

“中国制造”全球最大汽车运输船交付

最大装车量达10800辆，刷新全球同类船舶运力纪录

28日，由我国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船在广州南沙交付。该船最大装车量达10800辆，刷新全球同类船舶运力纪录，标志着我国高端船舶制造能力实现新突破，为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

该船命名为“格罗唯视 领航”轮，由中船广船国际联合中船贸易建造，船东是韩国HMM航运公司；由中船上海船舶研究设计院设计，总长230米，型宽40米，设计吃水10.5米，设计航速19节。

“格罗唯视 领航”轮设计14层车库甲板，可灵活装载电动汽车、氢能汽车及重型卡车等车型，单船最大装车量达10800辆。这是什么概念？按5米一台标准车计算，该船可装载的车辆首尾相连的长度超过40公里，是名副其实的“海上巨无霸”。

虽被称为“巨无霸”，但“格罗唯视 领航”轮省油经济，具有绿色环保、节能高效、安全可靠等特点。

该船采用LNG/燃油双燃料推进系统，满足国际海事组织Tier III排放标准。船上搭载了中船集团第七〇四研究所自主研发的1450kW永磁轴带发电机，可实现“边航行边发电”。此外，还应用了船体线型优化、废气余热回收、高压岸电系统等多项节能减排技术。

近年来，“中国制造”不断刷新“全球最大汽车运输船”纪录。2025年4月底，配置9200个标准装载车位的比亚迪“深圳号”出口首航；不到一个月，新的“海上霸主”产生，配置9500车位的“安吉安盛”轮于2025年5月首航。这两艘船均由我国船厂自主建造。

纪录频频刷新的背后，是我国船舶制造的“硬实力”不断凸显。

工业和信息化部今年2月发布的数据显示，2025年，造船完工量、新接订单量、手持订单量等我国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。

除了“量大”，更抢眼的是“质优”。近年来，我国高技术、高附加值船型建造交付数量大幅增加，在部分技术领域更是打破了国外垄断。以汽车运输船为例，该船型是典型的高附加值船型，技术



“格罗唯视 领航”轮
总长230米，型宽40米，
设计吃水10.5米，设计航速
19节；
该船可装载车辆首尾
相连长度超过50公里。

▲4月28日，参加命名交付仪式的嘉宾与刚交付的运输船合影留念。

►4月28日，一名工作人员走过汽车运输船的第十四层车库。

新华社记者 吴鲁摄



技术成熟度、产品可靠性等已得到国际市场的充分认可。

广船国际总经理周旭辉说，近年来，公司通过批量建造汽车运输船，攻克了薄板变形控制、船体精度控制、轴带发电机等关键技术。目前，广船国际手持合同金额达1000亿元，国际化订单占比超95%，

生产排期已安排至2030年。

汽车运输船一头连着船舶制造产业链，一头连着汽车出口供应链。随着汽车运输船的运力不断提升，未来中国汽车出口也将“跑”得更快。

新华社记者 田建川 胡林果
(新华社广州4月28日电)

借尸还魂的“大将”“大佐”们

新华社记者 冯武勇

日本政府近日敲定修改自卫队“官阶”名称的方案，并计划于本年度内向国会提交相关修订草案。调整后，主要“官阶”将回归日本战前“皇军”时期的称谓：自卫队陆海空各自的幕僚长对应“官阶”由“陆将”“海将”“空将”改称“大将”，其余将官统称“中将”；现在的校官“1佐”“2佐”“3佐”改称“大佐”“中佐”“少佐”，诸如此类。据日本媒体报道，这是1954年自卫队成立以来首次进行“官阶”名称调整。

听到这些称谓，是不是感到阴气扑面而来？80年前，远东国际军事法庭在东京开庭时，28名被告中，半数以上是日军的大将、中将。最终被判处绞刑的7名甲级战犯中，6人是日军大将或中将，包括侵略战争期间曾任首相的陆军大将东条英机，侵华战争主要头目陆军大将板垣征四郎、土肥原贤二，南京大屠杀首恶、陆军大将松井石根。侵华日军中还有三个臭名昭著的佐官军衔，对中国军民犯下累累罪行：一是关东军作战主任参谋石原莞尔，主谋策划了九一八事变，拉开了侵华战争序幕；二是率部参与南京大屠杀的桥本欣五郎；三是关东军防疫给水部队(731部队)头目石井四郎，其细菌战罪行罄竹难书。

