

为什么特朗普“不得不”常买中国货

新华社记者 宿亮

美国总统特朗普日前在一场活动中表示,因为“价格和其他原因”,自己在经营酒店时经常“不得不”买中国货。特朗普集团旗下的酒店为什么“不得不”常买中国货?会买哪些中国货?一家全球化的企业究竟应该如何选择自己的供应链?

缘何常买

特朗普集团旗下曾有过多家国际化酒店,目前在纽约、芝加哥和拉斯维加斯等地还运营着特朗普国际酒店。这家集团还经营着多家带有高尔夫球场的度假酒店。

一家中高端酒店从开业到运营,需要数以万计的标准化产品,如家具、灯具、布艺、卫浴五金、瓷砖、餐具、清洁用品和各类机电配件。开发商在选择产品时往往考虑三个因素:价格、质量与交付周期。

在没有补贴和政策约束的情况下,企业要求在既定预算内采购符合品牌标准的产品,购买中国产品是最省心的选择。

在欧美完成设计和高级定制,在中国采购大宗标准和关键部件,在项目地集成,这是西方主流大型跨国酒店集团的常规做法。

事实上,这揭示了更具普遍性的规律,即全球化供应链以企业对成本和效率最优组合的选择为基础形成。用行政手段强行切断,只会损失效率、推高成本。

会买什么

美国酒店可能会在广东中山采购客房里常见的灯具与外观件,在浙江宁波一带采购卫浴五金与不锈钢制品,在广东潮州购买日用陶瓷制品和餐具。

之所以会在这些地方购买,是因为这些地区产业集群成熟,可在同一地区完成设计打样、批量生产、集拼发运全流程,沟通与时间成本随之大幅降低。很多欧美品牌的加工环节,往往也与这些高效的制

造体系紧密关联。

在一家中高端酒店,电梯、暖通、照明控制等设备,即便是欧美跨国企业旗下产品,其电机、控制器、线束、结构件等关键部件也经常选择在中国进行规模化生产。

这些产品并非只有中国能生产,但在成本可控和交付可靠的要求下,最优解往往正是中国产品。

去年,一名美国博主曾到位于纽约特朗普大厦的特朗普竞选纪念品商店“探店”,结果发现那里的大多数产品都来自中国。当时就有网友吐槽:这不符合特朗普政府宣扬的“振兴美国制造业”。

企业如何选

近年来,美国政府屡屡以缩小贸易逆差、推动制造业回流为由,对包括中国在内的贸易伙伴加征关税,但美国市场对既有全球供应链的需求依然存在,替代选择要

么成本更高,要么配套不全,最终只能导致美国进口商和消费者的成本持续增加。

特朗普回忆经营酒店时的“不得不”,更像是分享朴素的商业经验。在全球分工的网络中,谁能以更低成本、更高效提供稳定供给,谁就会进入采购清单。对任何一家酒店运营商而言,这都是再自然不过的选择。

近年来,中国出口正发生结构性调整,从传统的代工到品牌出海,从低端产品到智能设备。这一转变是长期技术积累与创新的必然结果。今后,或许美国酒店还要购买中国产的送餐机器人、智能窗帘,其原因也是中国能够提供最优性价比的产品。

市场倾向于资源合理配置,通过分工提高效率。这一切,不会因为保护主义政策而改变。全球化并非抽象口号,而是分摊在每盏灯、每把椅子、每个五金件上的成本与效率。(新华社北京5月6日电)

外交部发言人就日本在海外发射进攻型导弹答记者问

新华社北京5月6日电(记者吴梦桐、董雪)据报道,5月6日,日本88式导弹首次“肩并肩”军演中发射。这是日本首次在境外发射进攻型导弹。外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示,日本“新型军国主义”成势为患,威胁地区和平稳定。中方敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治,负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份,曾经的侵略者不仅未能深刻反省历史罪行,反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量,发射进攻型导弹。”林剑说,这一动向再次说明,日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程,不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规制,一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示,历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误,叠加军备扩张的战略图谋,日本“新型军国主义”成势为患,威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

研究报告:

全球石油库存下降或致部分地区供应短缺

新华社纽约5月5日电(记者刘亚南)美国高盛集团日前发布的一份研究报告显示,当前全球石油库存正接近达到8年来的最低水平,库存下降速度不一,地区分配不平衡,引发人们对部分地区成品油率先出现供应短缺的担忧。

