

成本上升 抑制消费

伊朗战事成美国经济“减速带”

近期，中东局势持续紧张导致国际能源价格大幅攀升，加剧美国国内通胀压力，致使消费者信心下滑。世界大型企业联合会26日发布的美国5月消费者信心指数走低，成为消费者信心低迷的最新例证。近期多个关键经济数据显示，作为美国经济引擎的个人消费正面临“哑火”风险，伊朗战事将成为美国经济增长的“减速带”。

美国研究机构世界大型企业联合会发布的初步调查结果显示，美国5月消费者信心指数为93.1，低于4月修正后的93.8。美国密歇根大学22日发布的调查数据显示，美国5月消费者信心指数终值为44.8，创下自1952年有记录以来的最低值，表明美国消费者对经济前景异常悲观。

“消费者信心低迷，人们对通胀及消费成本上升忧心忡忡。”美国ELF彩妆公司首席执行官塔姆·阿明说。

企业高管和经济学家警告，随着美国政府此前推动的税收与支出法案红利消退，以及国际能源价格飙升波及整个经济，美国消费者面临的财务压力不断加大。

美国PNC银行数据显示，最近几周，美国消费者使用银行卡购买汽油的支出比去年同期增长近40%。

“汽油价格居高不下，给家庭带来实实在在的压力。”美国仓储式零售商BJ批发俱乐部首席执行官鲍勃·埃迪说，“仅在4月，我们的会员在加油站的消费就比去年同期增加1.43亿美元。”

能源价格上涨的影响逐步扩散至更广泛领域。由于柴油价格高企导致运输成本上升，4月美国食品杂货价格上涨2.9%，果蔬价格上涨6.1%。

根据纽约联储储备银行的数据，越来越多美国民众面临财务困境，信用卡、汽车贷款和学生贷款的拖欠率均出现上升。

战事冲击还导致美国物价上涨速度超过工资增长速度，民众实际收入因此减少。花旗集团全球首席经济学家内森·希茨说：“美国政府的关税政策，以及近期伊朗战事对石油等大宗商品价格的影响，使得物价相对工资水平持续攀升。”

安永-博智隆公司首席经济学家格雷戈里·达科认为，中东冲突持续时间越长，美国面临的通胀压力越大，消费者支出将相应被削弱。

个人消费支出约占美国经济总量的三分之二，是推动美国经济增长的主引擎。牛津经济研究院首席美国经济学家迈克尔·皮尔斯认为，伊朗战事导致的消费放缓将成为美国经济增长的“减速带”。

消费承压的同时，投资者因通胀预期升高而抛售美国国债，大幅推高美国政府借贷成本，或将进一步增加纳税人负担。

密歇根大学数据显示，未来一年美国通胀预期从4月的4.7%上升至5月的4.8%，大幅超过伊朗战前的数据；长期通胀预期从4月的3.5%升至5月的3.9%。

受此影响，近期美国国债遭遇抛售。

美国10年期国债收益率近日达到4.58%，高于伊朗战前开始的4%，也高于美国国会预算办公室此前为今年设定的4.13%的目标，为2025年2月以来最高水平。据推算，如果美国国债收益率维持当前高位，美国纳税人可能会因伊朗战事而承担数十亿美元的额外利息支出。

新华社记者 刘轶芳 (新华社北京5月27日电)

◆ 相关新闻 ◆

伊美谅解备忘录 初步非正式文件内容披露

新华社德黑兰5月27日电 据隶属于伊朗司法部的“平衡”通讯社27日报道，一份有关伊朗与美国谅解备忘录框架的“初步非正式文件”被披露，内容涉及霍尔木兹海峡、地区军事部署及未来协议安排等问题。