日媒报道说，高市政权称上述“改名”旨在为自卫队“营造有荣誉和自豪感的工作环境”，并实现与“国际标准名称”的对接。但此间有识之士批评说，“改名”本质上是高市政权在安保领域系列激进右倾政策的一环，其目的是明确自卫队的“军队”色彩，为进一步掏空宪法第九条有关“不保持战争力量”的和平理念、并为未来将“自卫队”乃至“国防军”入宪做准备。

这些年，随着日本政治和安保路线越走越“右”，自卫队已出现全方位“变质”。组织体系上，自卫队在陆海空部队外，新增太空、网络、情报战等新兵种；指挥体系上，设立“统合作战司令部”并深化日美军事指挥一体化；思想统帅方面，

这支20多万人的自卫队组织逐渐被历史修正主义渗透。

2024年以来，日本海上自卫队退役将领大塚海夫出任靖国神社司(最高责任人)，前陆上自卫队幕僚长火箱芳文出任靖国神社决策机构核心成员，自卫队与靖国神社的关系也不再遮遮掩掩。同样令人警惕的是，自卫队部队乃至个体开始出现纪律废弛的“暴走”苗头，近期相继出现自卫队员村田晃大持刀闯中国使馆、自卫队舰船在中日近代史纪念馆出现在台湾海峡等恶性挑衅事件。

同时，高市政权在公然扬言武力干涉台海事态以来，继续在“新型军国主义”邪路上狂飙突进。3月，日本宣布首次部署具备“对敌基地攻击能力”的远程导弹；4月，日本政府通过内阁决议，正式解禁杀伤性武器出口；靖国神社春季大祭期间，以高市为首的政客争相向战犯或献祭品、或集体参拜。日本当局还拟于今年年内修改“安保三文件”，包括大幅增加防卫开支、强化先发制人攻击能力、开启新型作战模式等。

历史，是裁判员，也是警示钟。1946年至1948年，远东国际军事法庭对日本侵略战争罪行和部队首恶进行了正义的审判。东条英机、松井石根等“大将”们或在巢鸭监狱、或在绞刑架下迎来了对其罪行的清算。但由于美国占领当局的姑息和庇护，日本战争罪行的清算未能如纽伦堡审判那般彻底。例如，石原莞尔、石井四郎不仅在侵略战争期间升任“中将”，还都躲过了战争罪行的清算和惩罚。东条英机等14名二战甲级战犯的名录则被供奉在靖国神社，鬼魅游荡至今。

而今，随着“大将”“大佐”准备依附高市右翼政权借尸还魂，日本“新型军国主义”正扯下最后的遮羞布。

(新华社东京4月28日电)

新华时评

外交部：

日方在军事安全领域动作频频 戳穿了其“和平国家”的自我标榜

新华社北京4月28日电(记者万倩仪、吴梦桐)外交部发言人林剑28日答记者问时表示，从“专守防卫”到“长期战争”，日方近期在军事安全领域动作频频，戳穿了其“和平国家”的自我标榜。

当日例行记者会上，有记者问：日本首相高市早苗在会议上声称，修订“安保三文件”是左右国家命运的重要工作，要以俄乌及中东局势为教训，推进应对“新型作战方式”以及为“长期战争”做好准备，推进海上安保能力、网络安全和经济安全保障。请问发言人对此有何评论？

“近期高市政权大力发展军工业，现在又公然宣称‘长期战争’做准备。历史上日本曾挑起战争、侵略他国，现在又在渲染所谓‘紧张局势’，是不是要重蹈历史覆辙、在‘再军事化’道路上狂飙突进、再次成为东亚‘祸源’？”林剑说。