高盛在报告中预计,包括陆上、海上原油储备和成品油库存在内,全球石油总库存目前能够满足101天的需求总量,到5月底可能仅能满足98天的需求总量。成品油方面,全球库存在中东战事爆发前可以满足50天需求,目前仅能满足45天需求。

报告表示,在霍尔木兹海峡“梗阻”导致物流受限的情况下,虽然库存总体数字仍高于最低水平,但这掩盖了特定地区、特定油品严重短缺的事实。分析师说,石脑油和液化石油气等石化产品及航空煤油库存快速减少,将导致部分经济体面临越发严重的供应短缺风险。

雪佛龙公司首席执行官迈克·沃思日前也表示,霍尔木兹海峡当前形势带来的供应问题日益令人担忧。他认为,关键问题不是油价,而是如何能够获得燃料。“在接下来几个星期,我们将看到(供应短缺)在整个系统中蔓延。”

预订率低于预期

世界杯前夕美国酒店业遇冷

美加墨世界杯还有30多天就将开赛,但在美国11座赛事举办城市,酒店业却没有迎来预想中的“预订火爆”场面。一份行业调查报告指出,当地酒店业被疲软的现实“泼了冷水”,而多数调查者将这一情况归咎于美国的签证政策以及地缘政治紧张局势。专家呼吁美国政府采取措施减少国际旅行阻碍。

2026年足球世界杯定于6月11日至7月19日在美国、加拿大、墨西哥的16座城市举行。美国酒店行业协会本月4日发布《2026年足球世界杯酒店展望报告》,对纽约、洛杉矶等11座美国办赛城市的会员酒店在世界杯期间的预订情况和经营挑战展开调查。受调查的酒店经营者中,有八成表示与世界杯相关的预订率低于预期,且已预订客户中美国国内游客多于国外游客。

近七成调查对象将此现象主要归咎于美国签证政策壁垒以及地缘政治紧张局势。此外,球迷团体抱怨说,球赛门票价格和交通费用高昂也阻碍其赴美观赛。世界杯期间,酒店业还将面临劳动力成本增加、地方政策限制、政府可能增加赋税等多重运营挑战。为应对市场环境的不确定性,许多酒店被迫调整定价,暂停投资、品牌联名等运营活动。

报告提到,约半数调查对象表示其酒店近期重新释放大量空房间,主要是因为国际足联取消了原本预订的房间,令酒店“空欢喜一场”,不得不据此重新计算订房率。国际足联方面则回应说,其做法符合相关合同条款,也是大型体育赛事的“标准操作”。

美国酒店行业协会主席、首席执行官罗萨娜·马耶塔说,美国酒店业为世界杯“摩拳擦掌”数年,这场赛事也确实刺激了该行业的发展,但眼下房间预订数据却指向“较为微妙的前景”。

马耶塔认为,虽然“一系列因素冲淡了前期的乐观情绪”,随着赛事临近,酒店业市场需求或仍有增长机会。不过,这需要美国政府与国际足联合作,确保为国际旅客提供“友好顺畅”的服务,尤其要避免收取与签证、交通等事项相关的“不必要”费用,尽快减少国际旅行阻碍。

美国多个民间组织近来联合发布旅行警告,提醒赴美观看世界杯的外国游客可能面临任意拘留、驱逐出境等风险。此外,美国近来把已经入围本届世界杯的科特迪瓦和塞内加尔列入实行部分入境限制的国家名单,其球员及工作人员将获得豁免,但打算赴美观赛的该国球迷或将无缘现场观赛。

王逸君(新华社专稿)

大西洋邮轮汉坦病毒疫情三问

新华社记者 李雯

世界卫生组织3日确认,一艘在大西洋航行的邮轮上出现汉坦病毒感染。该组织一名官员5日在新闻发布会上说,涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上可能出现了有一定程度的病毒人际传播。汉坦病毒传染性究竟如何?传播风险有多大?涉疫邮轮将驶向何方?

