



深度分析

监管新规落地，无人机该怎么飞

本报全媒体记者 黄继妍 陈晖

1月1日，无人机“黑飞”首次被列为妨害公共安全的违法行为，处罚措施从过去的罚款上升到刑事拘留层面。

5月1日，两项国家强制性标准正式实施，要求每架无人机都必须“上户口”和“自报家门”，从技术与管理层面强化无人机监管。

今年以来，一系列无人机监管新规陆续出台，引发了广大无人机爱好者热议。那么，无人机怎么飞才算合规？新规落地，给无人机市场带来了哪些影响，又为低空经济带来哪些机遇？近日，记者进行了多方走访。



在宜春市袁州区彬江镇霞塘村，农技人员操控无人机对油菜花进行大规模喷药作业。 本报全媒体记者 张翰林摄

新规落地，传递了哪些信号？

从田间地头到城市上空，从偏远海岛到应急前线，无人机早已深度融入我们的生产生活。截至2025年底，我国注册无人机共328.7万架，增长51.0%；全年无人机累计飞行小时4530.29万小时，增长69.89%。

无人机保有量快速上升的同时，无人机监管却一直存在“看不见、管不住”的痛点。各地未实名登记、擅自闯入管制空域等“黑飞”“乱飞”行为愈发频发，威胁公共安全，扰乱低空飞行秩序。

“黑飞”就像是晚上在高速公路上开车却不开车灯一样，很危险。”江西星恒长天技术有限公司商务经理姜昱说，尤其是工业无人机，如果受到干扰导致高空坠落，对地面人员、设备都会造成极大威胁。

没有安全就没有低空经济。中国民航局空管行业管理办公室相关负责人表示，低空经济发展必须遵循“管得住”才能“放得开”的基本原则。而“看得见”是实现“管得住”的首要前提。

“按照新规要求，5月1日后，新生产的无人机必须具备向外广播位置信息功能，飞手在完成实名登记后才能飞行，这能够让我们知道谁在飞、在哪里飞、怎么飞。”南昌市公安局特警支队警务航空大队基础管理中队长周庆成认为，新规的实施，从技术和硬件层面给无人机监管提供了便利。

“新规的出台，并非限制低空经济发展，而是从顶层设计上为产业发展‘立规矩、铺轨道’。”江西省低空经济产业投资有限公司副总经理李振认为，江西作为传统航空大省，早在“十三五”期间，就布局了通航和无人机赛道，南昌、景德镇、赣州、九江等地低空经济多点开花。新规的实施既规范了生产制造，也将促进无人机行业健康有序发展，为全省低空经济发展注入更多活力。



短评：“管得住”才能“放得开”

“审批通过了吗”“今天能飞吗”……这是今年以来飞手群聊中每日的必备话题。

从过去的“说飞就飞”，到如今“按规范飞”，无人机新规并非“限飞令”，而是为安全飞行护航，为低空经济铺路。

新规既是“紧箍咒”，也是行业发展的“护身符”。对飞手而言，规范的飞行操作、系统的理论知识，已成为合法获取空域资源、承接商业项目、保障飞行安全的核心前提。对无人机企业而言，新规提高了企业生产合规门槛，倒逼企业技术升级，加速行业洗牌，明确的规则边界让企业运营更有确定性。

规范无人机飞行，是捍卫公共安全的必然要求，更是护航低空经济健康、有序发展的关键举措。唯有守好安全底线，才能让无人机飞得更稳、走得更远，让低空经济真正放得开、飞得高。



在南昌市青山湖区的幸福渠周边，青年环保志愿者正在操作无人机对水域进行巡查。 本报全媒体记者 张翰林摄

起飞“犯难”，对市场有哪些影响？

5月24日，南昌一家大疆门店内，不时有顾客进店咨询口袋相机等拍摄设备，无人机展区却鲜有顾客驻足。

“受新规影响，今年前4个月，店里无人机销量下滑了30%左右，而无人机二手回收量却翻了一倍。”江西智慧科技有限公司副总经理孙跃峰坦言，因为此前大家习惯了随意飞行，所以觉得现在飞行很麻烦。

“现在飞无人机，需要在飞行前一天的12点前在UOM平台上进行申请，但审批速度慢，等待的过程让人着急。”无人机爱好者邓先生向记者展示了他的飞行活动申请，部分“不予批准”的审批也会写明拒绝原因。