根据文件，美国承诺解除针对伊朗的“海上封锁”，并撤出部署在伊朗周边区域的部分军事力量。作为交换，伊朗将于一个月内逐步把霍尔木兹海峡商业船只通行

量恢复至局势升级前水平，但不包括军事船只。船只通行的管理和航线安排，将由伊朗与阿曼共同协调。

文件显示，如果伊美能在60天内达成最终协议，相关内容可能以具有约束力的联合国安理会决议形式获得确认。

报道称，伊朗方面强调，在完成“切实可验证”的核查之前，伊方不会采取任何实际行动。

国际刑事法院确定 杜特尔特案正式开庭日期

新华社海牙5月27日电 (记者邵海军)位于荷兰海牙的国际刑事法院27日宣布，将从今年11月30日起正式开庭审理菲律宾前总统杜特尔特案。

当日，国际刑事法院审判庭就杜特尔特案举行案件进展会议，检方、杜特尔特辩护律师及其他相关法律代表进行了陈述。杜特尔特本人未出席。

法院随后发表的一份声明说，审判庭综合考虑各方提交的意见，以及披露证据和其他材料所需的时间，最终作出这一决定。在审理前，法庭将处理所有待决事项，并采取必要程序以促进审判。

此前，杜特尔特之女、菲律宾副总统莎拉·杜特尔特曾就国际刑事法院审理杜特尔特案表示，“必须对法律武器化和试图绕过菲律宾法院的外国势力违宪干预保持警惕”。

今年4月23日，国际刑事法院声称，将以3项所谓“反人类罪”罪名对菲律宾前总统杜特尔特进行审判。

杜特尔特在担任菲律宾达沃市市长和非总统期间发起反毒行动。2018年2月，国际刑事法院通知菲律宾政府，将对杜特尔特领导的打击毒品犯罪行动是否违反人权的情况展开“初步调查”。菲律宾2019年正式退出国际刑事法院。2025年3月11日，杜特尔特从境外返回抵达马尼拉国际机场后被警方拘留，有关方面向其出示了国际刑事法院的逮捕令。载有杜特尔特的飞机次日抵达海牙。

英国与波兰将签 “历史性”防务协议

据新华社推特稿 英国政府26日宣布，波兰总理图斯克27日访英期间，两国将签署一项新的防务与安全协议。图斯克同一天在政府会议上称，协议的签署将是“历史性时刻”。

按照英方最新声明，协议旨在应对日益加剧的“现代安全威胁”，将改善边境安全、打击有组织犯罪，并深化与欧盟在防务领域的合作。此前，英国已先后同法国和德国达成类似协议。

英国首相斯塔默强调，尽管英波已是紧密盟友，但当前欧洲面临的安全挑战要求双方建立更为牢固的伙伴关系。(李雪笛)

俄、伊外交官 赴联合国参会遇阻

据新华社推特稿 俄罗斯常驻联合国代表瓦西里·涅边贾26日说，俄外交副部长亚历山大·阿利莫夫原定出席在美国纽约举行的联合国安理会会议，但美方拒不发放签证，俄方谴责美国此举违背其作为联合国总部东道国的义务。

涅边贾说，按照所有协定，联合国总部“理应对所有联合国会员国官员开放，不得排除任何人”。

另据伊朗外交部25日说，伊朗外长阿巴斯·阿拉格齐也因“签证问题”无法参加同一场安理会会议。(刘江)



第二艘国产大型邮轮 “爱达·花城号”试航凯旋

5月27日，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”结束12天11夜的试航，靠泊在中船集团上海外高桥造船5号码头，全船149项试航项目悉数通过严苛验证，圆满完成试航。在完成试航后，“爱达·花城号”将全面进入区域完工和系统完工的冲刺阶段，计划于11月6日在上海交付，并于11月22日从广州开启首航。

▲5月27日，“爱达·花城号”邮轮停泊在外高桥造船5号码头。

▲5月27日，试航技术人员与迎接他们下船的同事握手致意。 新华社记者 方 赫摄

“还想收关税” 美国欲修订美墨加贸易协定

美国本周与墨西哥就修订“美国-墨西哥-加拿大协定”(美墨加协定)启动双边谈判，但与先前“硬刚”美国加征关税手段的加拿大的谈判仍未安排。美国贸易代表贾米森·格里尔26日在智库活动上透露，美国仍将对墨西哥和加拿大商品征收进口关税，而加拿大与美国存在尚难克服的“重大”分歧，应“另当别论”。

