

改革攻坚 破除制约服务业发展体制机制障碍

学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出重要指示精神系列述评之一

近日，全国服务业大会在北京召开。习近平总书记作出重要指示，从战略和全局高度指明了服务业发展重点和方向，其中“改革攻坚”被置于突出位置。

改革是推进服务业扩能提质的重要抓手。通过改革破除制约服务业发展的体制机制障碍，可有效激发产业活力，促进服务业优质高效发展。

“十五五”开局起步，在经济转向高质量发展关键阶段，服务业优质高效发展仍面临一些堵点卡点，需要进一步破除体制机制障碍，促进各类要素向现代服务业聚集，激发经营主体活力，推动服务业高质量发展。

改革“一子落”，发展“满盘活”。着眼增强高质量发展动力活力，习近平总书记反复强调“以改革促发展”，推动一系列涉及服务业领域的改革举措落地见效。

放宽准入、清障松绑，是激发产业主体活力的关键举措。

3月20日，国家发展改革委围绕服务业扩能提质主题，召集多家民营企业座谈交流。瞄准服务业发展中最具活力的经营主体，直面发展痛点、倾听企业诉求，释放出支持民营企业深耕现代服务业的积极信号。

习近平总书记强调，有效破除制约民营企业公平参与市场竞争的障碍，支持民营经济和民营企业发展壮大，激发各类经营主体的内生动力和创新活力。

修订市场准入负面清单，放宽养老、医疗等多个领域准入限制；进一步促进民间投资，清理不合理的服务业经营主体准入限制……一系列政策密集部署实施，鼓励多元主体参与服务供给，以营商环境之“优”促服务业发展之“进”。

打破垄断，正不断促进服务业市场走向“百花齐放”：多元主体同台竞争，推动服务品质提升、价格更趋合理；鼓励外资有序进入，共享服务业发展机遇；行业创新持续迸发，催生更多个性化、精细化、普惠化服务供给。

破除行业分割、畅通要素流动，是打造发展新动能新优势的重要支撑。

摒弃“孤岛思维”，才能在协同发展中做大市场“蛋糕”。近两年，我国持续推进跨区域、跨网络、跨行业协同建设，推动服务业与制造业、数字经济等深度融合，不仅提升了服务效率，更催生了新业态、新模式。

天津的工程师借助三维数字模型，“走进”海外工厂检测设备运行状态；重庆的工程师依托工业互联网平台，“遥控”千里之外的工厂优化生产线参数……

依托改革之力，不断打破地域壁垒、空间限制，新兴服务场景加速涌现，服务业领域创新活力充分释放，赋能千行百业转型升级，持续激活发展新动能、培育更多新的经济增长点。

推动“两只手”协同发力，是激活服务业内生动力的重要保障。

4月21日，国务院印发的《关于推进服务业扩能提质的意见》对外发布。意见既提出消除多方面壁垒，又在丰富服务场景供给、构建服务业发展多维度综合评价指标、加快推进大数据监管等方面作出安排。“放管结合”“破立并举”的改革路径，为服务业高质量发展注入持续动能。

习近平总书记深刻指出，坚持社会主义市场经济改革方向，核心问题是处理好政府和市场的关系，使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用。

厘清政府与市场的权责边界，以深化改革打通堵点，实现市场“无形之手”与政府“有形之手”协同发力，为服务业提质增效保驾护航。

加快养老、托育等重点领域服务标准建设，推行优质服务承诺、认证与标识制度，完善技能评价机制和信用体系……“十五五”规划纲要明确了一系列部署，从法律法规、制度体系等方面发力，让服务质量有基准、行业发展有规范、市场竞争有秩序，助力“中国服务”品牌加快崛起。

改革攻坚的号角已经吹响。沿着习近平总书记指引的方向，以动真碰硬的决心、务实创新的举措，持续破除制约服务业发展的体制机制障碍，必将推进服务业扩能提质，开创服务业高质量发展新局面。