无人机的运输、携带也遇到了新困难。今年5月1日起，北京市明确规定，禁止运输、携带无人驾驶航空器及其核心部件进入北京市行政区域。这让原本经常选择北京转机的邓先生，只能另择城市中转。审批流程繁琐、出行管控加码……

多重限制让飞手们很不习惯，但飞行的热情依然不减。

江西航拍俱乐部理事会代表乐猛告诉记者，新规出台一个月来，报批工作量明显加大，但基本通过了。5月12日，乐猛组织俱乐部会员前往庐山开展采风活动，参加人数依然不少。“我们尽量选择合适空域120米以下进行拍摄，需要提前报批的，大家都很配合。这是无人机飞行从无序走向有序的过程，大家都很理解，而且飞行心里更踏实，知道自己是合规飞行。”乐猛说。

“无人机是新兴行业，在规范发展上，大家都在不断探索、完善管理模式。”周庆成告诉记者，今年以来，通过昌通码提交的飞行报告从原来每天二三十条，增加到现在近百条，飞手安全飞行的意识更强了。

5月14日，全国新版无人驾驶航空器适飞空域正式启用，其中江西省适飞空域较此前增长26.5%，为无人机飞行打开了广阔空间。

飞行合规，产业发展迎来哪些机遇？

5月25日，江西星恒长天技术有限公司生产车间，技术人员正在赶制即将发往广西的固定翼无人机订单。姜昱告诉记者，公司正按照新规要求，加紧研发信号模块，加装在无人机上。

作为新质生产力的一个典型代表，低空经济正快速崛起成为万亿级的产业新赛道。在江西省“十五五”规划纲要中，培育壮大低空经济被列入其中，并明确重点发展电动垂直起降飞行器、无人机等低空制造业，构建“研发+制造+服务”全产业链体系。

如今，无人机飞行进入“有身份、可追踪”的全流程可追溯时代，为江西低空经济带来哪些发展机遇？

“新规明确了生产商、销售商、使用者各方责任，构建全链条责任体系。”江西省空天一体低空经济有限公司常务副总高伟认为，新规的实施能够让产业实现更加有序、透明的发展。

“制造商短期内面临合规改造的成本压力，但长远来看，这是行业走向

规范化、规模化、可持续发展的必经之路。”江西翠鸟航空科技有限公司总经理廖先生表示，不少作坊式的小微企业达不到新规生产资质的要求，淘汰是必然的，这反而能促进合规制造商的成长。

“现在南康区正在创建国家级无人机质检中心，预计今年年底挂牌运营，新规的出台给无人机检测提供了依据。”赣州市南康区低空飞行服务中心负责人赖进展示了一组数据：目前，赣州市无人机日均飞行时间在400小时左右，飞行架次1000架次左右。“这个数据可能在三至五年间还会有大幅增长。”赖进说。

“新规落地后，来考证的更多是想入行的从业者，不仅业务稳定性更强，证书含金量和学习认可度也大幅提高。”南航艾维国际飞行学院(南京)有限公司无人机部经理徐伟告诉记者，新规看似收紧了门槛，实则是民用无人机行业的一次规范化升级。



在江西星恒长天技术有限公司生产车间，技术人员正在组装无人机。 通讯员 潘成摄

赣超进行时

一场比赛 点燃整座城

本报全媒体记者 陈希明

5月30日，赣超第四轮开赛，宜春队在宜春体育中心主场迎战鹰潭队。宜春在市体育中心、袁州古城、青龙商厦等地设“赣超观赛第二现场”，以赛事聚人气、以场景激活力、以福利惠民生，全方位撬动夜间经济、全域消费，为城市消费升级注入强劲新动能。

当日19时，记者来到宜春体育中心场外，双方球队的球迷陆续进场，“赣超观赛第二现场”夜市人声鼎沸，特色小吃摊前球迷和市民大快朵颐；高清大屏准备完毕，文艺演出正在上演；足球造型立牌、球员打卡墙前人头攒动，争相拍照留念。