关税还要收

据路透社报道，格里尔当天在华盛顿出席美国外交关系协会活动，接受美国前贸易代表、现外交关系协会会长迈克尔·弗罗曼的采访。

格里尔说：“美国将征收关税。我的意思是，即使是对墨西哥或本半球的其他国家，只要我们与对方贸易仍存在巨大逆差，我们就会征收关税。”

格里尔此番言论与他上月在墨西哥私人会见行业高管时的表述一致。他当时说，修订后的美墨加协定将保留美国对墨西哥征收的汽车和钢铁关税。

特朗普在其首个总统任期内，强逼墨

西哥和加拿大重新谈判三国维持多年的北美贸易协定并作出妥协。美墨加协定在2018年签署，2020年7月正式生效，2036年到期。按计划，三国今年7月将就美墨加协定进行首次三方联合审查，审查后有三个选项：续签16年、退出协定、暂不续签也不退出。选择第三项将触发年度审查机制，在协定到期前，三方通过谈判确定是否维持或修订协定。

美国和墨西哥的谈判代表定于本周在墨西哥墨西哥城会晤，启动首轮正式谈判，拟修订条款涉及北美原产地规则以及经济安全合作等。格里尔在采访中表示，他希望看到美国对墨西哥贸易逆差减少，同时建议墨西哥提高对非北美地区进口商品的关税。

特朗普政府对贸易伙伴加征关税的主要借口之一是关税有助于减少贸易逆差。然而，根据美国普查局数据，2025年美国对墨西哥的贸易逆差增长了近15%，达到1969亿美元。

美加陷僵局

在美墨谈判推进的同时，美国与北边

邻居加拿大的关系仍陷于僵局。格里尔26日表示，加拿大没有像欧盟、墨西哥等美国盟友一样，对特朗普政府的关税政策采取让步，而是采取了报复行动，所以须另当别论。他说，美加之间的问题远不止贸易摩擦，“很难看出(分歧)如何解决”。

眼下，美国尚未与加拿大启动修订美墨加贸易协定谈判。加拿大方面暂未对格里尔言论作出回应。

美国总统特朗普2025年再次入主白宫后，美国政府发起大规模关税战，对象包括墨西哥和加拿大。特朗普还发表过希望加拿大变为美国“第51个州”的言论。面对咄咄逼人的美国，加拿大积极寻求新的经济增长空间。

加拿大总理卡尼4月说，“美国已经从根本上改变其贸易方式”，将关税提高到自上世纪30年代大萧条时期以来的最高水平。当前，美国对加拿大汽车、钢铁和木材行业征收的关税已造成负面影响。他说，加拿大无法控制来自美国的干扰，也不能把未来寄托于美国突然停止上述行为。 刘 曦 (新华社专特稿)

中国石化集团经济技术研究院26日在伦敦发布《2025年油气行业发展报告》，约150名来自国内外相关机构的代表参会。多名参会专家表示，即使在美国和伊朗能于短期内就霍尔木兹海峡开放达成协议的理想情况下，全球能源市场重回正常水平至少需要半年。

标普全球能源公司总裁戴夫·厄恩斯伯格接受记者采访时说，未来走势的最佳情景是美伊很快达成协议，霍尔木兹海峡顺利重新开放；最坏情景则是冲突持续数月之久，甚至可能延续至明年；实际发展可能介于两者之间。即使在最佳情景下，石油价格仍将在至少6个月内维持在每桶100美元以上的高位，市场需要高价来激励产量重新回升。

他指出，因地缘冲突升级，霍尔木兹海峡已事实上关闭近三个月。在此期间，大量原油生产已经停止，部分液化天然气生产也陷入停滞，海湾地区内许多炼油厂的成品油生产同样中断。所有这些环节若要重新启动，至少需要两到三个月甚至四个月的时间。

行业资深专家、前壳牌集团执行董事西蒙·亨利告诉记者，即便美伊很快达成协议，油气供应链恢复顺畅可能需要6至12个月。与此同时，部分天然气液化设施、炼油化工及化肥装置等设施已遭到破坏，尤其在卡塔尔和阿联酋，下游产能恢复时间可能更长。