新华社记者 吴雨（据新华社北京4月24日电）

问“月”探“火”观“日” 航天日看逐梦苍穹

- 我国科学家发现两种月球新矿物
- 天问三号任务计划2031年前后携带火星样品返回
- 羲和二号国际合作机遇公告公布
- 中国载人航天工程首批外籍航天员来华参加训练



4月24日，参会嘉宾在“中国航天日”主场活动航天科普展览上参观空间站天和核心舱。新华社记者 王曦摄

七秩问天路，携手探九霄。

4月24日是第十一个“中国航天日”。月壤科研成果、“天问”探火新进展、“羲和”国际合作新机遇……主场活动启动仪式上，振奋人心的消息不断传来，见证着中国航天人逐梦苍穹的新征程。

问“月”探“火”观“日”，深空探测喜讯频传——

24日，国家航天局发布了在嫦娥五号月球样品中最新发现的两种月球新矿物：嫦娥石、磷嫦娥石。这是继2022年嫦娥石之后，中国科学家发现的第二和第三种月球新矿物，为深化月球物质组成、探索月球起源等研究提供了重要依据。

当天还发布了天问三号任务合作项目遴选结果，来自国际空间研究委员会、意大利国家核物理研究院等机构的5个项目入选。天问三号任务计划于2031年前后携带火星样品返回地球。国家航天局发布羲和二号国际合作机遇公告，我国将向国际社会开放约15千克载荷搭载资源，共同探索太阳科学。

记者从中国载人航天工程办公室了解到，2名巴基斯坦航天员于24日进入中国航天员科研训练中心，与中国航天员一起参加训练。

我国始终秉承共商共建共享发展理念。国家航天局局长单忠德介绍，中国将在月球探测、行星探测、小行星防御、在轨服务、太空碎片治理等领域深化国际交流合作。

航天科普走近大众，全民共享点燃热情——科普展上，嫦娥五号和嫦娥六号月壤样品、嫦娥六号返回舱等珍贵实物向大众展出。国家航天局新闻宣传中心策划推出的VR科普科幻剧《星辰足迹之“天枢：月背之约”》令许多观众驻足。

本次航天日期间，航天文化艺术论坛、院士专家进校园等30余场活动将在成都开展。航天开放日、知识竞赛等活动也在全国30余个省（自治区、直辖市）进行。

全链条协同创新，航天产业发展提速——

此次航天日设置了多场产业大会，一批重点项目签约，展示了我国航天产业特别是商业航天产业新机遇，以及“箭星场用治”的全产业链协同新进展。

2025年，我国商业航天快速发展，全年完成发射50次，占我国全年宇航发射总数54%。火箭二号遥一运载火箭成功发射；国星宇航“星算”计划首发星座一箭12星精准入轨；可回收火箭技术进入密集验证与攻坚阶段……我国商业航天正以全产业链协同创新，完成历史性跨越。

国家航天局、市场监管总局当日在启动仪式上联合发布商业航天标准体系（1.0版），将为我国商业航天标准化建设、实现高质量发展奠定坚实支撑。

单忠德表示，将构建完善以航天法为核心的航天政策法规体系。推进航天领域技术、产品、标准融合发展，加强商业航天全链条安全监管，在确保安全的前提下，有序释放商业航天发展潜力，提升航天领域治理体系和治理能力现代化水平。

4月24日，酒泉卫星发射中心科技人员有序推进神舟二十三号等任务的备战之姿，庆祝属于自己的特殊节日。

“目前，神舟二十三号任务正处于关键阶段。对我们测发人来说，最好的庆祝方式就是让长征火箭准时点火、送神舟飞船精准入轨。”参与15次载人航天发射任务的李倩薇说。

根据任务规划，我国2026年将在酒泉卫星发射中心先后发射神舟二十三号和神舟二十四号载人飞船，神舟二十二号、神舟二十三号飞船将先后返回东风着陆场。逐梦星辰大海，奔赴浩瀚苍穹。中国航天人正一步一个脚印，向着更广阔的宇宙前行。

