

# 三峡水运新通道将长江上游航运“双车道”升级为高标准“多车道” 打造再次提升黄金水道效能的“黄金钥匙”

新华社“新华视点”记者 戴小河 李思远 张阳



在湖北宜昌，船舶经过葛洲坝水利枢纽工程水城。 新华社记者 肖艺九摄

6月8日，“十五五”首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道工程在湖北宜昌开工。

作为三峡工程之后长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程，三峡水运新通道可谓再次提升长江黄金水道效能的“黄金钥匙”，对落实国家区域协调发展战略、推动长江经济带高质量发展具有深远意义。

在工程开工之际，“新华视点”记者来到建设一线，采访多位院士专家及参与单位，解析三峡水运新通道建设的焦点问题。

## 为何要建新通道

青山葱茏，高峡平湖。8日上午，宜昌市夷陵区太平溪码头旁，三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下，霎时机械轰鸣，响彻峡江。

三峡水运新通道工程静态总投资约772.08亿元，包括三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能两部分。其中，三峡枢纽新通道施工总工期为112个月（含12个月工程筹建期）；葛洲坝航运扩能施工总工期为95个月（含12个月工程筹建期）。

三峡枢纽新通道，是在不影响三峡枢纽现有布局基础上，在三峡枢纽左岸山体深切开挖新航道，新建双线连续五级船闸。建成后，三峡枢纽将形成四线船闸加升船机格局，年双向总通过能力将达到3.36亿吨。

葛洲坝枢纽同步实施航运扩能，将拆除三号船闸后在左侧新建两线单级船闸，并对既有上下游引航道进行扩挖等；建成后葛洲坝枢纽将形成四线船闸格局，年双向总通过能力将达到3.6亿吨。

三峡水运新通道工程，为何还要建新通道？“黄金水道流金淌银”。数据显示，2011年，三峡枢纽过闸货运量突破1亿吨，提前19年达成2030年规划货运量目标。随着长江航运快速发展，2025年三峡枢纽通过量已达1.73亿吨，远超原始设计标准。

“长江货运量仍保持稳步增长态势，根据可研阶段研究成果，预测2035年和2050

年，三峡船闸过闸货运需求将达到2.2亿吨和2.5亿吨。”中国工程院院士钮新强说。

“三峡水运新通道工程由此应运而生。”钮新强说。

“从交通格局来看，新通道相当于将长江上游航运‘双车道’升级为高标准‘多车道’，不仅通航通道数量增加，适配船舶等级也全面提升。”钮新强说。

中国工程院院士张超然表示，三峡水运新通道工程建成后，将充分释放长江航运低成本、大运力、绿色低碳的独特优势，推动长江航运船舶大型化、标准化迭代，降低沿江企业物流成本，提升产业核心竞争力。

同时，成渝等西南地区的大宗商品将能以更低的成本和更高的效率通达江海。初步估算，每年因通航效率提升及替代陆路运输等方式节约的费用可达180亿元，物流降本效果显著。

## 要突破哪些技术难题

三峡水运新通道工程规模大、技术标准高、施工条件复杂。钮新强表示，这项工程开创了全球内河航运工程建设的最新范式，建成后将成为全球首个万吨级内河通航枢纽。通航船舶尺度、闸室尺度、人字门规格、启闭机参数、输水系统水力学指标、土石方开挖总量等多项参数，均位居世界内河航运建设史首位，是名副其实的世界级标杆工程。

建设过程中，工程面临突破5大技术难题：

——超大型船闸结构与水力技术难题。钮新强介绍，新建船闸规模大，闸室宽度、人字门宽度和淹没水深等技术指标远超现有内河船闸，超大型金属结构的精密制造、吊装安装、长期稳定运行均无成熟经验可循。闸室扩容后水体流量大幅增加，高速水流极易产生空化、震动问题，直接影响闸室结构安全和船舶通航安全。