林剑表示，当年日本军国主义大肆侵略扩张，对中国及亚洲邻国犯下滔天罪行，日本人民也深受其害。正是基于日本的侵略历史，为防范日本军国主义死灰复燃，《开罗宣言》《波茨坦公告》和《日本投降书》等一系列具有充分国际法效力的文件明确规定，日本应完全解除武装，不得维持能使其重新武装的产业。日本宪法对本国军力、交战权、战争权也作出严格限制。

林剑表示，从“专守防卫”到“长期战争”，日方近期在军事安全领域危险、冒险和试探、挑衅动作频频，戳穿了其“和平国家”的自我标榜。很多有识之士表示，日方政要近期的一些言论更像是“战争动员”“战争叫嚣”，与当年日本军国主义分子如出一辙。

“今年是东京审判开庭80周年，在这样一个特殊的年份，日方不仅没有深刻反省侵略罪行，反而妄图再行军事扩张，国际社会对此绝不答应。殷鉴不远，不可不察。世界上一切爱好和平的国家必须高度警惕、坚决遏止日本‘新型军国主义’的妄动。”他说。

我国自2026年5月1日起 对所有非洲建交国实施零关税

新华社北京4月28日电(记者申铖、谢希瑶)国务院关税税则委员会4月28日对外发布公告，自2026年5月1日至2028年4月30日，对同中国建交的20个不属于最不发达国家的非洲国家以特惠税率形式实施零关税；其中关税配额产品仅将配额内关税税率降为零，配额外关税税率不变。

据介绍，2年实施期内，中方将继续推动与相关非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定。对于同中国建交的33个非洲最不发达国家，中方已自2024年12月1日起对其100%税目产品实施零关税。自2026年5月1日起，中国将成为全球首个对所有非洲建交国和所有建交的最不发达国家实现单方面、全覆盖零关税待遇的主要经济体。

商务部表示，对53个非洲建交国全面实施零关税，是中方坚定不移扩大高水平对外开放、积极扩大自主开放的具体行动，是落实中非合作论坛成果、筑牢新时代全天候中非命运共同体创新举措，必将为中非贸易投资合作和非洲发展注入强劲动力。

2026年是中非开启外交关系70周年。商务部称，将会同相关部门继续按照平等协商、互利共赢原则，落实好零关税举措，推进与非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定，深化中非经贸制度性合作，与非洲各国共享机遇、共同发展。

“好奇”号火星车新发现： 多种有机分子首次确认存在于火星

新华社洛杉矶4月27日电(记者谭晶晶)美国航空航天局近日发布公报说，在“好奇”号火星车采集的一块岩石样本中，研究人员发现迄今在火星探测到的种类最丰富的一组有机分子，其中多种有机分子为首次在火星上发现。该成果进一步表明，远古火星具备支持生命存在的化学条件。

公报介绍说，这块岩石样本由“好奇”号火星车于2020年在火星夏普山区区域采集。该区域数十亿年前曾存在湖泊和溪流，富含有利于保存有机化合物的黏土矿物。有机分子是含碳化合物，被认为是构成生命的基本物质。该岩石样本被命名为“玛丽·安宁3号”，以纪念英国化石收藏家和古生物学家玛丽·安宁。在样本中检测出的21种含碳分子中，有7种为首次在火星上发现。

新发现的分子中包括一种含氮杂环化合物，其环状分子结构中除了碳原子，还含有氮原子。这类分子被认为是形成核糖核酸(RNA)和脱氧核糖核酸(DNA)的化学前体。此外，研究人员还在样本中检测到苯并噻吩，这是一种含碳和硫的有机分子，在多种陨石中也曾被发现。

科学家表示，尚无法确定这些有机分子是由生物过程还是地质过程形成，但其存在说明火星早期具备支持生命存在的化学条件。研究团队表示，此次发现是对此前在火星发现迄今最大有机分子——长链碳氢化合物的重要补充，进一步增强了科学界对火星远古时期环境可能适宜生命生存的认识。