新华社记者 李倩薇、宋晨、李力可、黄一宸、张艳、李国利、邓孟（综合新华社成都4月24日电）



4月24日，在山东省枣庄市市中区文化路小学，老师指导学生体验操作太阳能飞机飞行。新华社发（孙中喆摄）

神二十一航天员乘组视频庆祝“中国航天日”

据新华社北京4月24日电（记者李国利）今年4月24日是第十一个“中国航天日”，正在太空出差的神舟二十一号航天员乘组专门录制视频庆祝节日，祝愿祖国航天事业蒸蒸日上。

1956年，中国航天事业扬帆起航。1970年4月24日，我国成功发射第一颗人造地球卫星“东方红一号”。自2016年起，我国将每年4月24日设立为“中国航天日”。

“在此，祝愿祖国航天事业蒸蒸日上，祝愿每一位心怀航天梦想的人都能向着星辰大海勇敢出发。”指令长张陆在视频里说。两度飞天的张陆刚刚刷新了中国航天员个人出舱活动次数的纪录，是中国航天由弱变强的见证者、参与者。

美国“大炮巨舰”与伊朗“蜂群突击”谁主沉浮

特朗普再称“不着急”“没压力” 想同伊朗达成“永久协议”

美军中央司令部23日说，“布什”号航母打击群已于当天在该司令部责任区的印度洋海域航行。美军在中东将形成三航母部署态势。同日，伊朗方面发布一段袭击队员乘坐快艇在霍尔木兹海峡截停一艘大型货船的视频。

分析人士指出，美伊在海上呈现“大炮巨舰”与“蜂群突击”的对峙局面。在这场海上拉锯战中，美军的装备优势未必能转化为战略主动，双方围绕海峡控制权的博弈将持续。

据美媒报道，“布什”号航母打击群抵达中东后，将与美国在该地区部署的10余艘军舰会合。这标志着美国自伊拉克和阿富汗战争高峰期以来，首次在中东地区同时进行三航母部署。

分析人士指出，在美伊新一轮谈判悬而未决的背景下，美军加码海上部署，主要有以下考虑。

一是加大军事威慑。“布什”号航母搭载数十架可挂载多种精确制导武器的舰载机，并伴有3艘驱逐舰护航，可对伊朗境内目标实施纵深打击。二是强化海上封锁能力。在这场海上拉锯战中，美军的装备优势未必能转化为战略主动，双方围绕海峡控制权的博弈将持续。

据美媒报道，“布什”号航母打击群抵达中东后，将与美国在该地区部署的10余艘军舰会合。这标志着美国自伊拉克和阿富汗战争高峰期以来，首次在中东地区同时进行三航母部署。

分析人士指出，在美伊新一轮谈判悬而未决的背景下，美军加码海上部署，主要有以下考虑。一是加大军事威慑。“布什”号航母搭载数十架可挂载多种精确制导武器的舰载机，并伴有3艘驱逐舰护航，可对伊朗境内目标实施纵深打击。二是强化海上封锁能力。在这场海上拉锯战中，美军的装备优势未必能转化为战略主动，双方围绕海峡控制权的博弈将持续。

据美媒报道，“布什”号航母打击群抵达中东后，将与美国在该地区部署的10余艘军舰会合。这标志着美国自伊拉克和阿富汗战争高峰期以来，首次在中东地区同时进行三航母部署。



4月23日，在美国纽约拉瓜迪亚机场，工作人员为一架美国航空公司飞机加油。多家美国航空运营商日前公布财报显示，由于中东战事导致航油价格飙升，这些运营商不得不通过上调机票价格、行李托运费和选座费，以及削减航班等措施应对冲击。新华社记者 张凤国摄

舰艇尽管火力有限，但体积小、速度快、机动性强，难以被卫星持续捕捉，可以“海上游击队”的形式实施突击，对相关海域航运构成威胁。美国前海军作战部长加里·拉夫黑德说，美军难以完全掌握伊朗舰艇的行踪及意图。