——高陡边坡和直立边坡稳定难题。武汉大学教授卢文波介绍，工程边坡高度大，地下洞群结构复杂，开挖成型、边坡稳固直接关系工程整体安全与

建设质量。张超然表示，施工过程中需严格把控施工精度，严防边坡变形、沉降等安全隐患，对开挖施工技术、工艺标准提出了极高要求。

——爆破施工安全管控难题。卢文波表示，工程施工区域紧邻高压输电走廊，大规模开挖爆破产生的飞石、振动极易影响输电线路稳定运行。同时，在爆破开挖过程中，要实现弱振、低噪、少尘，做到不影响周围居民生产生活，保证地下光纤等的安全。“需要研发新型爆破器材，实现岩体爆破不产生飞石，像切豆腐一样一块一块切下来，保证绝对安全。”卢文波说。

——开挖料资源化利用难题。卢文波表示，三峡水运新通道工程开挖量约1.6亿立方米，超过三峡工程。在渣料运输和堆存过程中如何不影响环境，是较大挑战。工程需摒弃传统粗放式爆破开挖模式，通过技术创新实现花岗岩整体切割、毛料回收，推进开挖料资源化利用，减少对生态环境的影响。

——葛洲坝航运扩能新老衔接难题。葛洲坝航运扩能是在已建枢纽上改建船闸。卢文波介绍，葛洲坝船闸改建必须精准控制爆破影响，确保安全。葛洲坝航运扩能相关负责人孙志峰介绍，新旧工程的结合在防渗、强度等方面都有难度。

“十五年论证设计，数十年技术储备，难点虽多、难度虽大，但我们对成功建设充满信心。”钮新强说。

## 如何筑就绿色工程

针对工程规模大、技术难题多、边界条件复杂、环保标准严格、社会关注度高的特点，三峡水运新通道工程全面推行智能建造、绿色施工理念，统筹推进技术创新、安全管控、生态保护，以系统化举措保障工程高质量推进。

技术创新是“硬支撑”。钮新强表示，工程围绕建设全生命周期，布局基础研究、应用研究、技术开发三大板块31个科技创新课题，确保工程建设安全、经济、高效，同步推动内河航运工程技术迭

代进步。

“组合拳”实现工程建设、航运保障、生态保护协同推进。张超然说，项目制定系统性保通方案，通过开挖葛洲坝三江下引航道、优化提升三峡升船机运行效率等方式，持续挖掘既有通航设施潜能。同时，持续完善翻坝联运配套设施，依托综合运输体系挖潜分流货运需求，压缩船舶待闸时长，全力保障长江干线航运基本畅通。

三峡集团三峡水运新通道（湖北）有限公司副总经理李勇泉表示，工程全方位落实生态保护举措，守护长江流域生态环境。

生物保护堪称“小心翼翼”。钮新强及三峡水运新通道（湖北）有限公司总工程师杨宁表示，工程将规划建设过鱼设施，下移葛洲坝输水廊道出口；为规避水下爆破对鱼类的惊扰伤害，主动放弃高效爆破工艺，改用机械开挖作业；持续开展珍稀特有鱼类研究保护和增殖放流，持续助力长江流域生物多样性恢复。在陆生生态保护方面，施工前对区域内古树名木、珍稀植被实施迁地保护或规划避让，为每一棵古树找好安身之地。

钮新强表示，通过一系列系统性生态保护和污染防治举措，三峡水运新通道工程对生态环境的影响总体可控，同时还将进一步修复提升长江生态环境，打造长江大保护示范工程。

三峡水运新通道工程建成后，新通道船闸与三峡既有船闸实施联合调度，一是安排客船通过升船机或三峡既有船闸通行；二是吃水控制超过三峡既有船闸控制标准的大型船舶安排通过新通道船闸。通过优化过闸船型组合，增加闸室利用率，充分发挥枢纽通航效益。

“三峡水运新通道不仅是一次通航能力的升级，还将全面强化长江经济带作为国家经济核心增长极的战略地位，在交通升级、经济赋能、区域协同、生态发展、产业迭代、国家战略落地等维度产生全方位、长期性、战略性的深远价值。”钮新强说。（新华社武汉6月9日电）



