

推窗放入大江来

——写在2026年环保赣江行活动开启之际

秦仿洁 本报全媒体记者 张瑞颖



赣江奔流，罗霄叠翠。
在江西16.69万平方公里的红土地上，绿色是最鲜明的底色，生态是最亮眼的品牌。2026年，省人大常委会“环保赣江行”第32次出发。过去31年，活动累计推动解决数万个群众身边的生态环境问题，成为全过程人民民主的生动实践。

共识：“水生态环境质量”就是硬道理

党的十八大以来，习近平总书记三次深入江西考察，对生态文明建设念兹在兹，提出了一系列重要要求，为江西的生态文明建设指明了清晰航向。

赣江是我省的母亲河，更是承载着绿色发展的生命线。今年环保赣江行活动聚焦“大力推进赣江流域水生态环境质量改善”，旨在压实各级水环境治理责任，破解流域治理的堵点难点。

成绩不小，但问题不能回避。赣江流域水生态环境质量提升仍处于逆水行舟的关键期。沿江一公里内保留的化工企业是“定时炸弹”，农业面源污染是“慢性病”，城乡污水治理短板是“硬缺口”——说到底都指向“水生态环境质量”这个关键词。聚焦于此，才能集中力量啃硬骨头。

这份聚焦，回应的是老百姓的期盼。赣江流域涵盖赣

州、吉安、宜春、南昌、九江等干流城市及新余、萍乡、抚州等支流城市，关系全省半数群众的饮水安全。老百姓关心什么，人大监督就盯什么。家门口那条河水水质怎么样，水龙头里的水能不能放心喝，一个一个查、一项一项过。就是要让赣江两岸的群众，推窗见绿、出门见景、低头见水，实实在在感受到好生态带来的好日子。

联动：用制度化的“握指成拳”凝聚合力

守护一江碧水，从来不是哪一个部门的独角戏。今年6至10月，环保赣江行活动进入组织实施阶段，将召开活动启动会，组织开展专题调研、专项检查、专题视察，形成问题清单，并制作暗访片。检查组由省人大常委会分管领导任组长，省人大环资委负责同志任副组长，成员由部分省人大常委会组成人员、省人大环资委全体人员组成，并邀请部分省人大代表、专家学者和新闻媒体记者参加。

值得关注的是，省人大环资委以深入推动《江西省人民代表大会关于全力打造国家生态文明建设高地的决定》贯彻实施为统揽，以持续开展环保赣江行活动为抓手，创新协同联动机制，依法推动高标准美丽江西建设。该机制被列入2026年省直单位改革经验推广项目，用制度化的“握指成拳”，凝聚生态治理合力。

这种机制下，环保赣江行活动就像一根纽带，把分散的行政力量串联起来，形成组合拳。推动省直部门各司其职，又协同发力，抓好法律法规贯彻执行和中央生态环境保护督察整改落实。特别是采取“四不两直”的方式，与生态环境保护督察工作领导小组协同作战，让暗访片成为专题询问会上最震撼的开场白，倒逼各部门真正扛起责任。

赣江流经多地，单靠省级监督力量不够。今年的方案特别强调省市联动，指导各设区的市人大(城建)环资委在赣江干流分段同时抽检入河排污口水体水质，围绕活动主题在本行政区域内开展相应的监督活动，并将有关情况报送省人大环资委。

上下贯通、同频共振，监督触角延伸到最基层，形成全省“一盘棋”的生态守护网。问题线索从信访、巡视及网络平台多渠道汇集，形成“发现—交办—整改—回头看”的完整闭环。2026年，省人大环资委还将对2025年发现问题整改情况“回头看”，决不放过任何一个环境旧账。

实效：让监督“长牙齿”、整改“见真章”

监督重在实效。省人大常委会将在10月起草活动情况报告、制作暗访片；11月，省人大常委会会议将听取审议报告，举行联席会议，开展专题询问。这是环保赣江行活动时隔6年再次重启此项监督利器。届时，省政府有关部门负责人将直面省人大常委会组成人员和省人大代表的询问，围绕暗访片暴露的问题、群众反映强烈的问题，现场答题。

省人大环资委将在12月汇总审议意见和专题询问意见，连同活动情况报告一并转请省政府研究处理，跟踪督办，决不让询问止于会场。省政府在收到审议意见3个月内报送研究处理情况，省人大环资委再提审议意见。

潮涌大江阔，扬帆再出发。随着监督深入，一批突出水环境问题必将彻底整改，生态环境法等法律法规将在赣江两岸有效实施，各级政府环保责任将进一步压实。古老的赣江必将澎湃新的浪潮，一江清水定能绵延后世、惠泽人民。

鹰潭全流程电子化重塑公共资源交易生态

一盘棋整合 一张网监管 一站式服务

本报鹰潭讯(全媒体记者吕玉玺 通讯员江贞)6月12日，贵溪市2026年度大中型水库移民后期扶持勘察设计服务项目，在鹰潭市公共资源交易中心顺利开标。“我之前还担心不适应新的交易场地，没想到整个过程很顺利，各环节井井有条，交易全过程清晰可见，再也不用担心因招投标环节影响项目工期了。”项目招标人黄贵激动地表示。