此外，美国智库华盛顿研究所专家法津·纳迪米说，伊朗方面在波斯湾的几十个岛屿上建设了至少10个隐蔽且防御严密的快艇基地，分散部署的地理优势进一步放大了其威胁。

伊朗司法总监埃杰伊23日表示，革命卫队的“蜂群”舰队正严阵以待，随时准备通过“饱和式”攻击摧毁美方防御。

路透社文章指出，快艇袭击如今已成为伊朗“多层威胁体系”的一部分，其与岸基导弹、无人机、水雷等相互配合，进而给美方制造更大不确定性。

分析人士认为，在霍尔木兹海峡控制权的争夺上，美伊正展开“意志力的较量”。伊朗依托“小快灵”的海上游击战术反制美军装备与技术优势，“大炮巨舰”与“蚊子舰队”的拉锯对峙将持续。

一方面，美军很难长期有效执行海上封锁任务。美国哈德逊研究所海军事务专家布莱恩·克拉克表示，美国实施封锁对军力投入和后勤保障都有很高要求，美方目前“尚未完全做好准备”。另一方面，伊朗仅靠有限海上力量就能达到自身目的。美国国防部前高级官员亚历克斯·普利萨斯表示，伊朗“只需几架无人机和几艘小艇”，就能让这条全球最重要战略水道变得“过于危险而无法使用”，从而反制美国封锁。

分析人士认为，美伊在海峡问题上的针锋相对，本质上是想在后续谈判中争夺更多主动权，这一对峙僵局短期内恐难以打破。

美国智库战略与国际问题研究中心文章指出，当前美伊的海上对峙更多是政治耐力和谈判筹码的较量，伊朗方面认为美国会逐步寻求退出战事，因此有动机通过延长对抗来换取美方的让步；而美国则会在对伊朗施压的冲动和局势升级的顾虑中反复摇摆。卡塔尔半岛电视台报道则称，美伊围绕海峡通航的争夺，将使结束战事的相关努力进一步复杂化。

美国总统特朗普23日再次强调自己在结束对伊朗战事上没有压力，不急于同伊朗达成协议，并表示想达成“最好”“永久”的协议。特朗普22日接受福克斯新闻频道采访时，否认他为了保住中期选举而急于结束当前战事，称何时终战“没有时间表”，也无需着急。（综合新华社电）

新规严管金融产品网络营销 守好百姓“钱袋子”

新华社北京4月24日电（记者任军、吴雨）4月24日，中国人民银行等八部门对外公布《金融产品网络营销管理办法》，对金融机构开展金融产品网络营销，以及第三方互联网平台接受金融机构委托为金融产品网络营销提供服务的行为，进行全面规范。办法将于今年9月30日起实施。

当前，部分金融产品网络营销存在虚假宣传、无序竞争等问题。为保护金融消费者和投资者合法权益，中国人民银行、工业和信息化部、市场监管总局、金融监管总局、中国证监会、国家知识产权局、国家网信办、国家外汇局等八部门联合发文，从营销资质、内容、行为等多方面规范金融产品营销活动。

根据办法，金融机构及其委托的第三方互联网平台开展金融产品网络营销，必须在金融管理部门许可的业务范围内进行，不得为非法集资、非法证券期货活动、非法吸收存款、非法放贷、虚拟货币发行交易等非法金融活动提供网络营销服务或便利。

相关部门有关负责人表示，办法压实金融机构主体责任，要求其网络营销内容的合法性合规性负责，建立审核工作机制，要求网络营销内容应当使用准确通俗的语言介绍金融产品关键信息，不含有虚假或者引人误解的内容。

根据办法，贷款产品将不得使用“低门槛”“秒到账”“低利率”等营销话术；支付机构的收银台页面中支付工具必须与贷款等金融产品区隔展示，不得诱导用户混淆支付工具与贷款产品；非金融机构从业人员不得通过直播、短视频、公众号等形式营销金融产品，特别是以荐股形式开展的非法证券投资咨询。

此外，办法还着重厘清金融机构与第三方互联网平台的权责边界，要求金融机构加强对合作平台的事前评估和持续管理，第三方互联网平台不得违规介入金融产品销售环节。