木兹海峡。

这是4月18日拍摄的停泊在霍尔木兹海峡的货轮。

新华社/美联

霍尔木兹海峡“开了又关” 美伊“拉锯”走向何方

过去两天，伊朗先宣布重开、后宣布封锁霍尔木兹海峡。与此同时，尽管美国总统特朗普再次声称美伊“接近”达成协议，伊朗方面则表示尚未同意与美方举行新一轮谈判。

伊朗为何再次封锁霍尔木兹海峡？美方为何频频释放关于谈判的所谓“乐观”信号？美伊双方当前在哪些关键问题上“拉扯”不断？

为何再次封锁海峡

伊朗外长阿拉格齐17日在社交媒体上说，鉴于黎巴嫩和以色列达成停火，在停火期间，伊朗对所有商船开放霍尔木兹海峡。特朗普随后发帖转述，但强调美方“针对伊朗的海上封锁将继续有效”。

18日，伊朗武装部队哈塔米安比亚中央总部、最高国家安全委员会秘书处、伊斯兰革命卫队海军先后宣布，由于美国违背停火承诺，仍对伊朗实施海上封锁，伊朗已恢复对霍尔木兹海峡通航的管控。

伊斯兰革命卫队海军发表声明说，伊朗从18日傍晚开始封锁霍尔木兹海

峡。声明警告，波斯湾和阿曼海的所有船只不得离开锚地，接近霍尔木兹海峡将被视为“与敌方合作”，违规船只将成为攻击目标。

特朗普18日对媒体说，伊朗想要再次封锁海峡，“他们无法要挟我们”。据美国官员披露，特朗普当天召开会议，讨论伊朗重新封锁海峡一事及与伊朗后续的谈判，副总统万斯、国务卿鲁比奥、国防部长赫格塞思等参会。

美方为何频现“乐观”

美国和伊朗4月8日达成为期两周的停火，11日在巴基斯坦举行谈判，但未实现突破。连日来，特朗普多次表示，美伊可能在本周末再次谈判，双方已“非常接近达成协议”。

伊朗塔斯尼姆通讯社18日援引伊方相关部门消息报道，由于美方对伊朗实施海上封锁并在谈判中提出过分要求，伊朗尚未同意与美国举行下一轮谈判。

国际媒体普遍注意到，美伊在关于谈判进展的表态上存在“温差”。卡塔尔半岛电视台分析指出，特朗普试图传递

“乐观”信号，反映出“他正在寻找脱身之计”，因为“这场战争在美国国内极不受欢迎，汽油价格飙升，商品价格也飙升”。

设在黎巴嫩的卡内基中东中心高级研究员亚齐德·赛义格认为，在霍尔木兹海峡“梗阻”导致汽油、化肥等涨价的情况下，特朗普似乎在夸大美伊之间对话接触的进展，目的是“提振市场、压低油价、推高股市”，从而为其政府减压。

双方“拉扯”哪些问题

据伊朗媒体18日报道，伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫表示，伊美谈判取得初步进展，但距最终协议仍有“很大”差距。他还强调，谈判未能完全化解伊朗对美国的信任。在若干核心问题上，伊方绝不妥协退让。

综合美伊双方及媒体发布的信息来看，美伊近期在三个关键问题上交换意见，但仍难以弥合分歧。

一是伊朗高丰度浓缩铀问题。特朗普17日称，美方将“与伊朗合作”，取出伊朗的浓缩铀并运至美国。有美方知情人士向媒体透露，美国准备以解冻200亿美元伊朗资金，换取伊朗交出其浓缩

铀库存。而伊朗副外长哈提卜扎德18日在土耳其出席论坛活动间隙表示，伊朗的浓缩铀“不会运往美国”，“这是不可能的事”。

二是伊朗浓缩铀权利问题。特朗普17日称，“伊朗已同意无限期中止其核计划”。一名伊朗匿名高官18日接受美国有线电视新闻网采访时对此予以否认。另有美方知情人士称，在上一轮谈判中，美方要求伊朗暂停铀浓缩活动20年，伊方则提出暂停5年，美方未予接受。

三是霍尔木兹海峡通航问题。有美方官员18日告诉《华尔街日报》，美军计划在今后几天对国际水域与伊朗有关的油轮等实施登船检查和扣押。同日，美方匿名高官对美国阿克西奥斯新闻网站说，如不尽快实现外交突破，数天后美伊可能重燃战火。

美国乔治敦大学卡塔尔分校副教授保罗·马斯格雷夫认为，尽管美伊保持对话接触，但双方的军事较量可能会“持续一段时间”，因为美伊都还没达到各自的“政治临界点”。

新华社记者 吴宝澍、何奕萍、陈霄

(新华社开罗4月19日电)