是否人际传播

世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫5日在新闻发布会上介绍,这艘邮轮沿途停靠了非洲沿岸多个岛屿,其中一些岛屿上有很多啮齿动物。因此,对于一些疑似病例来说,感染源可能来自这些岛屿。“但无论如何我们确实认为,在极其密切的接触者之间,比如夫妻、住同一个船舱的人等,可能发生了一定程度的人与人之间传播。”

谈及此次疫情的疑似源头,范克尔克霍夫说,首先发病的是一对夫妇,他们在阿根廷登上该邮轮。

专门从事汉坦病毒研究的美国新墨西哥大学副教授史蒂文·布拉德福德说,阿根廷和智利特有的汉坦病毒“家族”成员安第斯病毒确实具有人际传播能力,但安第斯病毒通常只会通过密切接触传播,如同床共枕或共享食物。

范克尔克霍夫说,截至5日,这艘邮轮上的近150名乘客和船员中有7人报告患病,其中3人已经死亡。有一名患者在南非接受重症监护,该患者情况正在好转。

风险到底多大

据世卫组织介绍,汉坦病毒是一类由啮齿动物携带的病毒,可导致人类患上严重疾病。汉坦病毒感染在世界上许多地区都有发生,人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人际间传播较为罕见,但在以往疫情中曾出现密切接触者之间有限传播。

范克尔克霍夫说,世卫组织正在与相关国家合作以确保乘客和船员的安全与健康,并遏制病毒传播。相关措施包



这是5月5日拍摄的停泊在佛得角首都普拉亚港外海域的涉汉坦病毒疫情邮轮“洪迪厄斯”号和一艘救护船。

新华社/法新

好转。

括通过流行病学调查了解感染源、识别新增病例以及对病例进行实验室检测等。她说:“根据现有信息以及从以往疫情中对该病毒的了解,公众面临的总体风险较低。”

布拉德福德认为,以前从未发生过汉坦病毒的大规模人际传播,目前没有理由担心汉坦病毒疫情会大规模暴发。

目前,“洪迪厄斯”号邮轮停泊在非洲国家佛得角附近海域。佛得角国家卫生局局长安热拉·戈梅斯5日晚在新闻发布会上表示,该事件对岸上民众没有风险,对佛得角公共卫生造成的风险较低。无

症状人员继续留在船上隔离观察,有症状人员则单独隔离并接受医疗监测。佛方将安排一名专科医生赴船上协助处置。

邮轮驶向何方

“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营。这家公司5日确认,船上两名疑似感染汉坦病毒的船员和一名已死亡德国籍乘客的关联人员将被转运至荷兰,由两架专用飞机进行医疗转运。待三人安全离船并启程前往荷兰后,邮轮计划驶向西班牙加那利群岛,公司正与相关部门就具体方案进行磋商。

戈梅斯在5日的发布会上说,等待转运的患者目前情况稳定,船上其他人员暂无新增异常情况。此次转运将通过空中救护飞机实施,其中一架已抵达佛得角,另一架预计不久后到位。转运工作将在各项安全条件具备后尽快展开。

西班牙卫生部5日表示,世卫组织在与欧盟协调后,已请求西班牙政府接收涉疫邮轮。西班牙将基于国际法和人道主义精神,在该国位于大西洋的加那利群岛接收涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮。

根据安排,邮轮抵达后,西班牙方面将对船员和乘客进行医学检查,并在专门安排的设施和运输体系中进行处置和转运,整个过程将避免与当地居民接触。上述措施将依据世卫组织和欧洲疾控中心制定的病例和接触者管理方案实施,以确保安全。

(新华社北京5月6日电)

从高调启动到暂缓实施,只撑了不到48个小时

“自由计划”暂停 美伊“极限僵局”如何破

美国总统特朗普5日宣布,“疏导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将暂停。

从高调启动到暂缓实施,“自由计划”只撑了不到48个小时。其间,围绕霍尔木兹海峡发生了什么?美国为何叫停这一行动?

专家认为,美伊目前陷入“非战非和的极限僵持”,或出现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面。不过,长时间对峙不仅可能压缩外交空间,而且随时可能导致局势升级。

霍尔木兹海峡通没通

美方于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡启动所谓“自由计划”行动,“引导”被困船只驶离海峡。行动遭遇伊朗强硬回应,美伊海上摩擦迅速升级。

——相互开火。伊朗方面4日说,伊朗海军以警告射击逼退试图接近霍尔木兹海峡的美军驱逐舰。伊媒稍早前报道说,伊朗导弹击中一艘美国军舰。

美军确认,伊朗向美军舰艇和受美军“保护”商船发射多枚巡航导弹、无人机等,但否认军舰遭导弹击中。美军还称击沉6艘伊朗小型船只。

——商船遇阻。美军4日称,两艘悬挂美国国旗并载有美军人员的商船成功通过霍尔木兹海峡。这遭到伊朗伊斯兰革命卫队方面坚决否认。

另外,多国通报船只遇袭事件。阿联酋4日称,阿布扎比国家石油公司旗下一艘试图通过霍尔木兹海峡的船遭无人机袭击。英国方面称,一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北约140公里处遭导弹袭击。