相关研究成果已发表在英国《自然-通讯》期刊上。

内塔尼亚胡出席涉腐败案听证会

新华社耶路撒冷4月28日电(记者庞昕熠、王卓伦)据以色列媒体28日报道，以总理内塔尼亚胡当天出席了涉腐败案的听证会。

2月28日美国和以色列对伊朗发起军事行动后，内塔尼亚胡涉腐败案审理暂停。日前，以色列负责审理该案的法院重启听证工作，但内塔尼亚胡以“安全原因”为由至少3次推迟出席听证会。

内塔尼亚胡上一次出席听证会是2月24日。《以色列时报》报道说，预计此次听证会将就上次听证会未完成的内容进行听证。

2020年初，以色列检方以受贿、欺诈和违背公众信任3项指控正式起诉内塔尼亚胡。同年5月，法院首次开庭审理该案，内塔尼亚胡成为以色列首名接受司法审理的在任总理。2024年12月10日，内塔尼亚胡首次就腐败案出庭作证。据媒体报道，如果受贿罪名成立，内塔尼亚胡可能面临最高10年监禁；欺诈和违背公众信任指控对应的最高刑罚为3年监禁。

自审理启动以来，内塔尼亚胡多次以战事、外访、健康等理由请求取消听证会或推迟作证。

印尼列车相撞事故已致14死84伤 搜救行动结束

新华社雅加达4月28日电(记者高竹、李斯博)印度尼西亚国家铁路公司28日说，27日晚发生在西爪哇省勿加泗市的列车相撞事故目前已造成14人死亡、84人受伤。

该公司在一份声明中说，正在对遇难者遗体进行身份确认，伤者在多家医疗机构接受治疗。据印尼外交部领事司消息，截至28日9时，事故中暂未发现外国公民伤亡。

印尼总统普拉博沃28日前往医院探望伤者，并对遇难者表示哀悼。他表示，政府将尽快调查事故原因。

印尼国家搜救局局长穆罕默德·斯亚菲在当天上午举行的新闻发布会上说，事故现场搜救行动已经结束。

初步调查显示，27日晚，一列长途列车驶入勿加泗市停有一列通勤列车的轨道，与通勤列车相撞。

勿加泗市位于印尼首都雅加达以东20多公里外，是雅加达重要的卫星城之一。



4月28日，技术人员在印度尼西亚勿加泗市的列车相撞事故现场工作。新华社/路透

伊朗黑客组织称已公布 近2400名驻中东美军士兵信息

新华社德黑兰4月28日电 据伊朗法尔斯通讯社28日报道，伊朗“汉达拉黑客”组织称，已在互联网上公开了驻扎在中东地区的2379名美国海军陆战队员的完整个人信息。

该黑客组织在声明中称，此次公布信息“只是其监控能力的冰山一角”，旨在对美方发出一次“小小的警告”。

声明称，“美军指挥官们引以为傲的安全不过是一种幻觉”，该组织不仅记录了中东地区数千名美军人员的姓名和身份，还掌握其住址、日常出行路线、购物习惯等详细信息。

声明称，“任何妄想逍遥法外的侵略者都将成成为导弹和无人机的打击目标”。

目前，美军在中东部署约5万人。

以情报机构称已渗透 伊朗和黎巴嫩“核心机密处”

新华社耶路撒冷4月28日电(记者冯国茵、王卓伦)以色列情报和特勤局(摩萨德)局长达维德·巴尔内亚27日称，该机构已渗透进伊朗和黎巴嫩“核心机密处”，并在目标国家展现出“全新且具有开创性的行动能力”。

巴尔内亚27日晚在摩萨德总部举行的一场活动上称，摩萨德从“敌人的核心机密处”获取了战略和战术情报，帮助实现了对

“德黑兰腹地”的打击，并在确保以色列空中优势以及保卫本土等方面发挥作用。

巴尔内亚说，摩萨德还开展了“秘密外交行动”，而这对“构建地区联盟”和扩大以色列的战略纵深至关重要。

此前，以总理内塔尼亚胡已任命其现任军事秘书罗曼·戈夫曼为摩萨德下一任局长。戈夫曼将在6月接替届时任期结束的巴尔内亚。