6月8日，在瑞士日内瓦，世界气象组织秘书长绍洛（左三）和联合国日内瓦办事处总干事瓦罗瓦娅（左四）在联合国“文明对话国际日”主题活动中欣赏中国的印章艺术。 新华社记者 王其冰摄

## 泰国前总理他信获特赦

新华社曼谷6月9日电（记者赵彩琳、常天童）泰国政府9日发布公告说，泰国前总理他信·西那瓦9日被解除电子监控设备，获得特赦。

泰国司法部长鲁塔蓬3日接受媒体采访时表示，根据泰国国王玛哈·哇集拉隆功2日颁布的特赦令，他信符合特赦条件，属于获得赦免的人员之一。

经泰国司法部假释委员会审议，5月11日上午，他信获得假释从曼谷空纳中央监狱出狱。在正式获释前，他信需佩戴电子监控设备，接受假释监管，按期向监管部门报到，不得出国。

## 日本自民党或建议政府进一步大幅增加防卫费

据新华社东京6月9日电（记者李子越、梁晨）据日本共同社报道，围绕年内修订“安保三文件”，日本自民党9日召开总务会，通过了该党拟向政府提交的建议草案。草案列举了多个将防卫费目标设定在国内生产总值(GDP)3%以上国家的做法，引发舆论强烈担忧。

报道称，草案要求确保相关预算，以实现“5年内完成防卫力量革新”的目标。

自民党计划于本月内将草案提交给首相高市早苗。此后日本政府还将参考今年秋季专家会议提出的建议，计划于年内通过内阁决议正式修订“安保三文件”。

此次可能进一步大幅增加防卫费的动向引发日本舆论广泛担忧。不少网民在相关新闻评论区内表示，大幅增加防卫费难以提升安全感，还将进一步加重民生负担。日本《每日新闻》日前刊发社论指出，超出自身能力地增加防卫力量，反而会危及国民生活；日本应制定包括以外交手段缓和地区紧张局势在内的综合性战略，而非单纯依赖防卫力量。

## 涉嫌虐待及绑架

## 意检方调查以色列极右翼部长

据消息人士透露，意大利检方已启动对以色列国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔的调查，理由是这名代表极右翼势力的以色列部长涉嫌在5月中旬虐待和绑架向加沙地带运送人道主义物资的意大利公民。

据安莎通讯社和路透社8日报道，有消息人士说，意大利检方正在调查本-格维尔涉嫌虐待并绑架多名加入“全球坚韧船队”的意大利公民一事，一旦调查确认指控成立，检方可以正式要求审判。

以色列军方5月中旬拦截了尝试驶往加沙地带的“全球坚韧船队”。本-格维尔5月20日发布的视频显示，在以色列海军舰只上和阿什杜德海军基地内，大批活动人士被命令跪下，其中一些人被反绑双手、推拉拖拽或粗暴摁住头，四周是荷枪实弹的以方人员。

本-格维尔发布的视频引发国际社会广泛批评，意大利总理梅洛尼强烈批评以色列暴力对待国际活动人士，要求以方道歉。“全球坚韧船队”发言人玛丽亚·埃莱娜·德利娅说，意大利启动调查“完全合理”。本-格维尔回应称，他不会回避调查。

据法国媒体报道，法国国家反恐检察院5日宣布，就“全球坚韧船队”法国活动人士遭暴力对待事件展开调查，称这一事件涉嫌“酷刑”和“战争罪”。法国外交部长巴罗5月23日在社交媒体发文宣布，禁止本-格维尔入境法国。

包雪琳（据新华社微特稿）

## 阿富汗山洪等灾害已致301人死亡

据新华社喀布尔6月9日电（记者张艺缤）阿富汗国家灾害管理局发言人优素福·哈马德9日表示，过去两个半月，阿富汗多地的季节性山洪及相关自然灾害已造成至少301人死亡、385人受伤。

哈马德说，阿富汗全国受灾家庭达1.88万户。近2000座房屋在灾害中被毁，另有7000多座房屋部分受损。此外，约580公里道路被洪水冲毁，超过1.2万公顷农作物被淹。