近日，鹰潭市整合各类资源，全面完成全市各区(市)公共资源交易分中心业务集中整合工作，实现“一平台”交易。此次整合紧扣招投标领域突出问题系统整治要求，从场地建设、制度规范、数字赋能等方面系统发力，有力推动公共资源交易服务提质增效。1至5月，该市共完成各类交易项目303个，成交金额10.2亿元，节资增效0.65亿元。

一盘棋整合，构建全域一体交易新格局

鹰潭市出台公共资源交易平台整合实施方案，撤销各区(市)分中心及内设机构，统筹实现机构、职能、场地、业务、人员等全要素整合，各级各类公共资源交易项目进入市公共资源交易中心交易。多渠道筹措资金，该市累计投入289.21万元对原有市公共资源交易平台进行改造升级，实现各功能区分布有序、评标区域封闭运行。完善配套设施，配备评标小屋、IP电话等交易软硬件设备，设置评标席位40个，平台承载能力大幅提升，实现场地布局统一、功能配套统一、交易规范统一。

一张网监管，筑牢阳光规范交易新防线

鹰潭市依托数字赋能，在全省率先上线远程在线监管系统，开启“线上留痕、实时互动”监管新模式，有效破解了县域监管的通勤难题。专门开辟数字见证室和集中监管室，利用数字化技术，实现公共资源交易的全程记录、异常预警与回溯可查，监管人员登录远程在线监管系统，实时查看开评标现场画面、回溯历史项目相关记录、提出监督意见，为公共资源交易筑牢阳光运行防线。

一站式服务，释放便捷高效交易新效能

鹰潭市梳理完善开评标区管理办法、专家抽取制度、见证服务规范等现场管理制度，全面推行线上场地预约、专家抽取等服务，实现交易流程清晰、分工明确、有章可循，进一步规范进场交易主体行为。公开全流程办事指南，严格落实“一标一评”日常考核、标前评审专家廉政提醒等举措。建立交易异常行为闭环处置机制，做实做细评标专家、中介机构现场行为评价工作。今年以来，该市对发现的15起异常情况全部依规移交行业监管部门。强化协同治理，深化“行刑衔接”，向公安、审计等部门推送项目交易信息800余条。申请并获批全省招标投标领域“人工智能+”场所调试点，切实为各方交易主体减环节、缩时限、降成本。推动建立医疗应急联动机制，加强与周边医疗机构合作，筑牢交易现场安全防线。积极融入全国统一大市场建设，推动跨省远程异地评标工作规范高效开展，与外地交易平台签订远程异地评标合作协议，有效打破地域壁垒、防范评标风险，全力守护阳光透明、公平公正的交易环境。

全省184.7万困难群众生活保障完成提标

本报讯(全媒体记者陈璋)记者从省民政厅获悉，截至6月16日，全省各县(市、区)全面完成年度困难群众生活保障提标标准和资金发放工作，提前完成今年民生实事任务，让184.7万名低保、特困对象感受党和政府的温暖。

按照《江西省人民政府关于印发2026年民生实事安排方案的通知》要求，我省连续20年提高城乡低保标准、特困人员救助供养标准、特困人员失能和部分失能照料护理补助标准。全省民政部门按照省府部署，不断强化资金保障，积极争取财政部门支持。今年中央财政安排困难群众救助补助资金67.6亿元，省级财政安排32.6亿元。



6月18日，新余市仙女湖区第三小学组织学生走进新余学院，开展科技探秘研学活动。学生们在老师的带领下，通过参观学习、动手体验等方式，近距离感受科技魅力，激发求知热情。
通讯员 赵春亮摄

鼓声阵阵 龙舟逐波



▲6月21日，2026年宜春市中心城区龙舟赛在秀江举行，共有来自袁州区、宜阳新区的16支龙舟队参赛，吸引数万市民围观。
本报全媒体记者 邹海斌摄

▲6月19日，德兴市新岗山镇首届传统文化节暨新建村第四届龙舟赛在雷溪河举行。6支村民龙舟队伴着铿锵鼓点，在河道中奋勇竞速。河岸边，不少市民游客到场观赛，感受端午民俗的独特魅力。
通讯员 卓忠伟摄

班列通四海 内陆向洋生

天天有班列，趟趟有货源。”依托常态化班列，周边不少外贸企业甚至无须囤积库存。“像抚州的外贸企业，今日产品下线，直接从车间装上集装箱货车；货车次日运到陆港，海关等环节检验完毕，即可由龙门吊吊上班列；第三日便可到达厦门港。”郭时敬给记者算了一笔账：相较纯公路运输，铁海联运每标准箱可节省近千元运费，还能有效规避公路运输的不确定性。