——阿联酋遭袭。阿联酋方面表示,拦截来自伊朗方向的导弹和无人机,同时富查伊拉石油工业区因无人机袭击起火。不过,伊朗否认对阿联酋实施袭击。

随着局势升温,美方表态降温。美国防部长赫格塞思5日说,“自由计划”是临时、防御性任务。同一天,特朗普宣布“自由计划”行动暂停。

据英国媒体5日报道,霍尔木兹海峡仍处于事实上的关闭状态,当天没有追踪到船只通过情况。

“自由计划”缘何被叫停

特朗普宣称,暂停“自由计划”是为了观察与伊朗的协议“能否最终敲定并签署”。然而,分析人士普遍认为叫停原因在于行动碰壁。

一方面,军事风险急升。专家指出,48小时内围绕霍尔木兹海峡发生的事情显示,伊朗正推进对海峡管控的“制度化”,没有打算在海峡控制权问题上让步,“自由计划”势必遭到伊方强硬回应。

伊朗在海峡拥有天然优势,其无人机、岸基导弹等低成本手段能给美方行动带来威胁。美国外交关系协会文章此前预测,美国强行打通海峡或将成为新的冲突触发点,并使美军陷入更大危险。

另一方面,“疏导”效果不佳。无论美伊说法如何,相较于战事爆发前每天约138艘船的通航量,“自由计划”都远未能“疏通”海峡。

航运企业也对“自由计划”始终保持谨慎。德国航运巨头赫伯罗特公司称,“自由计划”并未改变其对霍尔木兹海峡的风险评估,船只暂时无法通过海峡。多家航运组织表示,该行动存在很大不确定性,滞留船只对通过海峡信心不足。美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法菲等专家指出,“自由计划”更像是美方对伊朗的一次试探,是特朗普政府又一“仓促的权宜之计”。能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰,更取决于伊方立

场,“从当前局势看,伊朗更能承压”。

“极限僵局”与“战和转换”

专家认为,“自由计划”被叫停,标志着美国对伊朗“军事施压”加“极限威慑”策略受挫,也折射出美伊对峙“谈不起、打不起、耗不起”的深层困局。

美国国务卿鲁比奥5日说,美国对伊朗的“史诗怒火”军事行动已经结束。伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚提则表示,美伊仍处“战争状态”。

上海外国语大学中东研究所研究员潜旭明解读,看似矛盾的表述恰恰表明美伊真实处境,双方既不愿无休止升级冲突,也无法实质性结束对抗,呈现“非战非和的极限僵持”。

于美方而言,“自由计划”虽被叫停,但特朗普强调对伊朗港口的海上封锁措施将“继续全面有效实施”。虽然赫格塞思称“美伊停火尚未结束”,但美军依然在中东部署重兵,重启军事行动的可能性始终存在。同时,外交窗口也未完全关闭。

链接

美媒体称

美方认为与伊朗接近达成停战谅解备忘录

据新华社华盛顿5月6日电 据美国媒体6日报道,两名美国官员及另外两名知情人士透露,特朗普政府认为,与伊朗接近达成一份一页的谅解备忘录。该备忘录旨在结束战争,并为更详细的核问题谈判设定框架。

报道说,美方预计伊朗将在48小时内对几个关键点作出回应。目前双方尚未达成任何协议,但消息人士称,这是自美伊战

事爆发以来各方最接近达成协议的一次。

报道说,谅解备忘录共有14个条款,包括伊朗承诺暂停铀浓缩活动,美国同意解除制裁并解冻数十亿美元伊朗资产,以及双方解除对霍尔木兹海峡通航的限制。

报道还说,备忘录中的许多条款以达成最终协议为条件,“这意味着战事仍有可能重启,或者陷入一种长期的不确定状态”。



5月5日,在巴西阿克里州首府里奥布朗库的事发现场附近,救援人员正在转移一名伤者。

巴西警方5日确认,该国西北部阿克里州首府里奥布朗库的一所学校当日发生枪击事件,造成两人死亡、多人受伤,嫌疑人已被捕。

新华社/路透