6月9日，在菲律宾桑托斯将军城，救援人员和搜救犬进行搜救工作。菲律宾民防局6月9日统计数据表示，菲南部棉兰老岛附近海域8日发生的7.8级强震已造成至少37人死亡、约500人受伤。 新华社/路透

当前中东局势下，美以囿于各自国内诉求，分歧愈加明显

## 特朗普再“训”以总理 昔日“密友”渐行渐远

王逸君

美国总统特朗普8日接受美国媒体采访时表示，他警告以色列总理内塔尼亚胡，如果重启对伊朗作战，以色列可能陷入“孤立无援”境地。以色列媒体指出，内塔尼亚胡长期在以色列国内把自己包装为特朗普的“亲密盟友”，当前中东局势下，美以囿于各自国内诉求，分歧愈加明显，昔日“密友”渐行渐远。

特朗普上周曾怒斥内塔尼亚胡寻求在黎巴嫩升级战事“简直疯了”。8日，特朗普接受美国阿克西奥斯新闻网网站采访时又说，他前一天与内塔尼亚胡通话时警告对方“最好小心点”，“否则你很快就只能靠自己了”。多家媒体注意到，美国近期接连就以方行动表达不满，甚至不乏尖锐措辞。

3月下旬，以军空袭伊朗天然气田，引发伊朗报复打击沙特阿拉伯、卡塔尔等海

湾国家与美国相关的石油设施。特朗普回应说，自己先前已告知内塔尼亚胡“别这样做”，暗示以方“搞小动作”。但据知情人士透露，美方事先知晓以方打击计划。内塔尼亚胡则声称，以色列“单独”空袭了伊朗天然气田，将“遵守”特朗普所提“暂停”后续空袭能源设施的要求。

本月1日，媒体爆料特朗普与内塔尼亚胡通话时，爆粗口斥责内塔尼亚胡“简直疯了”，扰乱美伊谈判。特朗普随后证实确有此事，并宣称他与内塔尼亚胡和黎巴嫩真主党方面分别沟通后，双方同意停止交火。

8日，美国副总统万斯接受采访时说，不管以色列是否愿意，美国将继续推动同伊朗达成协议。万斯说，特朗普相信“能够就伊朗核问题达成一项长期解决方

案”，虽然该方案可能不受以方欢迎，但符合美国利益，美国将继续追求这一目标。

美以对伊作战“速胜”预期早已化为泡影，两国诉求分歧愈加明显：特朗普希望与伊朗达成协议，尽快结束这场拉高美国能源价格、影响自身支持率的战事；内塔尼亚胡则承受着国内强硬派要求升级对黎军事行动的压力。同时，两人均面临今年秋冬的国内选举，但各自选民群体对伊朗战事走向的期待截然相反。

《以色列时报》等媒体指出，以美昔日能通过“幕后解决”的矛盾如今屡见报端，甚至得到特朗普亲自证实，将两人关系紧张的状况暴露无遗。

以色列反对党领导人拉皮德批评说，以色列彻底沦为美国的“附庸国”。以国家安全部长、极右翼人士伊塔马尔·本-格

维尔则强调，“以色列领导人必须知道如何说不”，“哪怕是对美国总统”。

如今，内塔尼亚胡面临“两难”：既要与美国维持盟友关系，又不想丧失独立性。以媒指出，以色列预计10月左右举行议会选举，内塔尼亚胡为获得美国支持，不得不迎合特朗普的需求，料将引发以色列部分民众不满；另一方面，内塔尼亚胡需要向以民众证明以方“赢得”对伊朗及其地区盟友的战事，进而在多个战线上升级军事行动，但这又会干扰美国与伊朗的谈判进程，令特朗普恼火。

以色列政治分析师阿迪·别尔沙茨基认为，特朗普不愿以平等身份与内塔尼亚胡对话，而是把他视为“次要角色”，对以色列而言，这是当前新的风险。

（新华社专特稿）