他分析指出，油气产品价格往往在实际供需发生变化之前就作出反应，市场会前瞻性地预判供需变化的特点。一旦市场明确供应正在恢复，并且出现需求下降的情况，价格便会提前下跌。

中国石化集团经济技术研究院石油市场研究所所长王婧解读报告时指出，中东国家的一些炼油和石化设施已在战事受损，需要时间修复，一些扩建项目被推迟，该地区对石油产能的未来投资存在不确定性。

关于当前危机的长期影响，厄恩斯伯格认为，这场危机切实改变了关于能源安全的讨论。以往围绕可再生能源的讨论，通常聚焦于能源市场的可持续性、应对全球气候变化影响，以及为本地经济引入一定程度的供应多样性。而当前，观察印度及西欧各国可见，它们正在更为审慎地检视能源供应的安全架构。这一讨论趋势极有可能引发对可再生能源及替代能源形式的大规模投资。

亨利认为，在需求侧，原本已在进行中的趋势或将加速，例如电动汽车、太阳能及风能，前提是这些领域具备竞争力。考虑到在相关领域的影响力，中国将扮演举足轻重的角色，其政策选择、技术进步等将对全球能源转型产生深远影响。

新华社记者 高文成 (新华社伦敦5月26日电)

日媒： 全球原油库存逼近“百日警戒线”

新华社东京5月27日电 (记者李诗萌)《日本经济新闻》网站近日刊文报道，据美国高盛集团测算，全球原油库存最早可能于5月底跌破相当于全球100天需求量的水平。文章摘要如下：高盛集团测算显示，截至4月底，全球原油库存约相当于全球101天需求量，预计5月底将降至98天。其中，通过卫星等手段可观测的“可视库存”预计仅剩73天需求量，低于2025年的74天水平，是2018年有相关统计以来新低。同时，截至5月底，以非经济合作与发展组织国家库存为主、难以观测的“不可视库存”约相当于25天需求量。

在供应恢复缓慢的背景下，全球原油市场正持续消耗库存以填补缺口。尽管市场对霍尔木兹海峡尽早恢复通航的期待有所上升，但实际上每天只有少数船舶能够通过霍尔木兹海峡，导致全球每天原油供应损失超1000万桶。

高盛同时提醒，全球原油可视库存的下降速度正在加快，5月平均每天减少870万桶，达到历史最高水平。此外，部分储备原油还可能存在老化变质或低库存状态下储油设施排油困难等问题，导致实际可用库存低于账面水平。

在此背景下，越来越多国家开始推动节能政策。根据国际能源署的统计，目前已有54个国家和地区出台紧急节能措施，尤其是依赖进口原油的亚洲国家行动较为积极。但高度依赖中东原油的日本却并未提出节能倡议，日本媒体和专家对此表示担忧。

德国机构下调本国经济增长预期

据新华社柏林5月27日电 (记者车云龙)德国经济专家委员会27日发布春季经济预测报告，预计2026年德国经济增长0.5%，较去年秋季预测值下调0.4个百分点。该委员会表示，中东战事引发的能源成本上升以及美国贸易保护主义政策支持，将进一步拖累德国经济复苏。

报告指出，今年春季以来，地缘政治紧张局势升级令德国经济面临更大压力。中东战事及其带来的能源价格上涨，不仅削弱居民购买力、抑制私人消费，也推高企业经营成本并拖累投资活动。该委员会警告，若中东地区紧张局势持续时间更长或影响进一步扩大，德国经济将面临更大下行风险。



5月26日，在刚果(金)伊图里，医务人员为一名男子消毒。刚果(金)卫生部长坎巴5月26日在首都金沙萨举行的记者会上说，该国埃博拉疫情仍处于“开始阶段”。疫情通常会经历病例数上升、达到峰值、平稳期以及回落等阶段，而刚果(金)当前仍处在病例数和死亡人数上升阶段。 新华社/法新