据了解，南昌—宁波舟山港集装箱铁水联运线路，已经成为浙江省外第二条年业务量超10万标准箱的线路。这条线路自2020年升级为“天天班”以来，辐射全省，服务340余家外贸企业，近4年仅能源成本就节约3亿元。2026年一季度，南昌至宁波、厦门两条铁海联运“天天班”累计完成运量3.03万标箱，同比增长28.22%。

产业奋进者：双向开放激活发展新动能

罗亚汽车落地南昌并发展壮大，正是南昌国际陆港以开放赋能产业、以物流集聚动能的生动案例。企业在选址阶段走访考察了多个内陆城市，最终选择落户南昌小蓝经济技术开发区。陆港完善的多式联运体系与全天候稳定出海通道，是其落户的核心原因。

走进罗亚汽车生产车间，生产线高速运转，汽车板簧、线束、刹车片等零部件陆续下线、装箱，即将通过陆港铁海联运班列发往印度尼西亚。该企业产品全部出口，每月有1500吨货物出海。公司负责人郑水秀表示，稳定的班列保障了供应链顺畅运转，企业也有底气承接更多海外订单。如今，罗亚汽车已成为南昌外贸出口的中坚力量，当地也实现了从“借船出海”到“筑巢引凤”的转变。

对此，江西江铃进出口有限责任公司物流部主管宁珍珍深有感触：“以往货物走公路运往上海港，仅南昌至港口的路程就要耗费数日，一旦遇上船期延误，更是麻烦不断。如今有了铁海联运‘天天班’，企业生产排产也更有底气。”

物流效率持续提升，推动南昌出口商品结构不断优化。在陆港装卸区，传统服装、鞋帽等货品依旧可见，但汽车整车及零部件、智能家电、光伏组件等高附加值产品占比稳步攀升，江西外贸产业正朝着高端化、优质化方向稳步前行。

记者手记

蹲点结束，中欧班列的汽笛声依旧萦绕耳畔。南昌国际陆港调度中心主任祝利华的一句话让记者印象深刻：“我们不是在运货，我们是在运江西的未来。”

短短数年，这座内陆物流枢纽实现快速发展，先后获评国家物流枢纽、全国首批5A级陆港。如今，南昌国际陆港已织密中欧(亚)班列、铁海联运立体物流网络，航线通达134个国家和地区，稳定服务超500家外贸企业。

迈入“十五五”开局之年，南昌国际陆港已不只是一处地理坐标，更是内陆地区开放发展的桥头堡。实践证明，内陆城市只要打通物流堵点、畅通物流脉络，就能全面激活产业活力。

当“天天班列”成为常态，当“江西智造”深度融入全球供应链，这片红色热土正以昂扬的开放姿态拥抱世界，在新时代的浪潮中奋力书写高质量发展新答卷。

“天天班”守护者：把出海口搬到家门口

如果说调度中心是陆港的“大脑”，那么奔波在堆场、线路间的一线操作人员，便是陆港高效运转的“四肢”。记者在堆场见到了宁波港铁路有限公司江西分公司操作部经理杨俊伟，他刚完成列车车皮检查，鞋面沾着泥土与铁锈。

“最大的变化就是运输更稳定了，如今企业发货不用漫长等待，不必忧心延误。”杨俊伟感慨。早些年，江西外贸企业出口货物，需经长途陆路转运至沿海港口，不仅耗时久、成本高，遇上雨雪天气、道路拥堵等状况还极易耽误船期。“从前我们发愁货源不足，现在要思考如何进一步加密运力。”杨俊伟笑着说，“过去企业需要自行联系车皮、对接国际货轮舱位，如今我们提供从企业货仓到远洋船舱的一揽子服务。”

依托“e港通”等创新服务模式，江西本地企业足不出省，就能完成报关、查验、装箱、发运全流程业务，真正实现“一单到底、一箱直达”。南昌至宁波舟山港的物流时长从原先的5天压缩至1天，物流成本整体下降20%。

“我每天主要紧盯两个固定发运时段。”杨俊伟拿出手机，指着密密麻麻的排班表说，“上午一班、下午一班，如同公交班次一般准时。企业不用再争抢舱位，也不用担心货物被临时甩柜。”

稳定高效的物流通道，同样让出海线路焕发活力。厦门外代国际货运有限公司南昌分公司负责人郭时敬对此深有体会：“企业刚入驻时，班列数量少、物流渠道窄，如今

(上接第1版)珠山区推行“景漂、景归”人才落户“一件事”改革，将公安、人社、医保等3个部门的7件事整合为“一件事”，办理时限由7日压缩至1日；昌江区对社区党群服务中心进行亲民化改造，通过把闲置空间变成运动场地、为新就业群体搭建24小时临时休憩“暖心窝”等举措，使党群服务中心成为大门常开、场所常用、活动常办、群众常来的温馨家园；浮梁县创新推出“茶季不扰”制度，同步推进“茶产业一件事”集成服务，让茶企集中精力抓生产、抢时节，2025年，全县茶产业链综合产值较上一年增长10.41%，带动6.2万涉茶人口人均增收1.65万元……景德镇在“减法”中做优“加法”，为基层干部松绑的同时，激发了经济社会发展的活力。