20时，裁判员、球员进场，球迷开始呐喊助威，球员每一次突破、抢断、射门，都牵动着球迷的心。在仅有一墙之隔的场外，大家更加热情，每当球员发起进攻，欢呼声不绝于耳；门将精彩扑救、防守化解危机时，掌声此起彼伏；局势胶着时，全场屏息凝神，情绪跟着赛场节奏起伏。

袁州古城的观赛现场氛围感拉满。赛前乐队暖场演出率先登场，动感音乐与绚丽灯光将气氛瞬间点燃。多处高清大屏前，挤满了前来观赛的球迷，大家并肩而坐，为喜爱的球队呐喊助威。周边的美食摊位也一应俱全，不少家庭全家出动，沉浸式感受赣超的魅力。

“赣超观赛第二现场”还联动多家知名餐饮、星级酒店、连锁商超、品牌零售商户，推出凭赣超门票畅享市内景区、酒店、餐饮的专属优惠，真正实现“一张球票，游遍宜春”。

初夏清晨，在赣江新区永修组团梅棠镇新庄村，城乡客运班车准时驶出，化身“带货公交”穿梭乡野村巷。它一头连着城市商品供给，一头连着乡土特产外销，既把日用消费品送到村民家门口，又将山茶油、小龙虾等农特产品运往县级综合集散中心。“以前取件要跑十几公里到镇上，来回大半天。现在物流点就在家门口，网购、寄货都方便。”村民吴庆云的话，道出了永修组团农村物流“微改革”带来的民生暖意。

这趟“带货公交”并非简单捎带。永修组团将38辆新能源镇村公交纳入寄递体系，在车厢内预留快件存放区域，依托13条客货邮融合线路，在上下客间隙完成快件捎带，覆盖所有行政村。正是这一设计，让村民在家门口就能收发快递。

从“寄取不便、成本偏高”到“家门口收发、低成本流通”，永修组团立足县域资源禀赋，坚持“小投入、小整合、小创新、大实效”的思路，以“公交捎带快件+统一分拣配送+电商物流联动”为抓手，补齐农村物流短板、畅通城乡要素循环。

过去，永修组团乡村快递仅覆盖乡镇，农户寄取不便，快递企业网点散乱，政府多头投入，陷入“村民用不起、企业不愿投、政府投入重”的发展困局。为破解这一难题，当地在统一分拣配送上狠下功夫：建成县级综合集散中心，整合中通、圆通等多家快递企业资源，实行快件集中分拣、统一调度，再由公交或专用物流车分送至各村物流服务点。

改革红利精准惠及政府、企业、农户三方，实现多方降耗、双向增收。永修组团云山集团新民村柑橘种植户黄选中算了一笔经济账：50多亩柑橘年产量近5万公斤，部分果品通过统一分拣配送模式，一年可节约运费2万余元。“物流成本下降，果子卖得更远，收入也更稳了。”黄选中说。

为进一步放大改革成效，当地通过盘活现有资源，构建“1+18+N”全域物流体系，每年节约物流成本超200万元。在电商物流联动方面，当地搭建县域电商服务平台，对接本地农户、合作社与电商主播，同步推出“云仓代发”“产地直邮”服务，实现农特产品线上接单、线下快速寄递，畅通农产品上行渠道，减少流通损耗，让特色农产品高效销往全国市场。中通快递永修组团区域负责人介绍，如今，农村下行快件单件成本由0.5元降至0.3元，农产品上行寄递成本降幅近五成，企业运营压力得到显著缓解。

三方共赢的背后，是永修组团以农村物流“微改革”破解民生堵点、激活发展动能的生动实践。畅通农村物流，打通了农产品上山、企业减负的关键环节，缩小了城乡消费差距，让乡土特产转化为富民增收的“金钥匙”。而要让这把“金钥匙”持续发光，关键在于破解农村物流“重建轻运”的难题。为此，永修组团创新构建“政府引导、市场运作、利益共享”模式，建立长效机制，着力提升自我造血能力，保障物流体系可持续运转。

如今，永修组团已实现145个行政村物流服务点全覆盖。2025年，当地整合镇村公交、物流专用车运力资源，推行协同免费代运服务，全年累计代运各类特色农产品7.2万件，为农户节约物流运费20余万元。

一本惠民账 畅通共富路

赣江新区永修组团农村物流“微改革”纪实

本报全媒体记者 郑莹